

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0805.2/ 1๕2



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ 10100

๒ กันยายน 2553

เรื่อง ร่างกรอบการเจรจาความร่วมมือด้านการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน .

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/15138 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2553

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/14230 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2552
 2. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0508/13285 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2553
 3. สำเนาคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 201/2553 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2553
 4. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0402/8163 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2553
 5. สำเนาหนังสือคณะกรรมการศึกษารายละเอียดการร่วมทุนก่อสร้างโครงการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ด่วนที่สุด ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2553
 6. Checklist นำเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2552 รับทราบผลการเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนอย่างเป็นทางการของนายกรัฐมนตรี ระหว่างวันที่ 24-27 มิถุนายน 2552 และมอบหมายให้หน่วยงานต่าง ๆ รวมทั้งกระทรวงคมนาคม ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การเยือนดังกล่าวมีความสืบหน้าให้เกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมในเรื่องการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม การพัฒนาระบบรางรถไฟและโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

1.2 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2553 รับทราบรายงานการปฏิบัติราชการในสาธารณรัฐประชาชนจีนของรองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) และให้ดำเนินโครงการความร่วมมือกับสาธารณรัฐประชาชนจีนเกี่ยวกับการพัฒนากิจการรถไฟของประเทศไทย โดยให้จัดตั้งคณะทำงานขึ้นเพื่อศึกษารายละเอียดและกำหนดแนวทางการดำเนินโครงการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

1.3 นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 201/2553 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2553 แต่งตั้งคณะกรรมการศึกษารายละเอียดการร่วมทุนก่อสร้างโครงการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมีเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

1.4 กระทรวงการต่างประเทศมีหนังสือ ลับ ค่วนที่สุด ที่ กต 1304/1460 ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2553 เรียนเลขาธิการนายกรัฐมนตรี เรื่องคณะทำงานด้านการรถไฟสาธารณรัฐประชาชนจีนเยือนประเทศไทย ระหว่างวันที่ 15-23 สิงหาคม 2553 โดยสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ค่วนที่สุด ที่ นร0402/8163 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2553 แจ้งกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4)

1.5 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้แจ้งคำสั่งนายกรัฐมนตรีให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาร่างกรอบการเจรจาความร่วมมือด้านการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ตามที่เลขาธิการนายกรัฐมนตรีในฐานะประธานกรรมการศึกษารายละเอียดการร่วมทุนก่อสร้างโครงการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีนเสนอ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

2. การดำเนินการของกระทรวงคมนาคม

2.1 คณะทำงานเพื่อดำเนินงานความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน

กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งที่ 250/2552 วันที่ 5 สิงหาคม 2552 แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ซึ่งได้มีการประชุมร่วมกันระหว่าง 2 ฝ่าย โดยฝ่ายจีนได้สอบถามความคืบหน้าประเด็นเรื่องการให้สินเชื่อเพื่อการส่งออก (Preferential Export Buyer's Credits) จำนวน 400 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตามผลการเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนอย่างเป็นทางการของนายกรัฐมนตรี ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้รายงานผลความคืบหน้าเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาประเด็นปัญหาดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2553 ขณะนี้อยู่ระหว่างสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี

2.2 สรุปประเด็นสำคัญของการประชุมหารือความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างประเทศไทย-สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว-สาธารณรัฐประชาชนจีน

Mr. Zheng Mingli หัวหน้าคณะผู้แทนกระทรวงรถไฟจีนพร้อมคณะ ได้เยือนประเทศไทย ระหว่างวันที่ 18-24 สิงหาคม 2553 โดยได้เข้าพบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นอกจากนี้ คณะผู้แทนกระทรวงรถไฟจีนได้ร่วมกับกระทรวงคมนาคม สักรวจเส้นทางรถไฟจากกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัดหนองคาย และได้มีประชุมในระดับเจ้าหน้าที่ร่วมกัน 3 ฝ่ายระหว่างประเทศไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2553 ณ จังหวัดหนองคาย สรุปประเด็นสำคัญ ได้ดังนี้

2.2.1 ผลการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นของแนวเส้นทางรถไฟขนาดทางมาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะทาง 615 กิโลเมตร (เป็นโครงสร้างอุโมงค์ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร และเป็นโครงสร้างทางยกระดับ 59 กิโลเมตร) โดยได้มีการหาหรือความเป็นไปได้ในการออกแบบทางรถไฟเพื่อรองรับการเดินขบวนรถที่ความเร็วไม่น้อยกว่า 200 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยใช้พลังงานขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า ซึ่งผลสำรวจเบื้องต้นมีเขตทางเพียงพอที่จะดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว

