

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๐๔/๐๑๙



๓๓ ๔/๒๙๙
วันที่ ๒๐/๕๖๓
เวลา ๑๕-๓๐๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๖๙๐๐ ๖ ๑ ๒
วันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๓ (๑๘-๑๕๖)
เวลา

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๕๓

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑๖

ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๓ เห็นชอบการแต่งตั้งรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย) เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS Minister) เพื่อกำกับดูแลและปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑๖ ของแผนงาน GMS ณ กรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม ระหว่างวันที่ ๑๙-๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๓ นั้น ใคร่ขอเสนอผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑๖ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๔ เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒. เรื่องเดิม

๒.๑ มติ ครม. ๒๐ เมษายน ๒๕๕๓ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการ กพบ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ (๑๔ มี.ค.๕๓) เรื่องการประชุมรัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑๖ โดยที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบข้อเสนอของฝ่ายไทย และเห็นชอบในหลักการของร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรี และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอ ครม. พิจารณาอีกครั้งหลังจากมีการปรับปรุงแก้ไข

๒.๒ มติ ครม. ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๓ ให้ความเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง และเอกสารจำนวน ๖ ฉบับ เพื่อให้รัฐมนตรีประจำแผนงาน GMS ของไทย (รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย) ได้อนุมัติในการประชุมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑๖ ในวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๓ และเห็นชอบให้ สศช. สามารถปรับปรุงถ้อยคำในแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีฯ ได้ในกรณีที่มิใช่การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญในการประชุมคณะทำงานเพื่อปรับปรุงร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรี ในวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๓ และการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ในวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๓

๓. ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑๖ รัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง รองประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่อาวุโสและภาคเอกชนจาก ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง และภาคีการพัฒนาจากภูมิภาคต่างๆ ซึ่งสาระสำคัญหลักของการประชุมระดับรัฐมนตรีในครั้งนี้ คือ แผนงานการพัฒนาความร่วมมือทาง

เศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงในทศวรรษหน้า: แนวทางความร่วมมือใหม่ (GMS in the next decade: New Frontiers of Cooperation) โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ ผลการประชุมอย่างเป็นทางการของการประชุมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑๖ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

๓.๑.๑ รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานที่ผ่านมาของแผนงาน GMS ใน ๙ สาขา (คมนาคม โทรคมนาคม พลังงาน การอำนวยความสะดวกการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ เกษตร และสิ่งแวดล้อม) และผลการประชุมเวทีหารือเพื่อพัฒนาแนวนโยบายที่พัฒนาเศรษฐกิจระดับรัฐมนตรี และผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๒ ณ กรุงเทพมหานคร ราชอาณาจักรกัมพูชา เมื่อวันที่ ๑๖-๑๗ กันยายน ๒๕๕๒

๓.๑.๒ ให้ความเห็นชอบผลการศึกษาและแผนงาน จำนวน ๖ เรื่องที่จะเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานแผนงาน GMS ในอนาคต ได้แก่ (๑) กรอบยุทธศาสตร์การเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางรถไฟในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (๒) แผนปฏิบัติการการอำนวยความสะดวกการค้าและการขนส่งข้ามพรมแดน (๓) โครงการศึกษาเพื่อสนับสนุนการใช้พลังงานหมุนเวียน เชื้อเพลิงสะอาด และการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ (๔) แผนสนับสนุนความร่วมมือด้านเกษตร (ปี ๒๕๕๔-๒๕๕๘) (๕) กรอบแผนงานหลักด้านสิ่งแวดล้อม ระยะที่ ๒ (ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙) (๖) ยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการการพัฒนาแนวนโยบายที่พัฒนาเศรษฐกิจตอนใต้ โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑) เห็นควรให้เส้นทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางรถไฟฯ ครอบคลุมทุกประเทศ GMS โดยให้เพิ่มเติมเส้นทางรถไฟ อาทิ เส้นทางเชื่อมโยงไทย-พม่า (กาญจนบุรี-ทวาย) และเส้นทางเชื่อมโยงจีน-พม่า (คุนหมิง-รุ่ลี่-มุเซ-ลาเซียว) ตามที่สหภาพพม่าเสนอ

