

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0208/139



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๓๕๖๖๒
วันที่ 29 ต.ย. 2553
เวลาที่ 15.20

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ 10100

สวค. 1/206
วันที่ 29 มิ.ย. 2553
เวลา 16.50 น.

29 มิถุนายน 2553

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินสำหรับการดำเนินงาน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/17107 ลงวันที่ 22 กันยายน 2552
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล)2560 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2553

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ 1/3097/2553 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2553
2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/4749 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2553
3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/4750 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2553
4. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/4751 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2553
5. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2552 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงาน จำนวน 4,210 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสมต่อไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

1.2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2553 รับทราบการปรับปรุงงบประมาณทำการของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2553 โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยมีประมาณการรายได้ จำนวน 12,772.68 ล้านบาท รายจ่าย จำนวน 23,851.01 ล้านบาท และขาดทุนสุทธิ จำนวน 11,078.33 ล้านบาท ซึ่งในส่วนของการดำเนินงาน ประกอบด้วย รายได้ (รายได้จากการดำเนินงาน) จำนวน 10,237 ล้านบาท รายจ่าย (รายจ่ายจากการดำเนินงาน รายจ่ายบำเหน็จบำนาญ ค่าเสื่อมราคา ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายเงินกู้) จำนวน 20,525 ล้านบาท และขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงาน (ไม่รวมรายได้และรายจ่ายอื่นๆ) จำนวน 10,288 ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง 1-2

/2. เรื่องที่เสนอ...

2. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

2.1 กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทยว่า จากผลการดำเนินงานจริง และสถานการณ์ต่างๆ ทำให้การประมาณการงบประมาณทำการประจำปี 2553 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เปลี่ยนแปลง ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ประมาณการเดิม	ปรับปรุงใหม่	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			จำนวน	ร้อยละ
1. รายได้จากการดำเนินงาน	10,237	9,177	(1,060)	10.35
2. รายจ่ายจากการดำเนินงาน	20,525	19,680	(845)	4.12
3. ขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงาน	10,288	10,503	215	2.09
4. เงินสดรับ	24,776	24,624	(152)	0.61
5. เงินสดจ่าย	31,185	31,136	(49)	0.16
6. เงินสดขาด	6,409	6,512	103	1.61
7. เงินสดคงเหลือต้นงวด	100	362	262	262.0
8. เงินสดคงเหลือปลายงวดขาด	6,309	6,150	(159)	2.52
เงินกู้ระยะยาวตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2552	-	4,210	-	-
เงินสดคงเหลือปลายงวดขาดสุทธิ	-	1,940	-	-

ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เมื่อรวมกับการระงับจ่ายลงทุนและหนี้เงินกู้ส่วนที่การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องรับภาระ จะทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยขาดเงินสดหมุนเวียนเพื่อใช้จ่ายในการดำเนินงาน การลงทุน การจ่ายบำเหน็จบำนาญ และการชำระหนี้เงินกู้ในปี 2553 จำนวน 6,150 ล้านบาท แต่เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุมัติเงินกู้ระยะยาวประจำปี 2552 จำนวน 4,210 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2552 ทำให้มีเงินใช้จ่ายได้ในระยะหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ยังมีความจำเป็นต้องขอกู้เงินอีกจำนวน 1,940 ล้านบาท (6,150 ล้านบาท - 4,210 ล้านบาท) เพื่อให้มีกระแสเงินสดเพียงพอที่จะใช้จ่ายในการดำเนินงาน การลงทุน การจ่ายเงินบำเหน็จบำนาญ และการชำระหนี้เงินกู้สำหรับช่วงเวลาที่เหลือก่อนสิ้นปีงบประมาณ 2553 มิฉะนั้นจะเกิดสถานะขาดสภาพคล่องอย่างรุนแรงจนไม่อาจปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ 5/2553 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2553 มีมติเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินจำนวน 1,940 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงเสนอเรื่องมาเพื่อกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

/3. ข้อเสนอ...

2.2 กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การกู้เงินสำหรับใช้ในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 1,940 ล้านบาท มีความจำเป็น เพื่อให้เพียงพอสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน และไม่ก่อให้เกิดปัญหาสภาพคล่องอย่างรุนแรงจนไม่อาจปฏิบัติงานได้ ซึ่งตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (4) กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินได้ ดังนั้น กระทรวงคมนาคมเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินสำหรับใช้ในการดำเนินงาน จำนวน 1,940 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน และพิจารณาวิธีการ เงื่อนไข และรายละเอียดของการกู้เงิน ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอต่อไป

3. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงการคลัง และสำนักงานประมาณพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 - 4

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินสำหรับใช้ในการดำเนินงาน จำนวน 1,940 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน และพิจารณาวิธีการ เงื่อนไข และรายละเอียดของการกู้เงินต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. 0 22833058

โทรสาร 0 22814191