

ด่วนที่สุด

ที่ กต ๐๗๐๔/๑๕๒๙



๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๘๔ ๔๐
วันที่ ๑๖/๑๑/๕๓ เวลา ๙.๓๐
☐ ก่อนประชุม
☐ หลังประชุม
☐ แจกที่ประชุม
☐ ไม่แจกที่ประชุม

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐ ๑/๓๐๘.๒
วันที่ ๑๖/๑๑/๕๓
เวลา 16.๓๐

เรื่อง ขออนุมัติลงนามร่างแผนฉุกเฉินเพื่อจัดการและประสานงานเรื่องอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

โดยไม่คาดฝันเกี่ยวกับการเดินเรือในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. ๐๕๐๖/๑๙๖๑๑ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการต่างประเทศ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีตามที่กระทรวงคมนาคม
เสนอเรื่องการขออนุมัติลงนามร่างแผนฉุกเฉินเพื่อจัดการและประสานงานเรื่องอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น
โดยไม่คาดฝันเกี่ยวกับการเดินเรือในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น
กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. ร่างแผนฉุกเฉินดังกล่าวสอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ใน
แม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ซึ่งลงนามโดย จีน ลาว พม่า และไทย เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๔๓ ณ
จังหวัดท่าขี้เหล็ก สหภาพพม่า โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงแนวทางการจัดการและการประสานงาน
ระหว่างรัฐภาคี เกี่ยวกับการควบคุมความเสียหายซึ่งเป็นผลจากอุบัติเหตุเกี่ยวกับการเดินเรือในแม่น้ำ
ล้านช้าง-แม่น้ำโขง รวมทั้งการคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและรัฐภาคีให้เป็นไปในทิศทาง
เดียวกัน ซึ่งจะเป็นปัจจัยสำคัญที่เสริมสร้างความปลอดภัยในการท่องเที่ยวและขนส่งสินค้าทางเรือใน
แม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง

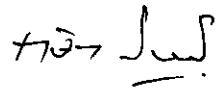
ดังนั้น ร่างแผนฉุกเฉินฯ จึงเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยในการอำนวยความสะดวกการ
ขนส่งทางน้ำและสนับสนุนให้ระบบการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขงมีความเป็นแบบแผน
และเป็นสากลยิ่งขึ้น รวมทั้งสอดคล้องกับนโยบายของไทยในการส่งเสริมการขยายตัวทางการค้าและ
การท่องเที่ยวระหว่างประเทศภาคีและในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง และการใช้ประโยชน์ทางเศรษฐกิจจาก
ความเชื่อมโยงระหว่างกัน (connectivity) ในอนุภูมิภาค

๒. ร่างแผนฉุกเฉินฯ และภาคผนวกรวมถึงร่างบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติ
ตามแผนฉุกเฉินฯ นั้น เป็นการกำหนดแผนความร่วมมือในการจัดการและประสานงานเกี่ยวกับ
อุบัติเหตุที่ไม่คาดฝันที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง และมีขอบเขตที่กำหนดให้รัฐ
ภาคีเคารพอธิปไตยของภาคีอื่นในการจัดการและประสานงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุดังกล่าว ดังนั้น จึง
ไม่น่าจะมีผลเป็นการเปลี่ยนแปลงอาณาเขตไทยหรือเขตพื้นที่นอกอาณาเขตซึ่งประเทศไทยมีสิทธิ
อธิปไตยหรือมีเขตอำนาจตามหนังสือสัญญาหรือตามกฎหมายระหว่างประเทศ หรือมีผลกระทบต่อ
ความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือสังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง หรือมีผลผูกพันด้านการค้า การลงทุน

/ หรืองบประมาณ ...

หรืองบประมาณของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น หากส่วนราชการเจ้าของเรื่องสามารถปฏิบัติได้
ภายใต้กฎหมายและระเบียบข้อบังคับโดยไม่ต้องออกพระราชบัญญัติเพื่อให้การเป็นไปตามหนังสือ
สัญญา เอกสารดังกล่าวก็ไม่น่าจะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๙๐ วรรคสอง ที่จะต้องขอรับความ
เห็นชอบของรัฐสภาก่อนดำเนินการให้มีผลผูกพัน
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกษิต ภิรมย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กองส่งเสริมเศรษฐกิจสัมพันธ์และความร่วมมือ

โทร. ๐ ๒๖๔๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๑๕๕

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๔๐