



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๔๗๙๐
วันที่ 5 ก.ค. 2553 13.15

ที่ คค (ปคร) 0205/ 1A2

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

5 กรกฎาคม 2553

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยข้อกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยข้อกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร พ.ศ.

พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน 120 ชุด

2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 ชุด

ความเป็นมา

กฎกระทรวงกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารของผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. 2548 ออกตามความในมาตรา 5 (15/1) และมาตรา 57 ฉ (7) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2547 เป็นกฎกระทรวงที่กำหนดเกี่ยวกับข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะเท่านั้น แต่ยังไม่มีการกระทรวงเกี่ยวกับข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถยนต์ประเภทอื่นได้แก่รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์ที่ใช้ในการรับจ้างรับส่งนักเรียนสมควรให้มีข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารให้ครอบคลุมถึงรถประเภทอื่นนอกจากรถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อให้ประชาชนได้รับความปลอดภัยจากการโดยสารรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์ที่ใช้ในการรับจ้างรับส่งนักเรียนและรถจักรยานยนต์สาธารณะ

เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

กรมการขนส่งทางบกเสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วยข้อกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร พ.ศ. โดยยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารของผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. 2548 และยกร่างกฎกระทรวงขึ้นใหม่ เนื่องจากปัจจุบันรถยนต์ประเภทรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เก็นเจ็ดคน (รถแท็กซี่) หรือรถยนต์บริการที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ได้เกิดการระเบิด ลูกไหม้หรือรั่วไหลของก๊าซในขณะที่ใช้รถนั้นรับจ้างบรรทุกคนโดยสารบ่อยครั้ง ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือร่างกายของผู้โดยสาร อีกทั้งอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้น ส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับรถรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร แต่ยังไม่มีการออกกฎกระทรวงเกี่ยวกับข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ และรถยนต์ที่ใช้ในการรับจ้างรับส่งนักเรียนแต่อย่างใด

/สาระสำคัญ ...

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. กำหนดข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับผู้ขับรถยนต์สาธารณะและรถยนต์บริการ (ข้อ 3) เช่น ในกรณีเป็นรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ต้องใช้รถที่ผ่านการตรวจและทดสอบส่วนควบและอุปกรณ์ตามหลักเกณฑ์วิธีการและระยะเวลาที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ต้องไม่ใช่โทรศัพท์เคลื่อนที่ เว้นแต่การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่โดยใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนาโดยผู้ขับรถไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่
2. กำหนดข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับผู้รถจักรยานยนต์สาธารณะ (ข้อ 4) เช่น ต้องมีหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตรายในขณะโดยสารไว้สำหรับให้คนโดยสารสวมในขณะโดยสาร ต้องไม่ใช่โทรศัพท์เคลื่อนที่ เครื่องมือหรืออุปกรณ์สื่อสารอื่นใดในขณะขับรถรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร
3. กำหนดข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยสำหรับผู้ขับรถยนต์รับจ้างรับส่งนักเรียน (ข้อ 5) เช่น ต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ หรือใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลที่ได้รับอนุญาตมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี ต้องมีผู้ควบคุมดูแลนักเรียนซึ่งมีอายุไม่น้อยกว่า 18 ปีประจำอยู่ในรถตลอดเวลาที่ใช้รับส่งนักเรียน

ร่างกฎกระทรวงพร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยข้อกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร พ.ศ. เป็นการยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารของผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. 2548 และยกร่างกฎกระทรวงขึ้นใหม่ให้มีข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารครอบคลุมถึงรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ รถยนต์ที่ใช้ในการรับจ้างรับส่งนักเรียน และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยต่อผู้โดยสาร จึงเห็นชอบด้วยตามร่างกฎกระทรวงที่กรมการขนส่งทางบกเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วยข้อกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักงานกฎหมาย

โทร. 0-2281- 4082

โทรสาร 0-2280-6116