



ที่ มท ๐๖๒๖/ ๖๕๖๒

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุททองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

กรกฎาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๔๗๗
ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๒๖/๑๓๔๘๔
ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๑
๓. สำเนาคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๒๗/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๑
๔. รายงานการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๓
๕. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๑๘๑๔๙
ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๒
๖. คำชี้แจงตามหลักเกณฑ์ในการตรวจสอบความจำเป็นในการตราระเบียบ
๗. สรุปสาระสำคัญร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนน พ.ศ.
๘. ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ขอนำเสนอร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๖ มอบหมายรองนายกรัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมายรับผิดชอบการป้องกันและแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุทางถนน เพื่อกำหนดแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุทางถนนทั้งระบบ พร้อมทั้งให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการในการดำเนินการ ซึ่งต่อมาได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๓/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๖ จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นองค์กรรับผิดชอบ โดยมีรองนายกรัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งในสมัยรัฐบาลต่อมาได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีจัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อดำเนินการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๒

/๑.๒ นายกรัฐมนตรี...

๑.๒ นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๒๗/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๑ เรื่อง จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) เป็นประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๑.๓ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ดำเนินการจัดทำยุทธศาสตร์และมาตรการในการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนน จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน และบูรณาการการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นต้นมา ซึ่งมีผลให้สถิติอุบัติเหตุทางถนนลดลงอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงจาก ๑๔,๐๑๒ คน ในปี ๒๕๕๖ เป็น ๑๑,๐๔๔ คน ในปี ๒๕๕๒

๑.๔ เนื่องจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจัดตั้งขึ้นตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี เมื่อมีการเปลี่ยนรัฐบาลจะต้องมีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีจัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขึ้นใหม่ เป็นเหตุให้การดำเนินการของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขาดความต่อเนื่องในการดำเนินการ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจยกร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง พิจารณายกร่างระเบียบ เพื่อกำหนดโครงสร้างในการบริหารจัดการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพมากขึ้น และคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ให้ความเห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีข้างต้นแล้ว ในการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๓ และเห็นควรให้เสนอคณะรัฐมนตรีโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ ได้มีมติเห็นชอบร่างแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๕ โดยกำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ และมอบหมายให้หน่วยงานหลักและหน่วยงานรับผิดชอบรับไปดำเนินการตามยุทธศาสตร์ของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ประกอบกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดยุทธศาสตร์การสร้างเสถียรภาพในการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดยกำหนดให้มีการจัดทำระเบียบเกี่ยวกับโครงสร้างการบริหารจัดการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในระดับชาติ ระดับจังหวัด และการบริหารจัดการเชิงพื้นที่ เพื่อให้การดำเนินการตามยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนบรรลุตามเป้าหมาย มีเอกภาพ และมีความต่อเนื่องในการแก้ไขปัญหาให้เกิดความยั่งยืน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๒.๒ ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. มีผลบังคับใช้แก่ส่วนราชการอื่น ๆ จึงจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ “ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๖) ร่างระเบียบ ร่างข้อบังคับ หรือร่างประกาศที่มีผลบังคับแก่ส่วนราชการ โดยทั่วไป ”

๓. สารสำคัญ/ข้อกฎหมาย

๓.๑ ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. มีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑.๑ หลักการและเหตุผล

โดยที่สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มความรุนแรง และก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของประชาชน ดังนั้น เพื่อให้การกำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ แนวทาง และมาตรการในการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลครอบคลุมทุกพื้นที่ และส่งผลให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยคำนึงถึงการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นสำคัญ

๓.๑.๒ กำหนดโครงสร้างและองค์กรในรูปแบบคณะกรรมการ เป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๑) ระดับนโยบาย คือ คณะกรรมการนโยบายป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (ก.น.ป.ถ.) ประกอบด้วย นายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นประธานกรรมการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ เป็นรองประธานกรรมการ หัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวงที่เกี่ยวข้อง และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นกรรมการ ปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นกรรมการและเลขานุการ และอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ โดยมีอำนาจหน้าที่หลัก คือ กำหนดนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนก่อนเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติ ให้ความเห็นชอบยุทธศาสตร์ และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๒) ระดับอำนวยการ ได้แก่

๒.๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) มีรูปแบบ และโครงสร้าง ดังนี้

- ให้มีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เรียกโดยย่อว่า “ศปถ.” มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นผู้อำนวยการ ศปถ.

/ให้มีคณะกรรมการ...

- ให้มีคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เรียกโดยย่อว่า “ก.ศปถ.” ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานกรรมการ หัวหน้าส่วนราชการทั้งระดับกระทรวงและระดับกรม ผู้แทนองค์กรภาคเอกชน ผู้แทนภาคประชาสังคมที่เกี่ยวข้องและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นกรรมการ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นกรรมการและเลขานุการ โดยมีอำนาจหน้าที่หลัก คือ จัดทำข้อเสนอนโยบาย แผนหลัก ยุทธศาสตร์ และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับนโยบายที่ ก.นปถ. กำหนด บูรณาการแผนงาน แผนงบประมาณระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อำนวยการ กำกับ ติดตาม เร่งรัด และประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามนโยบายและแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน

๒.๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จ.)

