



พจน ๑/๒๓๔
๒๘ ก.ค. ๕๓
๑๕.๔๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๕๔๑๑
วันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๕๓
เวลา ๑๔.๔๕

ที่ พณ ๐๒๐๑/ ๒๖๕๘

กระทรวงพาณิชย์

๔๔/๑๐๐ ถนนพหลโยธิน ๑

อ.เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๓

เรื่อง รายงานผลการเดินทางไปราชการเพื่อติดตามและแก้ไขปัญหาการปิดด่านชายแดนของสหภาพพม่า
ณ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายอลงกรณ์ พลบุตร) และคณะข้าราชการกระทรวงพาณิชย์ได้เดินทางไปราชการ ณ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๓ เพื่อติดตามสถานการณ์และแก้ไขปัญหาจากการที่ประเทศสหภาพพม่าได้ปิดด่านเมียวดี เนื่องจากกรณีการก่อสร้างเขื่อนริมตลิ่งแม่น้ำเมยของไทย ซึ่งการปิดด่านดังกล่าวมีผลกระทบอย่างรุนแรงต่อการค้าชายแดนระหว่างไทยกับสหภาพพม่าและทำให้การสัญจรข้ามแดนของประชาชนทั้งสองประเทศไม่สามารถกระทำได้ และยังทำให้การพิสูจน์สัญชาติแรงงานพม่าต้องหยุดชะงักลง โดยการเดินทางไปราชการในครั้งนี้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายอลงกรณ์ พลบุตร) และคณะได้มีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ รองผู้ว่าราชการจังหวัดตาก นายอำเภอแม่สอด หน่วยทหารและความมั่นคงในพื้นที่ สุลการแม่สอด โยธาธิการจังหวัด พณิชย์จังหวัด หอการค้าจังหวัดตาก สภาอุตสาหกรรมจังหวัดตาก และผู้ประกอบการการค้าชายแดนรวมทั้งบริษัทคู่สัญญาที่ได้รับการว่าจ้างให้ดำเนินการก่อสร้างเขื่อน พร้อมทั้งได้เดินทางไปดูสถานที่ก่อสร้างเขื่อนที่ทำอาคซึ่งเป็นสาเหตุของปัญหาดังกล่าว

กระทรวงพาณิชย์ขอรายงานสรุปผลการเดินทาง ดังนี้

๑. การก่อสร้างเขื่อนริมตลิ่งแม่น้ำเมยที่ทำอาค เป็นส่วนหนึ่งของโครงการที่กรมโยธาธิการและผังเมืองได้อนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างตามคำขอขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าสายลวด เพื่อป้องกันพื้นที่ริมตลิ่งบนแม่น้ำที่เป็นเส้นเขตแดนระหว่างประเทศไทยและสหภาพพม่า ซึ่งมีความยาว ๖๐๐ เมตร โดยได้ดำเนินการก่อสร้างไปแล้วรวม ๔๐๐ เมตร รวมทั้งในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๔ กรมโยธาธิการและผังเมืองมีโครงการก่อสร้างที่จะก่อสร้างเขื่อนในลักษณะดังกล่าวอีกรวม ๔ แห่ง

๒. นับตั้งแต่การเริ่มก่อสร้างเขื่อนเมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๒ สหภาพพม่าได้ทำหนังสือประท้วงแจ้งให้ฝ่ายไทยทราบรวม ๙ ครั้ง ซึ่งจังหวัดได้แจ้งให้กรมโยธาธิการและผังเมืองทราบแต่ยังไม่มี การดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาในเรื่องดังกล่าว จนกระทั่งสหภาพพม่าได้มีการปิดด่านอย่างถาวร เมื่อ

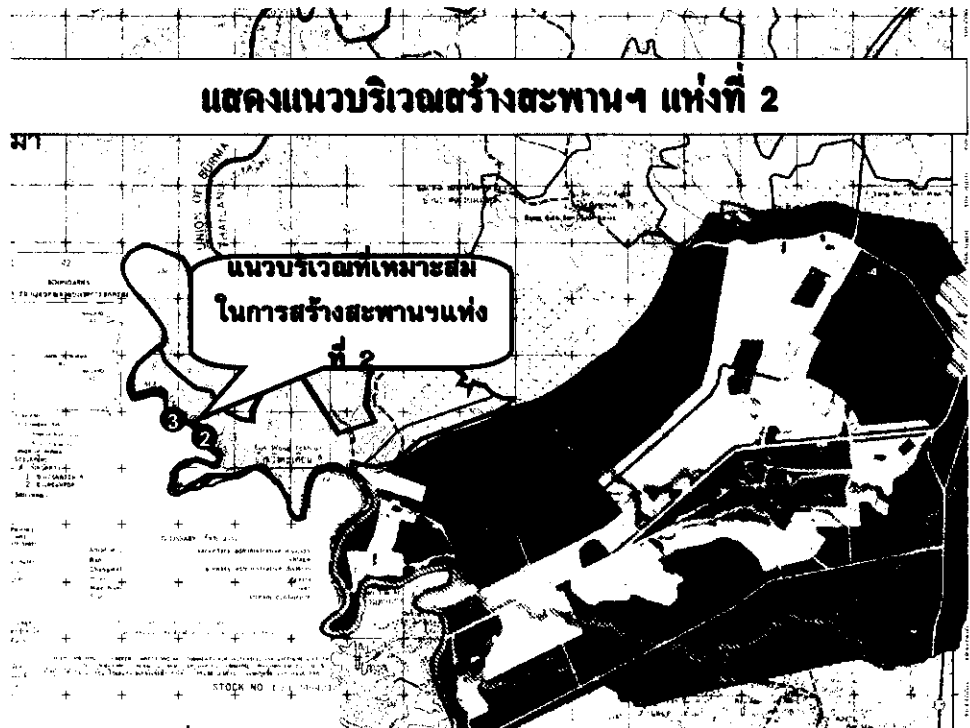
วันที่ 18 กรกฎาคม 2553 กรมโยธาธิการจึงได้มีหนังสือถึงบริษัทคู่สัญญาที่ได้รับการว่าจ้างให้ยุติการก่อสร้างเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2553

