



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5953
วัน 17 ส.ค. 2553 15.05

ที่ คค (ปคร) 0615 / 166

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

๒ สิงหาคม 2553

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 421 สายทางเลียบเมืองสตูล ตอนบ้านกาเน๊ะ – บ้านนาลาน และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4051 ตอนบ้านนาลาน – บ้านไร่ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชกฤษฎีการ่วมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน 125 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
3. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน 1 แผ่น
4. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 421 สายทางเลียบเมืองสตูล ตอนบ้านกาเน๊ะ – บ้านนาลาน และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4051 ตอนบ้านนาลาน – บ้านไร่ ในท้องที่อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

1. ข้อเท็จจริง

1.1 ด้วยกรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์สาธารณะในการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 421 สายทางเลียบเมืองสตูล ตอนบ้านกาเน๊ะ – บ้านนาลาน และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4051 ตอนบ้านนาลาน – บ้านไร่ ในท้องที่อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค

1.2 กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงสายดังกล่าว ตามมาตรา 57 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แล้ว และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548

2. การดำเนินการ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 421 สายทางเลียบเมืองสตูล ตอนบ้านกาเน๊ะ – บ้านนาลาน และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4051 ตอนบ้านนาลาน – บ้านไร่ จำเป็นต้องได้มาซึ่งที่ดินเพื่อการขยายทางหลวงสายดังกล่าว โดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินสายดังกล่าวเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคจึงจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

3. ผลกระทบต่อการลงมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติจะมีผลกระทบในด้านต่างๆดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบาย ในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจรและเป็นการส่งเสริมศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนในด้านต่างๆของประเทศ

3.2 ผลกระทบทางด้านการเงินและงบประมาณ ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

3.3 ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจร เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญที่จะนำไปสู่การพัฒนาคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนในภูมิภาคให้ดีขึ้น

4. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 421 สายทางเลียบเมืองสตูล ตอนบ้านกานะ – บ้านนาตาน และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4051 ตอนบ้านนาตาน – บ้านไร่ พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาฯ และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกาฯ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อโปรดเกล้าเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสมณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. 0-2354-0423

โทรสาร 0-2354-9968