๒) ในส่วนของแนวทางความร่วมมือเพื่อบรรเทาและป้องกันผลกระทบจากปัญหาสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะภัยแล้งและน้ำท่วม ซึ่งเป็นปัญหาร่วมกันของอนุภูมิภาคนั้น ควรพิจารณาความเป็นไปได้ในการจัดทำแผนงานโครงการภายใต้คณะทำงานสาขาเกษตรและสาขาสีน้ำผึ้ง เพื่อส่งเสริมความร่วมมือในการใช้ทรัพยากรน้ำในอนุภูมิภาค ตลอดจนประสานอย่างใกล้ชิดเพื่อติดตามการดำเนินงานของคณะกรรมการลุ่มแม่น้ำโขง (Mekong River Commission: MRC) ที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๓ รับทราบข้อเสนอจากสภาธุรกิจ ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ที่สำคัญ ได้แก่ (๑) ขอให้ภาครัฐช่วยผลักดันการอำนวยความสะดวก ณ ด่านพรมแดนให้เป็นรูปธรรม และผลักดันให้การดำเนินงานระบบศุลกากรผ่านแดน (Customs Transit System: CTS) สามารถดำเนินงานได้โดยเร็ว (๒) ให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางภายในประเทศกับแนวนโยบายที่พัฒนาเศรษฐกิจ ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมโยงอนุภูมิภาคมีลักษณะเป็นใยแมงมุม (Spider Web) (๓) ขอให้ภาครัฐมีมาตรการและกลไกสนับสนุนการพัฒนาเชิงพื้นที่อย่างเหมาะสม เพื่อให้เกิดการลงทุนตามแนวโครงข่ายดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ และ (๔) ขอให้ ADB เร่งดำเนินการโครงการความร่วมมือกับฝรั่งเศสเพื่อจัดทำระบบดาวเทียมให้เป็นเครื่องมือช่วยในการระบุพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการพัฒนา ทั้งนี้ ที่ประชุมมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโส ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงรับไปหารือในรายละเอียดต่อไป

๓.๑.๔ รับทราบความก้าวหน้าการจัดทำกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงในทศวรรษหน้า โดยที่ประชุมเห็นเพิ่มเติม ดังนี้ (๑) ความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกการค้าและการขนส่งข้ามแดนเป็นปัจจัยของความสำเร็จของการพัฒนาเส้นทาง การขนส่งให้เป็นแนวจunction ที่พัฒนาเศรษฐกิจ (Transform Transport Corridors to Economic Corridors) โดยรัฐบาลทุกประเทศควรกำหนดให้การลงทุนพัฒนาเส้นทางรถไฟเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโลจิสติกส์ของอนุภูมิภาคเป็นเรื่องที่มีลำดับความสำคัญสูง (๒) เรื่องความปลอดภัยด้านอาหาร การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและความเพียงพอของพลังงาน และการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศตลอดจนผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นกลุ่มประเด็นที่มีความสัมพันธ์กันและมีความซับซ้อน จึงจำเป็นต้องให้ความสำคัญต่อประเด็นดังกล่าวมากขึ้น และเน้นให้มีการบริหารจัดการร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒ ผลการประชุมหารืออย่างไม่เป็นทางการระดับรัฐมนตรี (Ministerial Retreat) โดยมีผู้เข้าร่วมได้แก่ รัฐมนตรีประจำแผนงาน GMS และผู้ประสานงานของแผนงาน GMS ของ ๖ ประเทศ รวมถึงรองประธานและผู้แทนธนาคารพัฒนาเอเชีย รวม ๑๔ คน ซึ่งที่ประชุมได้หารือประเด็นภาพรวมความก้าวหน้าการพัฒนาแผนงาน GMS และเตรียมความพร้อมสำหรับความร่วมมือในทศวรรษหน้าท่ามกลางบริบทของโลกและภูมิภาคที่มีความเปลี่ยนแปลงสูง โดยผลการหารือ สรุปได้ดังนี้

๓.๒.๑ ทุกประเทศเห็นพ้องกันว่า แผนงาน GMS จะต้องรักษาความเป็นเอกภาพร่วมกันของประเทศสมาชิกที่ได้มีส่วนสำคัญในการดำเนินงานผลักดันให้แผนงานโครงการต่าง ๆ ก้าวหน้าได้อย่างเป็นรูปธรรม และคงความเป็นศูนย์กลางความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของเอเชียไว้ โดยใช้ประโยชน์และสร้างมูลค่าเพิ่มจากภูมิปัญญาและทรัพยากรที่มีอยู่ของเอเชีย ควบคู่กับการเปิดรับการพัฒนาและเทคโนโลยีสมัยใหม่ อย่างไรก็ดี ในอนาคตการขยายตัวของเศรษฐกิจจีนจะเป็นปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนพัฒนาเศรษฐกิจของอนุภูมิภาค ดังนั้น จีนจึงควรเพิ่มบทบาทให้มากขึ้นในการให้ความช่วยเหลือประเทศลุ่มแม่น้ำโขง โดยเฉพาะในด้านการพัฒนาความเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคมขนส่งในอนุภูมิภาค