2.2.2 ทั้ง 3 ฝ่ายได้ร่วมกันสำรวจสภาพพื้นที่และศึกษาดำเนินการที่จะดำเนินการก่อสร้าง สะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขง เพื่อเชื่อมต่อทางรถไฟไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยฝ่ายลาวเสนอให้มีการประชุมร่วมระหว่างประเทศไทย-ลาวในเบื้องต้นก่อนการประชุมร่วม 3 ฝ่ายระหว่างไทย-ลาว-จีนต่อไป ขณะนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างเชิญรัฐมนตรีฝ่ายลาวหารือร่วมกันโดยเร็ว

2.3 สรุปผลการเดินทางเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ 25-27 สิงหาคม 2553 ตามคำเชิญของกระทรวงรถไฟจีน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เดินทางไปประชุมหารือเรื่องความร่วมมือการพัฒนารถไฟไทย-จีน ร่วมกับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงรถไฟจีน ณ กระทรวงรถไฟ กรุงปักกิ่ง โดยได้มีการประชุมหารือร่วมเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2553 สรุปผลการหารือ ดังนี้

2.3.1 กระทรวงรถไฟจีน ได้รับทราบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ.2553-2557 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 โดยแจ้งว่าพร้อมให้ความสนับสนุนแผนการปรับปรุงกิจการรถไฟครั้งใหญ่ของประเทศไทย ตามแผนการลงทุนฯ ตามนโยบายรัฐบาลไทย และได้ชื่นชมประเทศไทยที่มีวิสัยทัศน์ในการพัฒนาระบบรถไฟที่เป็นไปในระดับสากล ซึ่งสอดคล้องกับแนวคิดหลักในการพัฒนาระบบรถไฟของสาธารณรัฐประชาชนจีนที่ใช้อยู่ในปัจจุบันเช่นกัน คือ

- การพัฒนาระบบรถไฟเดิมที่มีอยู่ เพื่อปรับปรุงรถไฟปัจจุบันให้มีความสะดวกสบาย เพิ่มความเร็วในการเดินทางให้กับประชาชน ควบคู่ไปกับการสร้างมาตรฐานความปลอดภัย
- เร่งรัดการขยายโครงข่ายทางรถไฟใหม่ให้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว
- และพัฒนาควบคู่ไปกับการพัฒนาเส้นทางระบบรถไฟความเร็วสูงไปยังเมืองหลักที่มีความจำเป็นต่อการพัฒนาเมือง

2.3.2 กระทรวงรถไฟจีน ได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมทราบถึงข้อตกลงร่วมกันระหว่างสาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่จะสร้างรถไฟขนาดทางมาตรฐาน (1.435 เมตร) จากเมืองคุนหมิงมายังนครเวียงจันทน์ ระยะทาง 420 กิโลเมตร โดยได้เสนอให้มีการพัฒนาความร่วมมือในโครงข่ายเส้นทางรถไฟต่อขยายมายังประเทศไทย ที่บริเวณจังหวัดหนองคายจนถึงกรุงเทพมหานคร ระยะทาง 580 กิโลเมตร และเชื่อมต่อไปยังจังหวัดระยอง ระยะทางประมาณ 220 กิโลเมตร

/2.3.3 ทั้งสองฝ่าย...

2.3.3 ทั้งสองฝ่ายมีความเห็นร่วมกันที่จะให้มีการหารือระดับรัฐมนตรี 3 ฝ่าย ไทย-ลาว-จีน เพื่อกระชับความสัมพันธ์ด้านการพัฒนาไฟฟ้าโดยเร็ว และให้คณะทำงานของกระทรวงคมนาคม ประสานงานกับคณะทำงานด้านเทคนิคของฝ่ายจีนอย่างใกล้ชิดต่อไป

2.3.4 ฝ่ายจีนยินดีที่จะสนับสนุนและให้ความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากร การฝึกอบรม การศึกษา และถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการพัฒนาไฟฟ้า ให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง

3. สรุปผลการดำเนินงานของคณะกรรมการศึกษารายละเอียดการร่วมทุนก่อสร้างโครงการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน

