

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ ๑๓๗๖๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๕๓

เรื่อง มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพและเพิ่มสมรรถนะอากาศยานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๑๑/๒๑๘๔
ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๒๐๗/๑๖๖๔
ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๓
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๒๑๓/๖๕๖๒
ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๓
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/๑๘๕
ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๓
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๙๘๒๑
ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๓
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๔๔๑
ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๓
๖. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๒๗๖
ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๓
๗. สำเนาหนังสือคณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๒๗๗ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๓

ตามที่ได้เสนอเรื่อง มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพและเพิ่มสมรรถนะอากาศยานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ สำนักงาน ก.พ. และฝ่ายเลขานุการร่วมคณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๓ ลงมติเห็นชอบในหลักการมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพและเพิ่มสมรรถนะอากาศยานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของกระทรวงคมนาคมด้านความปลอดภัย การจัดการด้านการบิน และการกำกับดูแลในด้านการบินพลเรือนซึ่งเป็นข้อเสนอแนะการปรับปรุงโครงสร้างและการเพิ่มประสิทธิภาพการบิน ไปพิจารณาด้วย โดย

๑. การจัดหาอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและเพิ่มสมรรถนะของอากาศยาน เฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๙ เครื่อง ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทำความเข้าใจ ความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณต่อไป ส่วนการจัดหาอากาศยานตามแผนแม่บทการใช้ การจัดหา และการบำรุงอากาศยาน ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรสนับสนุนให้ตามความเหมาะสม ตามลำดับความจำเป็นเร่งด่วน และสอดคล้องกับสถานะทางการเงินการคลังของประเทศต่อไป ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

๒. การขอคงตำแหน่งนักบิน ช่างเครื่องบิน และช่างวิทยุการบิน กรณีการเกษียณอายุราชการ ขยายอัตรากำลังตามจำนวนอากาศยานที่จัดหาเพิ่ม ให้กระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องให้คณะกรรมการบริหารพนักงานราชการพิจารณาต่อไป ตามความเห็นของสำนักงาน ก.พ.

๓. การพัฒนาศูนย์ปฏิบัติการบินและซ่อมบำรุงอากาศยาน (การใช้สนามบินร่วม) ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับความเห็นของกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับการใช้พื้นที่ ทำอากาศยานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๔. เห็นชอบในหลักการการแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพและความปลอดภัย ในการบริหารทรัพยากรด้านการบิน และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจัดทำรายละเอียด ขององค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการดังกล่าวมาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

๑๒.

(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๕ 1 ต.ค. 2553

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ www.cabinet.thaigov.go.th L56-09-53/พิมพ์นัส

พอ.สวค. ๙ - 1 ต.ค. 2553
ผช. ๓๐ ก. ๕๓
พอ.กลุ่ม ๓๐ ก. ๕๓
นวด. พิมพ์ ๓๐ ก. ๕๓
ผู้พิมพ์ พิมพ์

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพและเพิ่มสมรรถนะ
อากาศยานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ทราบ ดังนี้

๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายไทรรงค์ สุวรรณคีรี)
ประธานกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนภาครัฐ
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๖. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๗. เลขาธิการ ก.พ.
๘. รองเลขาธิการ ก.พ. (นายสนิทกร กาญจนะจิตรา)
กรรมการและเลขานุการร่วมคณะกรรมการกำหนดเป้าหมายและนโยบาย
กำลังคนภาครัฐ
๙. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน