

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0807.3/22769



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400

15 พฤศจิกายน 2553

เรื่อง ขอแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

16 พ.ย. 2553

จัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล)20289 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังพิจารณา
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขอแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วม
ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและบริหารจัดการเดินรถของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ
เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553 ที่เห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ในรูปแบบ PPP Gross Cost ประกอบกับลักษณะ
ทางกายภาพของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงถูกแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ช่วงบางใหญ่-เตาปูน (สายสีม่วง
โดยตรง) และช่วงเตาปูน-บางซื่อ (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย) เนื่องจากรางรถไฟฟ้าอยู่ต่างระดับและ
ไม่เชื่อมต่อกัน นอกจากนั้น โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงได้รับการอนุมัติก่อนโครงการรถไฟฟ้าสาย
สีน้ำเงินส่วนต่อขยาย จึงเห็นสมควรเห็นชอบตามหลักการที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบให้แก้ไขเพิ่มเติมมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553 ที่ให้
เอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ในรูปแบบ PPP Gross Cost นั้น
สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ สำหรับช่วงบางใหญ่-เตาปูน 1 ราย

2. สำหรับการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ให้ รฟม. ดำเนินการ
ศึกษาให้ได้ข้อยุติในประเด็นต่างๆ เช่น ประเด็นกฎหมาย และข้อดี-ข้อเสียในการดำเนินการตาม
แนวทางต่างๆ และเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

3. กระทรวงการคลังมีข้อสังเกต ดังนี้

3.1 รฟม. ควรดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ทั้งในช่วงบางใหญ่-เตาปูน
และช่วงเตาปูน-บางซื่อ ภายใต้หลักการและกรอบวงเงินลงทุนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-
บางซื่อ ตามที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วในรูปแบบ PPP Gross Cost และกรอบวงเงินลงทุนจำนวน
60,185 ล้านบาท

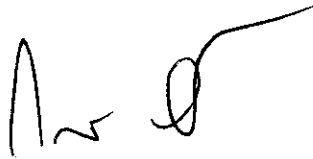
/3.2. สำหรับ...

3.2. สำหรับการพิจารณาคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ที่จะดำเนินการในแนวทางใดนั้น รฟม. ควรพิจารณาถึงความคุ้มค่าและความเป็นไปได้ของรูปแบบในการลงทุนและการให้บริการผู้โดยสารแต่ละรูปแบบ ซึ่งจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ต้องไม่เป็นภาระทางการเงินในอนาคตของภาครัฐ โดย รฟม. สามารถบริหารจัดการโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด และคำนึงถึงความสะดวกในการเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าของผู้โดยสารด้วย

3.3 รฟม. ควรทบทวนแผนปฏิบัติการของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ โดยปรับกรอบระยะเวลาและการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมให้ชัดเจนยิ่งขึ้น สอดคล้องกับผลการดำเนินงานที่สามารถดำเนินการได้จริง และประเมินความคืบหน้าการดำเนินงานเป็นระยะ ๆ พร้อมทั้งเร่งรัดและติดตามการลงทุนให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ เพื่อมิให้เกิดความล่าช้าในการเปิดให้บริการแก่ประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนาวิสาหกิจ 1

โทร. 0-2298-5880-9 ต่อ 6612

โทรสาร. 0-2618-4807