

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปกร) ๐๕๐5.3/193



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ

10100

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่ 6896	
วันที่ 20 ก.ค. 2553	เวลา 17.40

4/2821
วันที่ 20 ก.ค. 2553
เวลา 17.40 น.

20 กันยายน 2553

เรื่อง การจัดทำแผนแม่บทการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ล)15642 ลงวันที่ 6 กันยายน 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในเรื่องการจัดทำแผนแม่บทการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พลตรี สนั่น ขจรประศาสน์) เสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วมีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

1. เห็นด้วยในหลักการกับแผนแม่บทการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง เพื่อเสนอต่อรัฐสภาเพื่อขอความเห็นชอบต่อไป และยินดีให้การสนับสนุนการดำเนินการตามแผนดังกล่าว

2. การดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยก ตามแนวถนนสุขุมวิท ของถนนที่ตัดผ่าน ซึ่งตามแผนงานได้มอบให้อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงและเมืองพัทยานั้น ตามข้อเท็จจริงกรมทางหลวงได้ส่งมอบโครงการตามแนวถนนสุขุมวิทช่วงดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของเมืองพัทยาแล้ว และตามแผนงานโครงการปรับปรุงขยายถนนพรประภาณิมิต จากถนนสุขุมวิท-ถนนโครงการหมายเลข 7 เป็นโครงการที่ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

3. กรณีการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ ผ่านเมืองพัทยาไปยังมาบตาพุดนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม ในการพัฒนารถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพ - ระยอง

/4. องค์ประกอบ...

4. องค์ประกอบของ "คณะกรรมการประสานนโยบายเพื่อขับเคลื่อนแผนแม่บทการบริหาร
การพัฒนาพื้นที่พิเศษเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง" หรือ กปผ.พัทยา ควรมีผู้แทนกระทรวงคมนาคม
ร่วมด้วย เนื่องจากจะต้องมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งด้านขนส่งและจราจรรวมอยู่ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอดังนี้ รัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชำรัมย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โทรศัพท์ 0 2215 1515 ต่อ 4017

โทรสาร 0 2215 1469