3. กลไกในการดำเนินการแก้ไขปัญหาบริเวณชายแดนไทยกับสหภาพพม่ามีคณะกรรมการชายแดนร่วม (Town Border Committee: TBC) ซึ่งประกอบไปด้วย หน่วยทหารและความมั่นคงในพื้นที่เป็นกรรมการ แต่เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้างเขื่อนดังกล่าว กรมโยธาธิการและผังเมืองไม่ได้มีการประสานแจ้งข้อมูลรายละเอียดให้ TBC ทั้งฝ่ายไทยและฝ่ายพม่าได้รับทราบและไม่ได้มีการประสานงานระหว่าง TBC ของทั้งสองฝ่ายจึงทำให้ปัญหาในเรื่องดังกล่าวลุกลามไปจนถึงการปิดด่านชายแดน และส่งผลกระทบต่อความสูญเสียรายได้จากการค้าชายแดนสูงถึงวันละ 88 ล้านบาท

4. ปัจจุบันสถานการณ์มีแนวโน้มที่ดีขึ้น เนื่องจากกรมโยธาธิการและผังเมืองได้สั่งให้ยุติการก่อสร้างเขื่อนดังกล่าวแล้ว อย่างไรก็ตามเนื่องจากยังมีโครงการก่อสร้างเขื่อนในลักษณะดังกล่าวในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 อีกรวม 4 แห่ง ซึ่งได้มีการทำสัญญาว่าจ้างผู้ดำเนินการแล้ว ดังนั้นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาในกรณีดังกล่าวเกิดขึ้นอีก จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและพื้นที่ได้มีการประสานงานกันอย่างใกล้ชิดรวมทั้งการดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวกับเส้นเขตแดนระหว่างประเทศจะต้องดำเนินการแจ้งให้กับประเทศเพื่อนบ้านทราบรายละเอียดในเรื่องดังกล่าวด้วย

5. เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก กระทรวงพาณิชย์ได้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่และได้พิจารณาให้มีการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษดังกล่าวในพื้นที่ป่าของทางราชการจำนวน 5,603 ไร่ ที่ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก โดยจะกำหนดรูปแบบให้มีองค์กรบริหารพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษโดยเฉพาะ โดยจัดตั้งเป็นบริษัทมหาชนเพื่อดำเนินการทั้งด้านธุรกิจโดยตรงและให้เอกชนเข้าไปทำโครงการต่าง ๆ เช่น นิคมอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออก ศูนย์กระจายสินค้า เขตพาณิชย์กรรม ซึ่งผู้ลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษดังกล่าวจะได้รับการส่งเสริมการลงทุนมากกว่าหรือไม่น้อยกว่าสิทธิพิเศษที่ให้การส่งเสริมการลงทุนในเขตพื้นที่ 3 ตามกฎหมายของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เพื่อเป็นต้นแบบของเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

6. การก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า แห่งที่สอง จุดก่อสร้างสะพานที่เหมาะสมอยู่บริเวณบ้านวังตะเคียน ฝั่งไทยและบ้านเยปูฝั่งพม่า ระยะทาง ประมาณ 22 กิโลเมตร อยู่ในฝั่งไทย 16 กิโลเมตร และอยู่ในฝั่งพม่า 6 กิโลเมตร ความยาวสะพานที่ข้ามแม่น้ำเมย ประมาณ 400 เมตร โดยกรมทางหลวงได้มีการสำรวจพื้นที่เพื่อกำหนดตำแหน่งสะพานพร้อมแนวทางหลวงเรียบร้อยแล้ว และได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในการสร้างสะพานและถนน ประมาณ 600 ล้านบาท ทั้งนี้ภายหลังหารือในรายละเอียดของโครงการร่วมกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายพม่า (กรมทางหลวง) เมื่อวันที่ 29 – 30 มิถุนายน 2553 ณ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ฝ่ายไทยได้เสนอให้สร้าง ณ จุด C 2 หรือ C 3 ซึ่งอยู่บริเวณริมแม่น้ำเมย แต่ฝ่ายพม่ายังไม่ตัดสินใจและขอหารือหน่วยงานกลางอีกครั้ง



จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอลงกรณ์ พลบุตร)
รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(นายไตรรงค์ สุวรรณคีรี)
รองนายกรัฐมนตรี

๓ พ.ค. ๕๓

๓.๕

สลด. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค. ๒๕๕๓ ลงมติว่า

ทราบ *(Handwritten mark)*

ที่ ๑๕๐๒๐๖/๑๙๖๑/ท
ส. ๓๐ ก.ค. ๕๓.

เรียน รอง นรม. (นายไตรรงค์)

พณ. ขอให้รายงานผลการเดินทางไปราชการเพื่อติดตาม
และแก้ไขปัญหาการปิดด่านชายแดนของสหภาพพม่า ณ อำเภอแม่สอด
จังหวัดตาก เสนอ ครม. ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้นำเรื่องนี้เสนอ ครม. ทราบ
ตามที่ พณ. เสนอ

(Handwritten signature)

(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับ ๑๖๕๐
๒๐/๑/๕๓