



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่ 5345	ส. 1 ของ
วันที่ 23 ก.ค. 2553	เวลา 19.25

ที่ คค (ปคร) 0702/ 192

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

23 กรกฎาคม 2553

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลปากเพรียว และตำบลตะกุด
อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา
และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน 70 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
3. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน 1 แผ่น
4. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบรายละเอียด
โครงการก่อสร้างถนนสาย ข 2 ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสระบุรี (พร้อมสะพาน
ข้ามแม่น้ำป่าสัก)

1. ข้อเท็จจริง

1.1 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ
ก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สาย ข 2 ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสระบุรี เพื่อพัฒนาระบบจราจร
และขนส่งในเขตเมืองสระบุรี และช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนพหลโยธินที่ค่อนข้างจะมีการจราจร
หนาแน่น เนื่องจากเป็นเส้นทางที่เชื่อมการเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยังภาคเหนือและ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งเพื่อจะให้เป็นทางข้ามแม่น้ำป่าสักแห่งใหม่ ซึ่งจะทำให้ประชาชนมี
ความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว ในการเดินทางมากยิ่งขึ้น

1.2 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวตามมาตรา 57 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 แล้ว

2. การดำเนินการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการสร้างและขยายทาง
หลวงชนบท สาย ข 2 ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสระบุรี นั้น จำเป็นต้องได้มาซึ่งที่ดินเพื่อการก่อสร้าง
ดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การก่อสร้างถนนตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้

/เพื่อ...

เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลปากเพรียว และตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ.

3. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ จะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมือง

3.2 ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณต้องใช้งบประมาณแผ่นดินเพื่อการเวนคืน

3.3 ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมืองในจังหวัดสระบุรี

4. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลปากเพรียว และตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อโปรดนำเสนอมติคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2551-5025

โทรสาร 0-2551-5025