

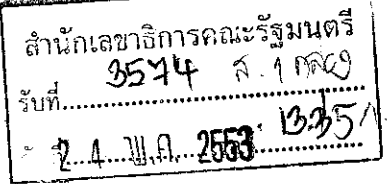
ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) 0205/108



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100



๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยแผนการบิน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยแผนการบิน พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา

ร่างกฎกระทรวงฯ จำนวน 120 ชุด

2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมการบินพลเรือนว่า

1. เนื่องจากร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ได้ผ่านความเห็นชอบของรัฐสภาแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจะได้นำร่างพระราชบัญญัติฯ ขึ้นทูลเกล้าฯ ถวายเพื่อประกาศใช้บังคับเป็นกฎหมายต่อไปตามหนังสือ ด่วนที่สุดที่ นร 0503/5731 ลงวันที่ 7 เมษายน 2553 โดยมาตรา 18/1 แห่งร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ได้บัญญัติให้อากาศยานทุกลำที่ทำการบินในราชอาณาจักร ต้องทำแผนการบินและแจ้งต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ โดยแผนการบินให้เป็นไปตามแบบ หลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง กรณีจึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดแบบ หลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการทำ การแจ้ง การเปลี่ยนและการยกเลิกแผนการบินต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ

2. ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้มีหลักการ เหตุผล และสาระสำคัญ คือ

2.1 หลักการ

กำหนดแบบ หลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับแผนการบิน

2.2 เหตุผล

โดยที่มาตรา 18/1 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. กำหนดให้อากาศยานทุกลำที่ทำการบินในราชอาณาจักร ต้องทำแผนการบินและแจ้งต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ โดยแผนการบินให้เป็นไปตามแบบ หลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

/2.3

2.3 สารสำคัญของร่างกฎกระทรวง

กำหนดแบบ หลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการทำ การแจ้ง การเปลี่ยนและการยกเลิกแผนการบินต่อหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ ดังนี้

(1) กำหนดแบบแผนการบินสำหรับอากาศยานที่ทำการบินในหรือบินออกนอกราชอาณาจักรไว้ 2 แบบ คือ แผนการบินแบบรายเที่ยว และแผนการบินแบบทวนซ้ำ และสำหรับอากาศยานที่ทำการบินเข้ามาในราชอาณาจักรให้เป็นตามแบบที่ประเทศต้นทางกำหนด

(2) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการทำและแจ้งแผนการบินสำหรับอากาศยานที่ทำการบินในหรือบินออกนอกราชอาณาจักร และสำหรับอากาศยานที่ทำการบินเข้ามาในราชอาณาจักร ทั้งนี้ ไม่ว่าอากาศยานนั้นทำการบินในภารกิจปกติ หรือในภารกิจที่เกี่ยวกับความมั่นคงของประเทศ การรักษาความปลอดภัยหรือการปราบปรามการกระทำความผิดก็ตาม

(3) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเปลี่ยนแผนการบินทั้งในกรณีที่เป็นการเปลี่ยนตามความประสงค์ของผู้ควบคุมอากาศยานและกรณีที่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง

(4) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยกเลิกแผนการบินทั้งในกรณีที่เป็นการยกเลิกโดยผลของการที่อากาศยานไม่สามารถทำการบินตามเวลาที่ระบุไว้ในแผนการบินตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง

2.4 ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ กรมการบินพลเรือนได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็น โดยได้นำร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ลงประกาศเผยแพร่ในเว็บไซต์ของกรมการบินพลเรือนและจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2553 แล้ว

3. ความเร่งด่วนของเรื่องที่เสนอให้พิจารณา

เนื่องจากมาตรา 2 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ได้บัญญัติให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ซึ่งร่างพระราชบัญญัตินี้ได้ผ่านความเห็นชอบของรัฐสภาแล้ว ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำร่างกฎกระทรวงฉบับนี้เพื่อรองรับบทบัญญัติที่กำหนดไว้ในร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

/กระทรวงคมนาคม.....

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วยแผนการบิน พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุป คำชี้แจงประกอบร่างกฎกระทรวงฯ และ สรุปสาระสำคัญประกอบร่างกฎกระทรวงฯ พร้อมทั้งคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย มาเพื่อโปรด พิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2281 - 4166

โทรสาร 0-2280 - 6116

กรมการบินพลเรือน

โทร. 0-2286 - 2921

โทรสาร 0-2287 - 2756