คณะกรรมการศึกษารายละเอียดการร่วมทุนก่อสร้างโครงการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้รายงานผลการดำเนินงาน กราบเรียนนายกรัฐมนตรี สรุปได้คือ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 5)

3.1 คณะกรรมการฯ ได้ประชุมหารือร่วมกับคณะทำงานด้านการรถไฟสาธารณรัฐประชาชนจีน ในโอกาสเยือนประเทศไทย เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 ซึ่งผลการประชุมหารือได้นำไปสู่การกำหนดร่างกรอบการเจรจา ซึ่งจะต้องดำเนินการตามรัฐธรรมนูญฯ มาตรา 190 วรรคสาม กล่าวคือคณะรัฐมนตรีจะต้องให้ข้อมูลและจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และต้องชี้แจงต่อรัฐสภาเกี่ยวกับหนังสือสัญญานั้น ในการนี้ให้คณะรัฐมนตรีเสนอร่างกรอบการเจรจาต่อรัฐสภาเพื่อขอความเห็นชอบด้วย

3.2 ร่างกรอบการเจรจาความร่วมมือด้านการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน

3.2.1 วัตถุประสงค์/เป้าหมายในการเจรจา

1) วัตถุประสงค์

เพื่อให้รัฐบาลมีกรอบการเจรจาในการสร้างความร่วมมือด้านการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งอาจนำไปสู่การกำหนดข้อตกลงเกี่ยวกับความร่วมมือในการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ต่อไป

2) เป้าหมายการเจรจา

เพื่อให้ได้ข้อตกลงในการร่วมมือพัฒนากิจการรถไฟระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ที่เป็นประโยชน์ในภาพรวมสูงสุดของประเทศ และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

3.2.2 สาระสำคัญของร่างกรอบการเจรจา

1) เส้นทาง

ความร่วมมือในการพัฒนากิจการรถไฟในเส้นทางหลัก 3 เส้นทาง คือ เส้นทาง กรุงเทพฯ-หนองคาย เส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง และเส้นทางกรุงเทพฯ-สุโขทัยแดนภาคใต้ของประเทศไทย

2) การดำเนินการ

ความร่วมมือในการพัฒนาเพื่อก่อสร้างทาง การเดินรถไฟ และการบริหารจัดการกิจการรถไฟในเส้นทางที่ได้ตกลงไว้ตามข้อ 1) หรือการดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

3) การจัดหาพื้นที่ในการพัฒนา

ความร่วมมือในการจัดหาพื้นที่ในการก่อสร้างทาง การเดินรถไฟและการบริหารจัดการกิจการรถไฟ หรือการดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ในเส้นทางที่ได้ตกลง

4) การใช้เทคโนโลยีและทรัพยากรร่วมกันในการพัฒนา

ความร่วมมือและการอำนวยความสะดวกในการใช้เทคโนโลยีและทรัพยากรของแต่ละประเทศร่วมกันอย่างเหมาะสม

5) การถ่ายทอดเทคโนโลยี

ความร่วมมือในการถ่ายทอดเทคโนโลยีและองค์ความรู้ ตลอดจนการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน

3.3 ข้อพิจารณาของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาเหตุผลและความจำเป็นแล้ว เห็นว่า

3.3.1 การพัฒนาระบบการขนส่งรูปแบบรางสำหรับการขนส่งโดยสารและสินค้าที่สามารถเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค และรถไฟความเร็วสูงในการเชื่อมต่อระหว่างเมืองใหญ่ในประเทศ เป็นเรื่องที่มีความสำคัญ ร่างกรอบการเจรจาความร่วมมือด้านการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ที่เสนอ จะเป็นความร่วมมือในการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งระบบรางที่สามารถเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาคที่มีศักยภาพในการขนส่งโดยสารและสินค้าที่สูงกว่าโครงข่ายปัจจุบัน และเป็นโครงข่ายที่สามารถพัฒนาไปสู่รถไฟความเร็วสูงในการเชื่อมต่อระหว่างเมืองใหญ่ในประเทศได้

3.3.2 ดังนั้น การนำเสนอร่างกรอบการเจรจาความร่วมมือ จึงมีความจำเป็นต่อรัฐบาลในการเจรจากับสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อให้เกิดความตกลงในการร่วมมือระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศไทยที่เชื่อมต่อ มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศมากขึ้น รวมทั้งให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการผลิตและการบริหารจัดการกิจการรถไฟร่วมกัน

3.4 ข้อเสนอของคณะกรรมการฯ

เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี ดังนี้

3.4.1 ให้ความเห็นชอบร่างกรอบการเจรจาความร่วมมือด้านการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อขอความเห็นชอบต่อรัฐสภา โดยมอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้เสนอต่อรัฐสภาต่อไป

/3.4.2 ให้สำนักงาน...

