

ด่วนที่สุด

พวท 1/616-3
๔9 ก.ค. 53
14.20 น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5449
วันที่ 29 ก.ค. 2553 12.29

ที่ นร 0711/ 385

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

28 กรกฎาคม 2553

เรื่อง การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2552 เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 11733

ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2553

2. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร)0804.4/146

ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2553

3. หนังสือคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินการจัดการโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ของขสมก. ที่ พิเศษ/2553

ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ตามที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอ เรื่อง การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2552 เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

1. รับทราบผลการพิจารณาของคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินการจัดการโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

2. รับทราบแผนการเตรียมความพร้อมเรื่องอยู่และสถานีเติมก๊าซ เพื่อจัดเตรียมไว้สำหรับรถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน

3. ขอความเห็นชอบให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อเป็นค่าก่อสร้างตู้จอดรถและสถานที่ทำการในปีงบประมาณ 2554 วงเงินไม่เกิน 1,000 ล้านบาท (เดิมเสนอไว้ 5,920 ล้านบาท)

4. ขอความเห็นชอบให้รัฐบาลระบบประมาณที่ใช้ในการดำเนินโครงการเกษียณอายุ ก่อนกำหนดในวงเงินไม่เกิน 2,532 ล้านบาท (เดิมเสนอไว้ 6,143 ล้านบาท) เพื่อดำเนินการ ในปีงบประมาณ 2555

5. ขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2549 กรณีให้องค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครโดยสารที่ถูกทดแทนแล้วไปใช้ประโยชน์ตามความเหมาะสม โดยไม่นำไป ประมูลขายหรือนำไปใช้เป็นรถโดยสารสาธารณะอีก และขออนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขายรถโดยสารเก่าที่ปลดระวางและนำเงินรายได้มาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนสำหรับการดำเนินการ ยกเว้นรถโดยสารธรรมดา (ครีม - แดง) ที่นำมาให้บริการประชาชนตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพ ของประชาชน จำนวน 800 คัน และสำรอง จำนวน 100 คัน ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็นแผนแม่บทระยะยาวซึ่งจะมีการระ บบประมาณของ'ขสมก. และการระบประมาณแผ่นดินจำนวนมาก จำเป็นต้องศึกษาทบทวนประเด็น ต่าง ๆ ให้รอบครอบครบถ้วน ซึ่งคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินการจัดการโดยสาร ปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และกระทรวงคมนาคมยังศึกษาทบทวนประเด็นต่าง ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2552 และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2552 ไม่ครบถ้วน ทั้งทางด้านเทคนิค ด้านการตลาด ด้านการเงิน และการบริหารจัดการ นอกจากนี้ สำนักงานประมาณมีข้อสังเกตว่าแผนปรับปรุงการบริหาร จัดการฯ ของ ขสมก. ที่กระทรวงคมนาคมเสนอครั้งนี้ได้มีการปรับเปลี่ยนเงื่อนไขและองค์ประกอบ อย่างมีนัยสำคัญ จำนวน 3 ประเด็น ได้แก่

1. การปรับแผนโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด จากเป้าหมายการดำเนินการเดิม 7,009 คน เป็น 2,708 คน คงเหลือบุคลากรที่เกินจากกรอบโครงสร้างใหม่อีกเป็นจำนวนมาก ซึ่งจะเป็นผลให้ไม่สามารถลดรายจ่ายด้านบุคลากรขององค์กรได้ตามแผนลดต้นทุนที่ประมาณการไว้

2. การช่วยเหลือผู้ประกอบการร่วมที่เดือดร้อนให้เข้าร่วมเดินรถตามสัญญา PBC จำนวน 1,000 - 1,200 คัน ซึ่งจะมีผลเสมือนกับการเพิ่มจำนวนรถ จากเดิม 4,000 คัน เป็น 5,000 - 5,200 คัน

/3. การขอยกเลิก...

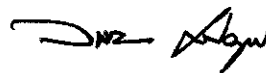
3. การขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2549 เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพนำรถโดยสารเก่าที่ปลดระวางและถูกทดแทนแล้ว จำนวน 900 คัน มาให้บริการประชาชนตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพประชาชนของรัฐบาล จะมีผลกระทบกับประมาณการผู้โดยสารและรายได้ตามโครงการจัดหารถโดยสารปรับอากาศฯ จำนวน 4,000 คัน และโครงการช่วยเหลือผู้ประกอบการร่วมตามสัญญา PBC

อนึ่ง สำนักงานประมาณได้เสนอความเห็นในคณะกรรมการติดตามและประเมินผลการดำเนินการจัดหารถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ของ ขสมก. ตามหนังสือที่อ้างถึง 3 ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาจำนวนผู้ให้เข้าที่เหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุดกับทางราชการและประชาชน โดยให้พิจารณาจัดทำการวิเคราะห์ความเสี่ยง ประกอบกับผลดีผลเสียของการที่มีผู้ให้เข้า 2 ราย หรือมากกว่า 2 ราย และให้พิจารณาหาวิธีดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ให้เข้าหลายราย ให้มีความโปร่งใสเปิดกว้าง และมีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม เป็นประโยชน์สูงสุดแก่ ขสมก. ด้วย

ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการศึกษา ทบทวนแผนแม่บท แผนการเงิน แผนการขอรับสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน และแผนปฏิบัติการ ให้ครบถ้วนตามมติคณะรัฐมนตรี ข้อเสนอแนะและข้อสังเกตที่กล่าวข้างต้น เพื่อให้แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพของ ขสมก. ให้มีความชัดเจน เป็นข้อมูลเชิงประจักษ์ในทุกประเด็น แล้วจึงนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่ง ก่อนจะดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลัษรรัตน์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9027 ต่อ 1578