๓.๒.๒ ความร่วมมือ GMS ในทศวรรษหน้า ยังคงต้องเร่งรัดการดำเนินงานที่เป็นรูปธรรมภายใต้ความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Cross Border Transport Agreement: CBTA) การพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางถนน รถไฟ และการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ การพัฒนาประสิทธิภาพและเทคโนโลยีการผลิตในภาคเกษตรและอุตสาหกรรม ความมั่นคงทางอาหารและพลังงาน การส่งเสริมการใช้พลังงานที่สะอาดและมีประสิทธิภาพ ในขณะที่ปัญหาความยากจน ปัญหาของการกระจายรายได้ และทักษะฝีมือแรงงานที่ยังไม่ได้มาตรฐาน เป็นประเด็นปัญหาที่จำเป็นต้องได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วน

๓.๒.๓ แผนงาน GMS ควรจะพิจารณาแนวทางการร่วมมือเพื่อตอบสนองต่อประเด็นเร่งด่วนหรือประเด็นที่เกิดขึ้นใหม่ทั้งในระดับโลกและภูมิภาคที่มีผลกระทบต่อประเทศ GMS เช่น ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งจะเกี่ยวเนื่องกับประสิทธิภาพการผลิตในภาคเกษตร และการบริหารจัดการน้ำ ทั้งนี้ ทุกประเทศควรจะได้ตระหนักถึงผลกระทบของการใช้น้ำในแม่น้ำโขงต่อประเทศลุ่มแม่น้ำโขงโดยรวม และให้ถือว่าการพัฒนาตามแนวแม่น้ำโขงเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาแนวจunction ที่พัฒนาเศรษฐกิจ (Mekong River Economic Corridor)

๓.๒.๔ การพัฒนาเส้นทางสายรอง (Feeder Road/Rural Road) เชื่อมโยงพื้นที่ชนบทกับแนวเส้นทางหลักตามแนวจunction ที่พัฒนาเศรษฐกิจ เป็นเรื่องจำเป็นสำหรับ

ทุกประเทศ ซึ่งเส้นทางสายรองจะช่วยเปิดโอกาสการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจให้แก่พื้นที่ยากจนและห่างไกลความเจริญ

๓.๒.๕ การเสริมสร้างศักยภาพของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องการส่งเสริมศักยภาพในการเข้าถึงแหล่งเงินของ SMEs ทั้งในรูปของการพัฒนาสถาบันการเงินชุมชนรายย่อย (Microfinance) และธนาคารพาณิชย์ ทั้งนี้ ที่ประชุมได้ขอให้ ADB เร่งรัดศึกษารูปแบบการจัดตั้งกองทุนพัฒนา SMEs ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๓.๒.๖ การพัฒนาเมืองและการจัดการสิ่งแวดล้อมของเมือง ที่ประชุมเห็นว่าการขยายตัวของเมืองและการเกิดใหม่ของเมืองในอนาคตจะเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น มีความจำเป็นที่ประเทศ GMS จะต้องเตรียมความพร้อมและพัฒนาเมืองในแนวทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green City หรือ Eco-Industrial Town) ทั้งในด้านการผลิต การใช้เทคโนโลยี และการดำเนินงานกิจกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องต่างๆ

๓.๒.๗ บทบาทของ ADB ยังคงมีความสำคัญอย่างมากต่อการพัฒนาอนุภูมิภาค โดย ADB จะต้องทำงานเชิงรุกให้มากขึ้น และสร้างเครือข่ายการประสานงานที่ใกล้ชิดกับภาคีการพัฒนาต่างๆ โดยเฉพาะกับญี่ปุ่น

