

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0208/ ๑๙4



1/297	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
24 ก.ย. 2553	ที่ 7084 ส. 156
เวลา 15.40 น.	วันที่ 24 ก.ย. 2553 15.10

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

๒4 กันยายน 2553

เรื่อง ผลการประกวดราคางานโยธาสัญญาที่ 1 - 5 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 28 ก.ย. 2553

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล)7875 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2551
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/22212 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟม 008/1859 ลงวันที่ 20 กันยายน 2553

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2551 เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ในกรอบวงเงินรวม 56,895 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างงานโยธา จำนวน 48,821 ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 5,900 ล้านบาท และงานจ้างที่ปรึกษาระหว่างก่อสร้าง จำนวน 2,174 ล้านบาท โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเริ่มดำเนินโครงการในส่วนงานโยธาในช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ได้เมื่อรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้เห็นชอบรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมแล้วเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551)

1.2 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2552 อนุมัติผลการทบทวนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ จากจำนวน 48,821 ล้านบาท เป็นกรอบวงเงินใหม่ จำนวน 52,460 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ร่วมกับสำนักงบประมาณ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องร่วมกันตรวจสอบค่าใช้จ่ายในส่วนของการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ขอปรับวงเงินเพิ่มขึ้นเป็น 1,432 ล้านบาท ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและเกณฑ์การคำนวณราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ก่อนดำเนินการต่อไป

รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 1 - 2

/2. เรื่องที่เสนอ...

2. เรื่องที่เสนอ

2.1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้รายงานว่าได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้นเรียบร้อยแล้ว และขอรายงานผลการประกวดราคางานโยธาสัญญาที่ 1 - 5 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ วงเงินรวม 51,747,622,964.25 บาท ซึ่งต่ำกว่ากรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2552 อนุมัติไว้ จำนวน 52,460,000,000 บาท ทั้งนี้ การประกวดราคาดังกล่าว ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์การประกวดราคานานาชาติและข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2546 และคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีมติเมื่อวันที่ 10 กันยายน 2553 อนุมัติให้ว่าจ้างผู้รับจ้างดำเนินการในแต่ละสัญญา โดยให้รายงานผลการประกวดราคาให้คณะรัฐมนตรีทราบด้วย ดังนี้

- 1) บริษัท Italian - Thai Development PCL. เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 1 ในวงเงิน 11,441,075,580.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- 2) บริษัท Ch.Kamchang PCL. เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 2 ในวงเงิน 10,687,643,224.84 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- 3) กลุ่มบริษัท SH-UN Joint Venture เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 3 ในวงเงิน 11,284,776,250.41 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- 4) บริษัท Sino - Thai Engineering & Construction PCL. เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 4 ในวงเงิน 13,334,993,000.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- 5) บริษัท Ch.Kamchang PCL. เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 5 ในวงเงิน 4,999,134,909.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

2.2 กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ตามนโยบายของรัฐบาล ที่ให้เร่งรัดดำเนินการเพื่อเสริมสร้างบรรยากาศการลงทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ จึงเห็นสมควรรายงานคณะรัฐมนตรีทราบผลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอ ในข้อ 2.1 ก่อนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

นร ๐๕๐๖/๒๓๗๒/๓ จึ่งเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง
ค. ๒๗ ๓๖ ๕๓

เรียน รอง-นรม. (นายสุเทพฯ)

คค. ขอให้นำผลการประกวดราคางานโยธาสัญญาที่ ๑-๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอ ครม. ทราบ

จึ่งเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้นำเรื่องนี้เสนอ ครม. ทราบตามที่ คค. เสนอ

ขอแสดงความนับถือ


(นายโบณ ชารัมย์)

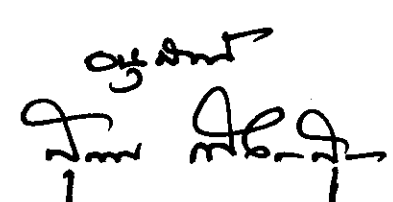
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(นายสุรัช ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดกระทรวงโทร. 0 2283 3313-4

โทรสาร 0 2281 4081


(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

๒๗ ๓๖ ๕๓