



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๖๖๙ ส. ๖๖๐
วันที่ 13 ต.ค. 2553 เวลา 14.25

ที่ กค (ปคร) 0209/ ๒14

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

13 ตุลาคม 2553

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวน
อุตสาหกรรมกับทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ในท้องที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ
พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนน
วงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ในท้องที่อำเภอพระประแดง
จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. จำนวน 140 ชุด
2. บันทึกวิเคราะห์สรุปร่างพระราชบัญญัติ และบันทึกคำชี้แจงความจำเป็นในการตรา
พระราชบัญญัติ จำนวน 140 ชุด
3. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

1.1 ได้มีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่อำเภอ
พระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. 2550 ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2550 มีกำหนดสี่ปี

1.2 คณะรัฐมนตรีได้มีประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืน
อสังหาริมทรัพย์ในท้องที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน
ฉบับลงวันที่ 8 มีนาคม 2550

1.3 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการสำรวจและทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ
อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน เพื่อสร้างทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทาง
พิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ เสร็จแล้ว โดยมีที่ดินที่ถูกเวนคืนทั้งหมด จำนวน 234 แปลง และเจ้าของที่ดิน
ได้มาตกลงทำสัญญาซื้อขายและรับเงินค่าทดแทนจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยแล้ว จำนวน 208 แปลง
แต่มีเจ้าของที่ดินอีก จำนวน 26 แปลง ไม่มาตกลงทำสัญญาซื้อขายกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการวางเงินค่าทดแทนและเข้าครอบครองใช้อสังหาริมทรัพย์นั้น
แล้ว ตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่อำเภอพระประแดง
จังหวัดสมุทรปราการ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ฉบับลงวันที่ 8 มีนาคม พ.ศ. 2550

2. เรื่องที่เสนอ...

2. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในที่ดิน จำนวน 26 แปลง ดังกล่าวตกเป็นของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตามมาตรา 15 และมาตรา 16 แห่งพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 จึงเห็นสมควรเสนอขอตราพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ในท้องที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ต่อไป ทั้งนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 แล้ว

3. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้ว จะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายของรัฐบาล การก่อสร้างทางพิเศษสายดังกล่าวเป็นการสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลทางเศรษฐกิจ ด้านโครงสร้างพื้นฐานที่จะขับเคลื่อน โครงการลงทุนที่จะเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายการจัดส่งสินค้าและพัสดุ

3.2 ผลกระทบด้านสังคมและการแก้ไขปัญหาจราจร เมื่อการก่อสร้างทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ในท้องที่ตามร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ฯ แล้วเสร็จ จะทำให้การแก้ไขปัญหาการจราจร การเดินทางด้วยรถยนต์และการขนส่งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีประสิทธิภาพเชื่อมโยงทางพิเศษเป็นโครงข่าย อีกทั้งโครงการดังกล่าวยังเชื่อมโยงกับทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ให้เป็นโครงข่ายสมบูรณ์ยิ่งขึ้นอีกด้วย

3.3 ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ ในภาพรวมจะก่อให้เกิดการจ้างแรงงาน และการลงทุน เป็นการเสริมสร้างระบบสาธารณูปโภคให้มีความพร้อมรองรับกับแผนการพัฒนาประเทศ นอกจากนี้ยังเป็นการช่วยประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงและต้นทุนในการขนส่งอีกด้วย

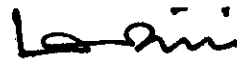
กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ในท้องที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่และบัญชีรายชื่อเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินที่ต้องเวนคืนท้าย

พระราช...

พระราชบัญญัติ พร้อมทั้งบันทึกวิเคราะห์สรุปร่างพระราชบัญญัติ และบันทึกคำชี้แจงความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 , 2 และ 3 มาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักยุทธศาสตร์เงินค่าทดแทน

โทร.0 2280 1712

โทรสาร 0 2280 6401