๓.๓ ข้อเสนอของฝ่ายไทยในการประชุม

๓.๓.๑ ยืนยันการสนับสนุนของรัฐบาลไทยต่อการดำเนินงานแผนงาน GMS อย่างต่อเนื่อง โดยไทยได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า รัฐบาลไทยได้ให้ความเห็นชอบการให้ความช่วยเหลือพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน รวมวงเงินประมาณ ๔,๒๐๐ ล้านบาท ได้แก่ (๑) เส้นทางหมายเลข ๑๑ ในสปป.ลาว วงเงินประมาณ ๑,๔๐๐ ล้านบาท เป็นเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน (๒) เส้นทางรถไฟท่านาแล้ง-เวียงจันทน์ ในสปป.ลาว วงเงินประมาณ ๑,๖๕๐ ล้านบาท เป็นเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน ซึ่งเป็นเส้นทางหนึ่งในสี่เส้นทางรถไฟของ GMS ตามที่ปรากฏในกรอบยุทธศาสตร์การเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางรถไฟในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง และ (๓) การพัฒนาเส้นทาง EWEC ฝั่งตะวันตกเชื่อมโยงสหภาพพม่า วงเงินประมาณ ๑,๑๖๖ ล้านบาท เป็นเงินให้เปล่า ประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ได้แก่ โครงการพัฒนาถนนเมียวดี-กอกะเรก ซึ่งเป็นการก่อสร้างเส้นทางใหม่ (เชิงเขาตะนาวศรี-กอกะเรก) ๒๔.๖๐ กม. โครงการซ่อมแซมเส้นทางเดิม (เมียวดี-เชิงเขาตะนาวศรี) ๑๔ กม. และโครงการซ่อมแซมสะพานมิตรภาพไทย-พม่า แห่งที่ ๑ ข้ามแม่น้ำเมย

๓.๓.๒ สนับสนุนให้เร่งพัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงอนุภูมิภาคให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว เพื่อส่งเสริมระบบการขนส่งหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) และการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยได้ยืนยันท่าทีในเรื่องการพัฒนาเส้นทางรถไฟของอนุภูมิภาคว่าควรจะสนับสนุนเส้นทางรถไฟที่มีความพร้อมโดยไม่จำกัดอยู่เพียงแค่เส้นทางที่หนึ่ง คือ กรุงเทพฯ-พนมเปญ-โฮจิมินห์ ซิตี้-คุนหมิง-หนานหนิง หรือเส้นทางตามที่กรอบยุทธศาสตร์ฯ ได้ระบุไว้ทั้งสี่เส้นทาง อย่างไรก็ตาม สำหรับเส้นทางภายใต้ยุทธศาสตร์ฯ ไทยมีนโยบายสนับสนุนการพัฒนาเส้นทางที่สอง คือ กรุงเทพฯ-เวียงจันทน์-คุนหมิง (ผ่านบ่อเต็น-โมฮัน)-หนานหนิง-ฮานอย และโฮจิมินห์ ซิตี้ และเส้นทางที่สี่ คือ กรุงเทพฯ-เวียงจันทน์-ฮานอย และโฮจิมินห์ ซิตี้ (ผ่านท่าแขก-มุกเกีย-เวียงจันทน์)-คุนหมิง-หนานหนิง เชื่อมโยง ไทย สปป.ลาว และจีน

๓.๓.๓ เน้นถึงความสำคัญของการดำเนินการเพื่อให้มีการขยายแนวเส้นทางของ SEC ให้ถึงเมืองทวายของพม่า ซึ่งจะเป็นฐานการผลิตที่สำคัญของอนุภูมิภาคในอนาคต และแจ้งว่าในส่วนของไทยมีการเตรียมการศึกษาเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงท่าเรือทวายของพม่า โดยจะครอบคลุมทั้งในเรื่องเส้นทางถนนและรถไฟ

๓.๓.๔ ยืนยันการดำเนินงานของไทยเพื่อเร่งรัดกระบวนการภายในประเทศเพื่อให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลง CBTA ให้เกิดผลโดยเร็ว ซึ่งปัจจุบันไทยให้สัตยาบันเอกสารไปแล้ว ๑๔ ฉบับ เหลืออีกเพียงจำนวน ๖ ฉบับ ที่จะต้องใช้ความพยายามอย่างต่อเนื่องในการผลักดันกระบวนการออกกฎหมายให้แล้วเสร็จต่อไป

