

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๕๖๐๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลตรี สนั่น ขจรประศาสน์)
ประธานคณะกรรมการพิเศษระดับรัฐมนตรี เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการ
ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ

อ้างถึง หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕ (สร.๓)/๘๐๘๓
ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๗.๓/๑๓๔๐๑
ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๓
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๖๙๖ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๓
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ ๐๗๑๑/๓๔๕
ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๓

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๓ คณะรัฐมนตรีเห็นว่า ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมในครั้งนี้มีประเด็นที่จะต้องพิจารณาเพิ่มเติมจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ (เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) หลายประเด็น นอกจากนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลตรี สนั่น ขจรประศาสน์) ประธานคณะกรรมการพิเศษระดับรัฐมนตรี เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการ ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ และหน่วยงานต่างๆ เช่น กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณยังมีความเห็นเพิ่มเติมถึงความเป็นไปได้ และการดำเนินการตามแผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ประกอบกับ มาตรการลดค่าครองชีพของประชาชน (รถเมล์ฟรี) บางประการ ดังนั้น เพื่อให้คณะรัฐมนตรีสามารถ พิจารณาเรื่องนี้ได้อย่างรอบคอบเหมาะสมและเป็นประโยชน์สูงสุดทั้งแก่ประชาชนผู้รับบริการ และการแก้ไขปัญหาหนี้สะสมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จึงมีมติ ดังนี้

๑. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายไตรรงค์ สุวรรณคีรี) เป็นประธานคณะทำงาน โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณร่วมเป็นคณะทำงาน เพื่อพิจารณาเรื่องนี้ในรายละเอียดของประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒. ให้คณะทำงานตามข้อ ๑ พิจารณาให้ครอบคลุมถึงประเด็นต่างๆ ดังนี้

๒.๑ การดำเนินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดของพนักงาน ขสมก.

๒.๒ แนวทางการดำเนินการจัดการโดยสารที่จะต้องสอดคล้องกับการดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางธรรมดา (รถเมล์ฟรี) จำนวน ๘๐๐ คัน ซึ่งกำหนดสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ และอยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงการคลังเกี่ยวกับความจำเป็นเหมาะสมให้คงมีมาตรการฯ อยู่ต่อไป รวมทั้งการปรับเข้าระบบการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ (PSO) ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ (เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน)

๒.๓ การเชื่อมโยงการดำเนินการที่จะให้เอกชนเข้าร่วมบริการเดินรถตามสัญญาการให้บริการเชิงคุณภาพ (PBC) จำนวน ๑,๐๐๐-๑,๒๐๐ คัน ซึ่งจะกระทบต่อรายได้/รายจ่าย รวมทั้งจะทำให้มีภาระผูกพันค่าใช้จ่ายของ ขสมก. ในระยะยาว

๓. ให้กระทรวงคมนาคม ขสมก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายละเอียดและข้อมูลที่เกี่ยวข้องเชื่อมโยงกับประเด็นตามข้อ ๒ รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่คณะทำงานฯ ร้องขอ เช่น แผนการดำเนินการในเรื่องต่างๆ ประมาณการรายได้/รายจ่าย เป็นต้น ให้แก่คณะทำงานฯ ให้ถูกต้อง ครบถ้วน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะทำงานฯ โดยเร็ว

๔. เมื่อคณะทำงานฯ ได้รับรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ ครบถ้วนแล้ว ให้คณะทำงานฯ เร่งพิจารณาเรื่องนี้ให้แล้วเสร็จ และให้นำผลการพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิวัสถ์การเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

17 ส.ค. 2553

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒-๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๘๑๔๔

www.cabinet.thaigov.go.th

SC_53_08_013_(ส.ยื่นขออนุมัติพิจารณา)_ประไพ

๑7 ส.ค. 2553
ผอ.สวค.
ผอ.กลุ่ม
จวค. 16.5.53
ผู้พิมพ์