

ลับ

ให้ยกเลิกชั้นความลับนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๔๗๐ ส. ๒๗
วันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๓ ๘.๕๕
เวลา



ที่ กค ๐๗๒๖/๑ ๑๖๕๒

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๓

เรื่อง มาตรการภาษีเพื่อการพัฒนาท่องเที่ยวไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการกำหนดให้กิจการที่ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มเสียภาษีมูลค่าเพิ่มได้ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผลและบันทึกวิเคราะห์สรุป

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ข้อกฎหมาย

(๑) การประกอบกิจการให้บริการขนส่งในราชอาณาจักรได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มตามมาตรา ๘๑(๑)(ณ) แห่งประมวลรัษฎากร

(๒) ผู้ประกอบการซึ่งประกอบกิจการให้บริการขนส่งในราชอาณาจักรที่ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มมีสิทธิแจ้งต่ออธิบดีเพื่อขอจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มและเสียภาษีมูลค่าเพิ่มได้ตามมาตรา ๘๑/๓(๓) แห่งประมวลรัษฎากร

๑.๒ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) โดยสมาคมเจ้าของเรือไทยได้มีข้อเสนอขอให้เจ้าของเรือไทยที่ให้บริการขนส่งทางทะเลภายในประเทศมีสิทธิเลือกขอจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มและเสียภาษีมูลค่าเพิ่มได้ เนื่องจากปัจจุบันเจ้าของเรือไทยที่ให้บริการขนส่งทางทะเลภายในประเทศ (เรือค้าขายฝั่ง) ไม่สามารถนำภาษีซื้อที่ถูกจัดเก็บจากการซื้อสินค้าหรือรับบริการจากผู้ประกอบการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มมาใช้ประโยชน์ในการคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่มได้ ทำให้เจ้าของเรือไทยมีต้นทุนเพิ่มขึ้นและไม่สามารถบริหารจัดการกระแสเงินสด (Cash Flow Management) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

/๒...

ลับ



- 2 -

2. เรื่องที่นำเสนอ

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า การให้บริการขนส่งโดยเรือต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมากในการจัดหาเรือ มีค่าใช้จ่ายดำเนินการสูงและต้องใช้นุ้คตากรที่เกี่ยวข้องที่มีความชำนาญสูงในการประกอบธุรกิจ นอกจากนี้เจ้าของเรือไทยที่ประกอบกิจการให้บริการขนส่งในราชอาณาจักรโดยเรือส่วนใหญ่ประกอบกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องซึ่งต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม เช่น การให้บริการขนส่งระหว่างประเทศโดยเรือเดินทะเล การให้บริการจอร์วางเรือ เป็นต้น ดังนั้นผู้ประกอบการที่เป็นเจ้าของเรือไทยที่ได้จดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับกิจการที่เกี่ยวข้องข้างต้นจึงมีภาระที่จะต้องเสียภาษีซื้อที่สามารถนำมาใช้ได้ในการคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่มระหว่างกิจการให้บริการขนส่งในราชอาณาจักร โดยเรือที่ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มกับกิจการให้บริการอื่นที่ต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม ดังนั้นเพื่อแก้ไขปัญหาที่ผู้ประกอบการต้องมีการเสียภาษีซื้อและเพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถยกคืนภาษีซื้อได้ ตลอดจนทำให้ระบบใบกำกับภาษีต่อเนื่องไปยังธุรกิจที่เกี่ยวข้องและลดต้นทุนภาษีที่แฝงอยู่ในค่าขนส่ง จึงเห็นควรแก้ไขปรับปรุงกฎหมายภาษีอากรตามประมวลรัษฎากร ทั้งนี้ ภายได้หลักการและแนวทางการปรับปรุงกฎหมายดังนี้

2.1 หลักการ

กำหนดให้กิจการให้บริการขนส่งในราชอาณาจักร โดยเรือเดินทะเลที่ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มเสียภาษีมูลค่าเพิ่มได้

2.2 แนวทางการปรับปรุงกฎหมาย

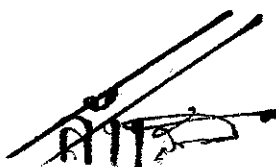
การกำหนดให้กิจการให้บริการขนส่งในราชอาณาจักร โดยเรือเดินทะเลที่ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มเสียภาษีมูลค่าเพิ่มได้ สามารถดำเนินการได้โดยการตราพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการกำหนดให้กิจการที่ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มเสียภาษีมูลค่าเพิ่มได้ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำนวน 1 ฉบับ

3. การวิเคราะห์ผลกระทบ

การกำหนดให้กิจการให้บริการขนส่งในราชอาณาจักร โดยเรือเดินทะเลที่ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มเสียภาษีมูลค่าเพิ่มได้ข้างต้น คาดว่าจะมีผลกระทบดังนี้

3.1 เจ้าของเรือไทยที่ให้บริการขนส่งในราชอาณาจักร โดยเรือเดินทะเลมีสิทธิเลือกจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มและสามารถนำภาษีซื้อในกิจการมาใช้เป็นภาษีซื้อในการคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่มได้อันจะเป็นการสนับสนุนให้การบริหารจัดการกระแสเงินสดมีประสิทธิภาพมากขึ้น และลดต้นทุนในการประกอบธุรกิจเรือค้าขายฝั่ง

/3.2 ...



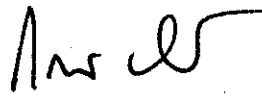


- 3 -

3.2 เจ้าของเรือไทยที่เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มอยู่แล้วสามารถลดปัญหาอันเกิดจากความผิดพลาดในการเฉลี่ยภาษีซื้อระหว่างกิจการที่ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มและกิจการที่ต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม

กระทรวงการคลังจึงขอเสนอมาตรการภาษีเพื่อการพัฒนาของเรือพาณิชย์ไทยตามหลักการข้างต้น มาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพากร

สำนักวิชาการแผนภาษี

โทร 0 2272 9479

โทรสาร 0 2617 3632