๓.๓.๕ เสนอให้ ADB ช่วยผลักดันการดำเนินงาน ๒๔ ชั่วโมงของศุลกากร ณ ด้านพรมแดน เพื่ออำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนอย่างเป็นรูปธรรมไปได้ก่อน ในขณะที่ประเทศสมาชิกยังต้องใช้เวลาในการเตรียมความพร้อมเพื่อเริ่มดำเนินการตรวจปล่อย ณ จุดชายแดนเดียว (Single Stop Inspection: SSI) และยังสนับสนุนให้มีการทบทวนเส้นทางที่กำหนดให้ดำเนินงานตามความตกลง CBTA ให้มีความสอดคล้องกับความต้องการของภาคเอกชน และเส้นทางขนส่งที่เกิดขึ้นตามความเป็นจริง

๓.๓.๖ เน้นถึงความสำคัญของความร่วมมือเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงและปลอดภัยของอาหาร และความมั่นคงทางพลังงาน อย่างมีประสิทธิภาพและมีความต่อเนื่องในแผนงาน GMS

๓.๓.๗ แจ้งให้ที่ประชุมทราบถึงการให้ความช่วยเหลือทางวิชาการจากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาของไทย ในการฝึกอบรมการท่องเที่ยวชุมชน (Community Based Tourism Training Program) แก่สหภาพพม่า และได้ผลักดันให้แผนงาน GMS มีการดำเนินงานเชิงรุกที่เป็นรูปธรรมในการส่งเสริมการท่องเที่ยวร่วมกัน ในขณะเดียวกัน ได้แสดงเจตจำนงในการร่วมมือกับประเทศสมาชิกพัฒนาพลังงานหมุนเวียน พลังงานสะอาด และ Bio-fuels รวมทั้งได้ขอให้ ADB พิจารณาแนวทางการดำเนินงานความร่วมมือในเรื่องดังกล่าวให้มีความยั่งยืนต่อไป

๔. ข้อเสนอแผนการดำเนินงานในระยะเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนแผนงาน GMS

๔.๑ กระทรวงคมนาคม เร่งผลักดันกระบวนการออกกฎหมาย ๕ ฉบับ และให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลง CBTA ที่เหลืออีก ๖ ฉบับให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และเตรียมข้อเสนอของฝ่ายไทยในการทบทวนเส้นทางที่กำหนดให้ดำเนินงานตามความตกลง CBTA ให้สอดคล้องกับความต้องการของภาคเอกชน

๔.๒ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ให้ความช่วยเหลือแก่สหภาพพม่าในการฝึกอบรมโครงการท่องเที่ยวชุมชน (Community Based Tourism Training Program) และอาจพิจารณาขยายความร่วมมือให้แก่ประเทศ GMS อื่น ๆ ที่สนใจรับความช่วยเหลือต่อไป

๔.๓ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประสานกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกำหนดแนวทางความร่วมมือของประเทศ GMS โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสาขาเกษตรและสาขาสัตว์เลี้ยง เพื่อบรรเทาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และเพื่อสนับสนุนความร่วมมือในการบริหารจัดการน้ำในแม่น้ำโขง นำเสนอต่อที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสแผนงาน GMS และธนาคารพัฒนาเอเชีย

๔.๔ สภาธุรกิจ ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงของไทย ประสานธนาคารพัฒนาเอเชีย เพื่อเร่งรัดการศึกษารูปแบบกองทุนพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่มีความเป็นไปได้ให้เป็นรูปธรรมโดยเร็วต่อไป

๔.๕ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

๔.๕.๑ ประสานกรมศุลกากร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อผลักดัน การดำเนินงาน ๒๔ ชั่วโมง ณ ด่านพรมแดน

๔.๕.๒ ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย เผยแพร่ความก้าวหน้าของการ ประชุม และเตรียมความพร้อมในระดับจังหวัดและท้องถิ่นตามแนวทางของแผนงาน GMS ต่อไป

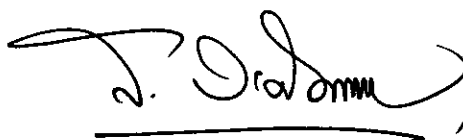
๕. ข้อเสนอของหน่วยราชการ

๕.๑ รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑๖ ของแผนงาน GMS ณ กรุงเทพมหานคร ประเทศเวียดนาม ระหว่างวันที่ ๑๙-๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๓ ตามข้อ ๓

๕.๒ ให้ความเห็นชอบข้อเสนอแผนการดำเนินงานระยะเร่งด่วนเพื่อสนับสนุน แผนงาน GMS ตามข้อ ๔ และมอบหมายหน่วยงานรับไปดำเนินการโดยประสานกับสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย)

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๓๖๒๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑

E-mail chuwit@nesdb.go.th