

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0904/ 28508



ภาค

วันที่

เวลา

1/27.3

24.25.3

11.00

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 994

วันที่ 24 พ.ย. 2553 11.18

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๒๔ พฤศจิกายน 2553

25 พ.ย. 2553

จัดเข้าวาระ.....

เรื่อง การขออนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๙

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/3909 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2553
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/11478 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2553
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/17563 ลงวันที่ 30 กันยายน 2553
4. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 19576 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง 4 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในเรื่องที่กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กู้เงินชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

- 1) อนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 31 มีนาคม 2553 จำนวน 604.990 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และรัฐบาลเป็นผู้รับภาระในการชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน
- 2) อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และรัฐบาลเป็นผู้รับภาระในการชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน เพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนของ ขสมก. ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม 2553 (วงเงิน 1,259.36 ล้านบาท) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียน ดังนี้

1. ขสมก. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการเชิงสังคม โดยอัตราค่าบริการถูกควบคุมโดยนโยบายจากภาครัฐในการให้บริการเชิงสังคม (Public Service Obligation: PSO) ซึ่งไม่สามารถสะท้อนถึงต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงได้ ส่งผลให้ ขสมก. มีผลขาดทุนจากการดำเนินการและขาดสภาพคล่องมาโดยตลอด นอกจากนี้จากการดำเนินการตามมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 30 มิถุนายน 2553 ทำให้ ขสมก. จำเป็นต้องใช้รายได้จากการดำเนินการเพื่อสำรองเป็นค่าใช้จ่ายตามมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนไปก่อนตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง ขสมก. จึงประสบปัญหาขาดสภาพคล่องเป็นอย่างมากในปัจจุบัน โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2553 ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 เห็นชอบให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชน ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน - 30 มิถุนายน 2553 จำนวน 611.43 ล้านบาท ซึ่ง ขสมก. ได้ดำเนินการกู้เงินจำนวน 611.427 ล้านบาท โดยมีกระทรวงการคลังค้ำประกันไปเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 9 กันยายน 2553 แต่มติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวรับทราบแนวทางการดำเนินการมาตรการลดค่าครองชีพ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 31 มีนาคม 2553 เท่านั้น โดยให้สำนักงานงบประมาณพิจารณา

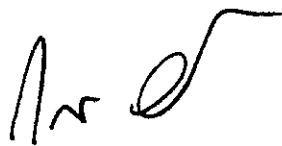
/ จัดสรร ...

จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชำระคืนต้นเงิน ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน แต่ไม่ได้ให้ความเห็นชอบ แนวทางการจัดสรรเงินโดยการกู้เงินของ ขสมก. ดังกล่าว จึงเห็นควรให้ ขสมก. กู้เงินในประเทศเพื่อชดเชยรายได้ จากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 31 มีนาคม 2553 ตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง โดยรัฐบาลรับภาระชำระคืนต้นเงิน ดอกเบี้ยจ่าย และค่าใช้จ่ายจากการกู้เงินดังกล่าว ทั้งนี้ การกู้เงินดังกล่าว หากกระทรวงการคลังค้ำประกันจะเป็นการช่วยลดภาระด้านดอกเบี้ยจ่ายอันจะเป็น การประหยัดค่าใช้จ่ายและเงินที่รัฐพึงจ่ายให้แก่ ขสมก. ได้ จึงเห็นควรค้ำประกันการกู้เงินในครั้งนี้ อย่างไรก็ตาม การกู้เงิน ดังกล่าวของ ขสมก. จะต้องนำเสนอกระทรวงการคลังเพื่อขอบรรจุไว้ในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปี 2554 ต่อไป

2. สำหรับของการกู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการลดค่าครองชีพ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม 2553 วงเงิน 1,259.36 ล้านบาท นั้น คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 เห็นควรให้ ขสมก. กู้เงินดังกล่าว จำนวน 1,259.36 ล้านบาท และให้สำนักงานงบประมาณ พิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงินให้กับ ขสมก. รวมทั้งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปี งบประมาณ 2554 และอนุมัติการกู้เงินและการค้ำประกันเงินกู้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจภายใต้แผนการบริหารหนี้ฯ ดังกล่าว พร้อมทั้งอนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินและการค้ำประกันในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ ตามที่ กระทรวงการคลังเสนอ โดยภายใต้แผนการบริหารหนี้ฯ ดังกล่าวมีแผนการก่อหนี้ใหม่ของ ขสมก. เพื่อชดเชยมาตรการ ลดค่าครองชีพ จำนวน 1,259.360 ล้านบาท แล้ว ซึ่ง ขสมก. ได้ดำเนินการกู้เงินแบบ Term Loan เพื่อชดเชย รายได้ค่าโดยสารที่ขาดไปจากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ในช่วงเดือน กรกฎาคม - กันยายน 2553 ตามที่จ่ายจริงจำนวนไม่เกิน 650 ล้านบาท ไปแล้วเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2553 โดยกระทรวงการคลังค้ำประกัน ดังนั้น จึงยืนยันตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 ตามหนังสือที่อ้างถึง 2-3 ตามลำดับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณา
ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ 2

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5405

โทรสาร 0 2618 7423

www.pdmo.mof.go.th