

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕/ ๒๒๒๖



๑๑๑ / ๒๒๒.๓

4 ส.ค. ๕๓

10.๒5 h

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๕๖๐๙
วันที่..... 4 ส.ค. 2553 10.๐๐

๑ สิงหาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การดำเนินการแก้ไขปัญหาลผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงาน ณ ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ กรณีการบินในช่วงฤดูหนาว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๒๑๔๑ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง
การดำเนินการแก้ไขปัญหาลผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรณี
การบินในช่วงฤดูหนาว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) ดำเนินการแก้ไขปัญหาลผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
กรณีการบินในช่วงฤดูหนาว โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและเป็นธรรมต่อผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อให้
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สามารถแก้ไขปัญหาลความเดือดร้อนของประชาชน
ที่ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยงให้ครอบคลุมพื้นที่เขตเส้นเสี่ยง ที่มีการทำการบินขึ้น-ลง ในช่วงฤดูร้อนและ
ฤดูหนาว ซึ่งมีทิศทางการบินที่แตกต่างกัน ประกอบกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ได้ทำการสำรวจจำนวนอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และประมาณการกรอบวงเงินชดเชยที่ต้องใช้
ในการดำเนินการแก้ไขปัญหาลผลกระทบด้านเสี่ยงที่ครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบทั้งหมดไว้แล้ว
ซึ่งจะทำให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ทันที ภายหลัง
จากคณะรัฐมนตรีอนุมัติ

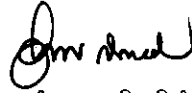
๒. อย่างไรก็ดี เนื่องจากในปัจจุบันยังมีประชาชนที่ไม่ได้อยู่ในเขตเส้นเสี่ยง
ร้องเรียนว่าได้รับผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงานของ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบกับ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีแผนที่จะดำเนินการโครงการพัฒนา ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ ในช่วงปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕ และในระยะต่อไป ดังนั้น เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชน
ในพื้นที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรเร่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงใน
พื้นที่โดยรอบ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้ในการติดตามระดับผลกระทบทางเสียง และดูแลมิให้มี

/การบิน.....

การบินนอกเขตเส้นทางการบินที่กำหนดไว้ รวมทั้งเร่งพิจารณาความเหมาะสมในการจัดตั้งกองทุน
สำหรับการชดเชยผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตลอดจนเร่งประชาสัมพันธ์
เพื่อทำความเข้าใจให้กับประชาชนในการแก้ไขแก้ปัญหผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของ
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำนาจ กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Danucha@nesdb.go.th