มีรูปแบบและโครงสร้าง ดังนี้

- ให้มีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เรียกโดยย่อว่า “ศปถ.จ.” มีผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นผู้อำนวยการ ศปถ.จ.

- ให้มีคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เรียกโดยย่อว่า “ก.ศปถ.จ.” ประกอบด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนภาคเอกชน ผู้แทนภาคประชาสังคม และผู้ทรงคุณวุฒิในพื้นที่ เป็นกรรมการ และหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด เป็นกรรมการและเลขานุการ โดยมีอำนาจหน้าที่หลัก คือ จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน แผนพัฒนาจังหวัด แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด และดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่

๒.๓) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) มีรูปแบบและโครงสร้าง ดังนี้

- ให้มีศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรุงเทพมหานคร เรียกโดยย่อว่า “ศปถ.กทม.” มีผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นผู้อำนวยการ ศปถ.กทม.

- ให้มีคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร เรียกโดยย่อว่า “ก.ศปถ.กทม.” ประกอบด้วย ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนส่วนราชการส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร ผู้แทนภาคเอกชน ผู้แทนภาคประชาสังคมในพื้นที่ และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร เป็นกรรมการและเลขานุการ โดยมีอำนาจหน้าที่หลัก คือ จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร ให้สอดคล้องกับแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน และดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่

๓.) ระดับปฏิบัติการ ได้แก่

๓.๑) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปอ.อ.)

มีรูปแบบและโครงสร้าง ดังนี้

- ให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เรียกโดยย่อว่า “ศปอ.อ.” มีนายอำเภอ เป็นผู้อำนวยการ ศปอ.อ.

- ให้มีคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เรียกโดยย่อว่า “ก.ศปอ.อ.” ประกอบด้วย นายอำเภอ เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ผู้แทนภาคเอกชน ผู้แทนภาคประชาสังคม ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อำเภอ และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นกรรมการ และข้าราชการหรือเจ้าหน้าที่ในบังคับบัญชาของนายอำเภอ เป็นกรรมการและเลขานุการ โดยมีอำนาจหน้าที่หลัก คือ จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ และประสานงานแผนงาน โครงการ และแผนปฏิบัติการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ให้สอดคล้องกับแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด และดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่

๓.๒) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปอ.อปท.) มีรูปแบบและโครงสร้าง ดังนี้

- ให้มีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรียกโดยย่อว่า “ศปอ.อปท.” มีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้อำนวยการ ศปอ.อปท.

- ให้มีคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรียกโดยย่อว่า “ก.ศปอ.อปท.” ประกอบด้วย ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ผู้แทนภาคเอกชน ผู้แทนภาคประชาสังคม และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นกรรมการ และปลัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นกรรมการและเลขานุการ โดยมีอำนาจหน้าที่หลัก คือ จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้สอดคล้องกับแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด และดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่ ตลอดจนสนับสนุนการสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยให้แก่ประชาชน

๓.๑.๓ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย เป็นสำนักงานเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยมีอำนาจหน้าที่หลัก คือ ปฏิบัติงานธุรการของ ก.นปด. และ ก.ศปด. และเป็นหน่วยงานกลางในการศึกษา วิเคราะห์ วิจัย เพื่อจัดทำข้อเสนอเกี่ยวกับนโยบาย แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ยุทธศาสตร์ มาตรการ แนวทาง และแผนปฏิบัติการการติดตามประเมินผล โดยให้สำนักบริหารการสาธารณสุข อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย รับผิดชอบในการปฏิบัติงานของสำนักงานเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

/๓.๑.๔ เพื่อให้การ...

๓.๑.๔ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการแพทย์ฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพครอบคลุมทุกพื้นที่ ได้กำหนดในข้อ ๒๔ ของระเบียบนี้ ให้กระทรวงมหาดไทยซึ่งควบคุมดูแลการปฏิบัติราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดให้มี “ก.ศปถ.อ.” และ “ก.ศปถ.อปท.” โดยให้ถือปฏิบัติตามระเบียบนี้

๓.๒ ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔

มาตรา ๑๑ “นายกรัฐมนตรีในฐานะหัวหน้ารัฐบาลมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(๘) วางระเบียบปฏิบัติราชการ เพื่อให้การบริหารราชการแผ่นดินเป็นไปโดยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น

ระเบียบตาม (๘) เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ใช้บังคับได้”

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖-๘

๔. ข้อเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พิจารณาเห็นว่าร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ได้กำหนดโครงสร้าง รูปแบบ และวิธีการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับอย่างเป็นระบบ เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลครอบคลุมทุกพื้นที่ จึงขอให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โทรศัพท์/ โทรสาร ๐๒-๒๔๓๐๐๓๒