

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0208/ 166



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 86022
วันที่ 20 ส.ค. 2553 เวลา 13.24

เลข. 1/260
วันที่ 20 ส.ค. 2553
เวลา 13.45.16

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

18 สิงหาคม 2553

เรื่อง การขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ 2554
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/2298 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก. 1387/2553
ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2553

2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/6114 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2553
3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/6115 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2553
4. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/6118 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2553
5. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2553 อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
กู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ 2553 จำนวน 2,164.829 ล้านบาท
โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่างๆ
โดยให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรับผิดชอบของกระทรวงการคลัง และความเห็นของสำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไป รายละเอียดปรากฏตาม
เอกสารที่อ้างถึง

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

2.1 มติคณะรัฐมนตรี ตั้งแต่ พ.ศ. 2543 – พ.ศ. 2553 อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
กู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมัน ค่าเช่าซ่อมรถ ค่าเช่ารถ พร้อมดอกเบี้ย และซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศยูโรโท
โดยให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นผู้รับภาระชำระคืนค่าเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน
โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข รายละเอียดต่างๆ และค้ำประกันเงินกู้ให้แก่

/องค์การ ...

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งในปีงบประมาณ 2554 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพถึงกำหนดต้องชำระค่าดอกเบี้ยตามสัญญาเงินกู้ จำนวน 2,338.400 ล้านบาท โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะนำรายได้ค่าโดยสารคงเหลือไปชำระหนี้ค่าดอกเบี้ย เป็นเงิน 296.723 ล้านบาท ทำให้ขาดเงินเพื่อชำระค่าดอกเบี้ย และต้องกู้เงินเป็นจำนวน 2,041.677 ล้านบาท

2.2 เมื่อพิจารณาฐานะการเงินจากประมาณการเงินสดรับ-จ่ายในปีงบประมาณ 2554 จะมีประมาณการเงินสดรับ จำนวน 8,394.306 ล้านบาท ประมาณการเงินสดจ่าย จำนวน 20,639.569 ล้านบาท และเงินสดขาดมือ จำนวน 12,245.263 ล้านบาท ดังนั้น เพื่อให้้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถดำเนินการบริหารกิจการได้เพียงพอจะต้องมีเงินสดคงเหลือปลายงวด จำนวน 185.234 ล้านบาท ซึ่ง้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องดำเนินการ คือ

2.2.1 กู้เงินชำระหนี้ที่ถึงกำหนด จำนวน 8,999.034 ล้านบาท (ต้นเงินกู้ จำนวน 6,957.357 ล้านบาท และดอกเบี้ยพันธบัตร จำนวน 2,041.677 ล้านบาท)

2.2.2 ค้างชำระค่าใช้จ่าย จำนวน 3,431.464 ล้านบาท ประกอบด้วย

(1) ค่าน้ำมัน จำนวน 2,252.316 ล้านบาท

(2) ค่าเช่าซ่อม จำนวน 920.148 ล้านบาท

(3) กองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน 259.000 ล้านบาท

รวมเงินกู้และค้างชำระ จำนวน 12,430.498 ล้านบาท

ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงนำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงิน เพื่อนำไปชำระหนี้ค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ 2554 จำนวน 2,041.677 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการเงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการ้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ 6/2553 เมื่อวันที่ 30 มิ.ย. 2553

(รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

3.1 การวิเคราะห์ประมาณการเงินสดรับ-จ่าย ในปีงบประมาณ 2554 ของ้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพพบว่า จะมีเงินสดขาดมือ จำนวน 12,245.263 ล้านบาท ทำให้ไม่สามารถชำระค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ 2554 จำนวน 2,041.677 ล้านบาท จำเป็นต้องกู้เงินมาชำระ

3.2 การชำระหนี้ที่ถึงกำหนดชำระเป็นส่วนหนึ่งของการบริหารจัดการทางการเงินที่ดีแก้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งจะช่วยให้้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีภาพลักษณ์ทางด้านสถานะการเงินที่ดีต่อสถาบัน

3.3 พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ.2519 มาตรา 7 (7) กำหนดว่า “การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ 5 ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน” ดังนั้น กระทรวงคมนาคมเห็นควรเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงิน เพื่อนำไปชำระค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ 2554 จำนวน 2,041.677 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการ เงื่อนไขและรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ

4. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

(รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 - 4)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงิน เพื่อนำไปชำระค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ 2554 จำนวน 2,041.677 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการ เงื่อนไขและรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. 02-280-0668

โทรสาร 02-281-4191