

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๕๓

เรื่อง มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพและเพิ่มสมรรถนะอากาศยานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรียน รอง-นรม.(นายไตรรงค์) ประธาน-คปร., รองเลขาธิการ ก.พ. (นายสนิทกร) กรรมการ และเลขานุการร่วม คกก.-คปร.

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๒๗๗ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๒๐๗/๑๖๖๔
ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๓
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๒๑๓/๖๕๖๒
ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๓
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/๑๘๕
ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๓
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๙๘๒๑
ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๓
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๔๔๑
ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๓
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๒๗๖
ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๓

ตามที่ฝ่ายเลขานุการร่วมคณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐ ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพและเพิ่มสมรรถนะอากาศยานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ และสำนักงาน ก.พ. ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๓ ลงมติเห็นชอบในหลักการมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพและเพิ่มสมรรถนะอากาศยานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของกระทรวงคมนาคมด้านความปลอดภัย การจัดองค์กรด้านการบิน และการกำกับดูแลในด้านการบินพลเรือนซึ่งเป็นข้อเสนอแนะการปรับปรุงโครงสร้างและการเพิ่มประสิทธิภาพการบิน ไปพิจารณาด้วย โดย

๑. การจัดหาอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและเพิ่มสมรรถนะของอากาศยาน เฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๙ เครื่อง ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณต่อไป ส่วนการจัดหาอากาศยานตามแผนแม่บทการใช้ การจัดหา และการบำรุงอากาศยาน ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรสนับสนุนให้ตามความเหมาะสมตามลำดับความจำเป็นเร่งด่วน และสอดคล้องกับสถานะทางการเงินการคลังของประเทศต่อไป ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๒. การขอคงตำแหน่งนักบิน ช่างเครื่องบิน และช่างวิทยุการบิน กรณีการเกษียณอายุราชการ ขยายอัตรากำลังตามจำนวนอากาศยานที่จัดหาเพิ่ม ให้กระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องให้คณะกรรมการบริหารพนักงานราชการพิจารณาต่อไป ตามความเห็นของสำนักงาน ก.พ.

๓. การพัฒนาศูนย์ปฏิบัติการบินและซ่อมบำรุงอากาศยาน (การใช้สนามบินร่วม) ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับความเห็นของกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับการใช้พื้นที่ทำอากาศยานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๔. เห็นชอบในหลักการการแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการบริหารทรัพยากรด้านการบิน และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจัดทำรายละเอียดขององค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการดังกล่าวมาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒1 ต.ก. 2553

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th L56-09-53/พิมพ์นัส

ผอ.สวค. ๒1 ต.ก. 2553 ..
ผช. ๒1 ต.ก. 2553 ..
ผอ.กลุ่ม. ๒1 ต.ก. 2553 ..
นวก. ๒1 ต.ก. 2553 ..
ผู้พิมพ์ พิมพ์