

ด่วนที่สุด



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๑๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๖๕๑
วันที่ 13 ต.ค. 2553 10.50

เรื่อง ขอดอนร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะชั่วคราว พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข การขอโอนสิทธิตามใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๖๑๓๐ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๓
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๐๐๗๙ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๓ อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ พ.ศ. ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไป และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๓ อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงจำนวน ๑๐ ฉบับตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมการบินพลเรือนว่า เนื่องจากร่างกฎกระทรวงจำนวน ๑๐ ฉบับ ที่ได้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาดังกล่าว กรมการบินพลเรือนมีความประสงค์จะขอดอนร่างกฎกระทรวงจำนวน ๒ ฉบับ คือร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะชั่วคราว พ.ศ. (ฉบับที่ ๕) และร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข การขอโอนสิทธิตามใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ พ.ศ. (ฉบับที่ ๑๐) ซึ่งขณะนี้อยู่ในชั้นการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยมีเหตุผลความจำเป็นในการดอนร่างกฎกระทรวงฯ ดังนี้

๑. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะชั่วคราว พ.ศ. (ฉบับที่ ๕) กรมการบินพลเรือนเห็นว่า เนื่องจากร่างกฎกระทรวงฉบับนี้มีความซ้ำซ้อนกับเนื้อหาในร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ พ.ศ. โดยร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ พ.ศ. ได้กำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงทุกประเภทตาม พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งรวมถึง /ค่าธรรมเนียม...

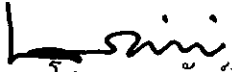
ค่าธรรมเนียมใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะชั่วคราวไว้แล้ว ดังนั้น กรมการบินพลเรือน จึงเห็นควรนำหลักการในร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบรับรองการดำเนินงานสนามบิน สาธารณะชั่วคราว พ.ศ. (ฉบับที่ ๕) ไปรวมไว้ในร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมาย ว่าด้วยการเดินอากาศ พ.ศ. แทน เพื่อความสะดวกในการบังคับใช้กฎหมาย

๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข การขอโอนสิทธิตาม ใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ พ.ศ. (ฉบับที่ ๑๐) กรมการบินพลเรือนเห็นว่า ร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว ยังไม่ควรมีการบังคับใช้ เพราะนโยบายของภาครัฐในปัจจุบันยังไม่ประสงค์ ให้มีการโอนสิทธิตามใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ เนื่องจากต้องการให้มีการพัฒนาที่ยั่งยืน ในอุตสาหกรรมการบินและส่งเสริมธุรกิจสนามบินให้มีความเข้มแข็ง หากภาครัฐอนุญาตให้มีการโอนสิทธิ ตามใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะแล้ว การพัฒนาธุรกิจการบินอาจเกิดความไม่ต่อเนื่อง และยั่งยืนหากต้องมีการเปลี่ยนเจ้าของและผู้บริหารงานสนามบิน อีกทั้งการโอนสิทธิใบรับรองการดำเนินงาน สนามบินสาธารณะอาจสร้างช่องทางการซื้อขายใบรับรองฯ ได้อีกด้วย อันขัดกับเจตนารมณ์ของ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งประสงค์ให้มีการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือนของ ประเทศอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพสูงสุด และหากในอนาคตเมื่อมีความจำเป็นต้องกำหนด กฎเกณฑ์ในเรื่องนี้ก็สามารถดำเนินการเสนอร่างกฎกระทรวงต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาได้

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมการบินพลเรือนเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๑๖๖

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖

กรมการบินพลเรือน

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๗-๐๓๒๐ ต่อ ๑๒๕๐

โทรสาร ๐-๒๒๘๗-๒๗๕๖