

ที่ นร ๐๕๐๑/ ๐๕๕๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

มิถุนายน ๒๕๕๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การนำร่องและอัตราค่าจ้างนำร่องในเขตท่าเรือศรีราชา
เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา และเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๖๑๗๘
ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวที่ตรวจพิจารณาแล้ว และแนบบันทึกรายชื่อ
จำนวน ๑ แผ่น
(๒) สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๖/๔๑๔๙
ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๑
(๓) สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๖/๗๒๑๑
ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๐
(๔) สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๕/๔๑๕๒
ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๓
(๕) สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๕/๓๕๖
ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึงความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง
กำหนดหลักเกณฑ์การนำร่องและอัตราค่าจ้างนำร่องในเขตท่าเรือศรีราชา เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา
และเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ. ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงดังกล่าว
เสร็จแล้ว มีการแก้ไขเพิ่มเติมสาระสำคัญ ดังนี้

- (๑) แก้ไขขนาดความยาวของเรือที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องใช้ผู้นำร่องของรัฐบาล
ตามร่างข้อ ๓ จาก “ขนาดความยาวตลอดลำไม่เกิน ๔๐๐ ฟุต” เป็น “ขนาดความยาวตลอดลำ
ไม่เกิน ๔๕๐ ฟุต” ตามที่กระทรวงคมนาคมมีหนังสือขอแก้ไขตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๒)

(๒) ตัดความในร่างข้อ ๓ (๙) ออก (การนำร่องในเขตท่าเรือแหลมฉบัง โดยบริษัทที่ทำเรือแห่งประเทศไทยได้จัดตั้งขึ้น) ตามที่กระทรวงคมนาคมมีหนังสือขอแก้ไข ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๓) เนื่องจากปัจจุบันยังไม่มี การจัดตั้งบริษัทนำร่องดังกล่าว ประกอบกับการ ดำเนินการต้องผ่านกระบวนการพิจารณาอนุมัติจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและ ต้องออกกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้นำร่องเอกชนก่อน

(๓) กำหนดให้เรือทุกประเภทที่เคลื่อนเดินหรือเข้าออกในเขตท่าเรือศรีราชา เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา และเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ต้องใช้ผู้นำร่องของรัฐบาล และกำหนดรายละเอียดของเรือที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องใช้ผู้นำร่องของรัฐบาลในแต่ละประเภท ให้ครอบคลุม เหมาะสมและชัดเจนยิ่งขึ้น

(๔) แก้ไขหลักเกณฑ์การแบ่งจ่ายเงินค่าจ้างนำร่องในร่างข้อ ๙ ตามที่ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น “กรมเจ้าท่า”) เสนอ โดยกำหนดให้ผู้นำร่องได้รับเงินค่าจ้างนำร่องล่วงหน้าทั้งหมด รวมทั้งอีกร้อยละสิบสองของ ค่าจ้างนำร่องตามพิกัดค่าจ้างนำร่องทั้งหมด แต่ไม่เกินปีละสี่ล้านแปดแสนบาทในแต่ละเขตท่าเรือ ส่วนเงินที่เหลือให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ สำหรับการแบ่งเงินให้แก่ผู้นำร่องแต่ละคนนั้นให้เป็นไป ตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด เพื่อวางหลักเกณฑ์ที่ใช้บังคับในเขตท่าเรือทั้งสามแห่ง โดยตรง

ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและกรมเจ้าท่าได้มีหนังสือยืนยันให้ ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างกฎกระทรวงนี้แล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๔) และ (๕)

อนึ่ง ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้เป็นกฎหมายที่รัฐบาลชุดก่อนได้มีมติอนุมัติหลักการ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือแจ้งยืนยันมายังสำนักงานฯ ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑ ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(คุณพรทิพย์ จาละ)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักอำนวยการ

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๓๔๐๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๘๔๒๕

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th