

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๒/๒๕๕๓



๑๑๑/๒๕๕๓
๑๑ ส.ค.-๕๓
๑๔.๓๐ น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๕๘๓/๑
วันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๕๓ ๑๔.๑๘

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม เขตป้อมปราบฯ
กรุงเทพ ๑๐๑๐๐

๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนไทย-พม่า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๒๔๓๓
ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนไทย-พม่า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว ขอเรียนเสนอความเห็น ว่า เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนไทย-พม่า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ เพื่อให้สามารถจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนหรือเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด จังหวัดตาก ได้อย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ซึ่งจะเป็นการสร้างโอกาสการลงทุนของภาคเอกชนและการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจเชื่อมโยงไทย-พม่า ตามแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor: EWEC) และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๓ และวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๒ อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๔.๑ รูปแบบของเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด ควรต้องมีการพิจารณากำหนดกิจกรรมให้สอดคล้องกับเขตเศรษฐกิจเมียวดีในฝั่งพม่า รวมถึงควรกำหนดมาตรการในการอำนวยความสะดวก และบริหารจัดการแรงงานพม่า ศึกษาเปรียบเทียบรูปแบบการบริหารจัดการเขตเศรษฐกิจอย่างละเอียดและรอบคอบ และการเตรียมความพร้อมในการสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ นอกจากนี้ ควรศึกษากฎหมายระหว่างประเทศที่อาจส่งผลกระทบ ต่อการก่อสร้างและความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ

๔.๒ การจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด เห็นควรเสนอให้เพิ่มเติมผู้แทนจากธนาคารแห่งประเทศไทย และกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอดด้วย หรืออาจพิจารณาจัดตั้งเป็นอนุกรรมการในการทำงานเรื่องดังกล่าวตามโอกาสที่เหมาะสม เพื่อให้มีการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วนสมบูรณ์

๔.๓ การขอใช้พื้นที่ป่าไม้ถาวรให้เกิดประโยชน์สูงสุด จำเป็นต้องให้ความสำคัญกับการกำหนดแผนแม่บทการใช้ที่ดินและแผนพัฒนาเมืองที่มีประสิทธิภาพและมีการบังคับใช้อย่างจริงจัง บนพื้นฐานแนวคิด Green-city / Eco-city เพื่อสร้างความสมดุลในการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม และทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลดผลกระทบจากการปัญหาการขยายตัวของเมืองและกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต

๔.๔ สำหรับการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างสะพานมิตรภาพ แห่งที่ ๒ เพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ แม่สอด ควรเตรียมพื้นที่สำหรับการตรวจร่วมกัน (Common Control Area: CCA) ของศุลกากรไทยและพม่า ตามข้อกำหนดในความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Cross Border Transport Agreement: CBTA) ภายใต้กรอบแผนงาน GMS ซึ่งไทยและพม่าได้เข้าร่วมเป็นภาคีสัญญา นอกจากนั้น ควรคำนึงถึงประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม การมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนการเปลี่ยนทิศทางหรือความเร็วของกระแสน้ำที่จะส่งผลกระทบต่อต่อม่อสะพานแห่งที่สองเช่นเดียวกับต่อม่อสะพานมิตรภาพแห่งแรก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่

โทร. ๐-๒๒๘๐-๒๗๔๐

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๒๗๔๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pojane@nesdb.go.th