3.4.2 ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ให้ข้อมูล และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามมาตรา 190 วรคสามของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

3.4.3 รับทราบรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการศึกษารายละเอียดการร่วมทุน ก่อสร้างโครงการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ครั้งที่ 1

4. ข้อกฎหมาย

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ได้บัญญัติในประเด็นที่เกี่ยวข้องไว้ดังนี้

มาตรา 190 พระมหากษัตริย์ทรงไว้ซึ่งพระราชอำนาจในการทำหนังสือสัญญาสันติภาพ สัญญาสงบศึก และสัญญาอื่น กับนานาประเทศหรือกับองค์การระหว่างประเทศ

หนังสือสัญญาใดมีบทเปลี่ยนแปลงอาณาเขตไทย หรือเขตพื้นที่นอกอาณาเขตซึ่งประเทศไทย มีสิทธิอธิปไตยหรือมีเขตอำนาจตามหนังสือสัญญาหรือตามกฎหมายระหว่างประเทศ หรือจะต้องออกพระราชบัญญัติเพื่อให้การเป็นไปตามหนังสือสัญญา หรือมีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือสังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง หรือมีผลผูกพันด้านการค้า การลงทุน หรืองบประมาณของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ ต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภา ในการนี้ รัฐสภาจะต้องพิจารณาให้แล้วเสร็จภายในหกสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับเรื่องดังกล่าว

ก่อนการดำเนินการเพื่อทำหนังสือสัญญากับนานาประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศตามวรรคสอง คณะรัฐมนตรีต้องให้ข้อมูลและจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และต้องชี้แจงต่อรัฐสภาเกี่ยวกับหนังสือสัญญานั้น ในการนี้ ให้คณะรัฐมนตรีเสนอกรอบการเจรจาต่อรัฐสภาเพื่อขอความเห็นชอบด้วย

เมื่อลงนามในหนังสือสัญญาดตามวรรคสองแล้ว ก่อนที่จะแสดงเจตนาให้มีผลผูกพัน คณะรัฐมนตรีต้องให้ประชาชนสามารถเข้าถึงรายละเอียดของหนังสือสัญญานั้น และในกรณีที่การปฏิบัติตามหนังสือสัญญาดังกล่าวก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนหรือผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม คณะรัฐมนตรีต้องดำเนินการแก้ไขหรือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบนั้นอย่างรวดเร็วเหมาะสม และเป็นธรรม

ให้มีกฎหมายว่าด้วยการกำหนดขั้นตอนและวิธีการจัดทำหนังสือสัญญาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือสังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง หรือมีผลผูกพันด้านการค้า หรือการลงทุนอย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้งการแก้ไขหรือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการปฏิบัติตามหนังสือสัญญาดังกล่าว โดยคำนึงถึงความเป็นธรรมระหว่างผู้ที่ได้ประโยชน์กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการปฏิบัติตามหนังสือสัญญานั้นและประชาชนทั่วไป

ในกรณีที่มีปัญหาตามวรรคสอง ให้เป็นอำนาจของศาลรัฐธรรมนูญที่จะวินิจฉัยชี้ขาด โดยให้นำบทบัญญัติตามมาตรา ๑๕๔ (๑) มาใช้บังคับกับการเสนอเรื่องต่อศาลรัฐธรรมนูญโดยอนุโลม

5. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินโครงการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นประโยชน์ต่อประเทศ เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางเชื่อมต่อระหว่างประเทศในภูมิภาคด้วยระบบรถไฟที่มีประสิทธิภาพ และได้มีการดำเนินการตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรี ดังนี้

5.1 รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม และสรุปผลการดำเนินงานของคณะกรรมการศึกษารายละเอียดการร่วมทุนก่อสร้างโครงการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน

5.2 พิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกรอบการเจรจาความร่วมมือด้านการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ตามข้อ 3.2 เพื่อเสนอต่อรัฐสภาเพื่อขอความเห็นชอบต่อไป

5.3 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมให้ข้อมูลและจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามมาตรา 190 วรรคสามของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอมติคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 4021

โทรสาร 0 2215 1469