

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0208/ ๑๖๑



๑๐๑.๑/๑๖๑
๑๑ ต.ค. ๕๓
๑๖.๑๐.๕๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 7946
วันที่ 21 ต.ค. ๒๕๕3 16/14

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การขออนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินชดเชยรายได้จากการดำเนินการ
ตามมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/๖๒๒๔ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๒
2. หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/๓๙๑๐ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๓
3. หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/๖ 143 ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก. 1860/2553
ลงวันที่ 16 กันยายน ๒๕๕๓

2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/ 8055 ลงวันที่ 21 ตุลาคม ๒๕๕๓
3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/ 8056 ลงวันที่ 21 ตุลาคม ๒๕๕๓
4. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/ 8057 ลงวันที่ 21 ตุลาคม ๒๕๕๓
5. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๑.เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม ๒๕๕๒ เห็นชอบให้ขยายระยะเวลา
ในการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปอีกเป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่วันที่
1 มกราคม ๒๕๕๓ จนถึงวันที่ 31 มีนาคม ๒๕๕๓ และให้กระทรวงการคลัง และ สำนักงบประมาณร่วมกัน
พิจารณาแนวทางการจัดสรรเงินเพื่อสนับสนุนการขยายระยะเวลาการดำเนินการตามมาตรการลดภาระ
ค่าครองชีพของประชาชนดังกล่าวให้แก่หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการตามความเหมาะสมและจำเป็นต่อไป

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ รับทราบแนวทางการจัดสรรเงิน
เพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ๒๕๕๓
จนถึงวันที่ 31 มีนาคม ๒๕๕๓ (ซึ่งประมาณการวงเงินค่าใช้จ่ายขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็นจำนวน
604.990 ล้านบาท) และเห็นชอบการขยายระยะเวลาการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปจนถึง
วันที่ 30 มิถุนายน ๒๕๕๓ (ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน - 30 มิถุนายน ๒๕๕๓) โดยให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบ
ดำเนินการกู้เงิน เพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว และให้สำนักงบประมาณพิจารณา
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงินให้กับรัฐวิสาหกิจต่อไป
(ซึ่งประมาณการวงเงินค่าใช้จ่ายขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็นจำนวน 611.430 ล้านบาท)

/1.3 คณะรัฐมนตรี...

1.3 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลัง เสนอให้ขยายระยะเวลาดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนออกไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ระยะเวลาดังตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม 2553 โดยให้รัฐวิสาหกิจกู้เงิน เพื่อชดเชย รายได้จากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวและให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปี เพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงินให้กับรัฐวิสาหกิจต่อไป (ซึ่งประมาณการ วงเงินค่าใช้จ่ายขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็นจำนวน 1,259.360 ล้านบาท) (รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง 1 2 และ 3)

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

2.1 คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้มีมติเห็นชอบ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อชดเชยรายได้ตามมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชน คือ

(1) มติเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 เห็นชอบให้กู้เงินตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพ ของประชาชน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 31 มีนาคม 2553 ในวงเงิน 604.990 ล้านบาท

(2) มติเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2553 เห็นชอบให้กู้เงินตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพ ของประชาชน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม 2553 ในวงเงิน 1,259.360 ล้านบาท

โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ และรัฐบาลเป็นผู้รับภาระในการชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน

2.2 สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลังได้มีหนังสือแจ้ง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เรื่อง การกู้เงินเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินการตามมาตรการ ลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ระยะที่ 3 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 31 มีนาคม 2553 ขององค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ โดยจำเป็นต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ พ.ศ.2519 ซึ่งต้องดำเนินการเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีในการกู้เงิน

2.3 มติคณะรัฐมนตรีในข้อ 1.3 อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อชดเชย รายได้จากการดำเนินการตามมาตรการลด ค่าครองชีพของประชาชนตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 1,259.360 ล้านบาท โดยไม่ได้กำหนดให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้

2.4 การกู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 31 มีนาคม 2553 และวันที่ 1 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม 2553 เป็นนโยบายของรัฐบาล ที่ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการ ซึ่งรัฐบาลรับภาระในการชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน จึงเห็นควรให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว

ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระ ค่าครองชีพของประชาชน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 31 มีนาคม 2553 ในวงเงิน 604.990 ล้านบาท

และโดยที่การกู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการฯ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม -31 มีนาคม 2553 และตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม 2553 เป็นนโยบายของรัฐบาลที่ให้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการ รัฐบาลเป็นผู้รับภาระในการชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน จึงเห็นควรให้ กระทรวงการคลัง คำประกันเงินกู้ดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519 มาตรา 7 (7) กำหนดว่า “การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ 5 ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน” ดังนั้น กระทรวงคมนาคมเห็นควรเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

(1) อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงิน เพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการ ตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 31 มีนาคม 2553 จำนวน 604.990 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้คำประกันเงินกู้ และรัฐบาลเป็นผู้รับภาระในการชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน

(2) อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้คำประกันเงินกู้ และรัฐบาลเป็นผู้รับภาระ ในการชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน เพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการ ตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม 2553 (วงเงิน 1,259.360 ล้านบาท)

4. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานประมาณ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณา ของคณะรัฐมนตรีแล้ว

(รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 - 4)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ เสนอ ดังนี้

(1) อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงิน เพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการ ตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 31 มีนาคม 2553 จำนวน 604.990 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้คำประกันเงินกู้ และรัฐบาลเป็นผู้รับภาระในการชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน

(2) อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และรัฐบาลเป็นผู้รับภาระในการชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน เพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม - 31 ธันวาคม 2553 (วงเงิน 1,259.360 ล้านบาท)

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. 02-280-0668

โทรสาร 02-281-4191