



ที่ คค (ปคร) 0205/ 150

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

15 กรกฎาคม 2553

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา 41/21 มาตรา 41/32 มาตรา 41/37 และมาตรา 41/47 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 จำนวน 4 ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา 41/21 มาตรา 41/32 มาตรา 41/37 และมาตรา 41/47 จำนวน 4 ฉบับ พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึก วิเคราะห์ สรุปสาระสำคัญประกอบร่างกฎกระทรวงฯ และคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย จำนวน 120 ชุด
2. สรุปหลักการ เหตุผลและสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง 4 ฉบับ จำนวน 120 ชุด
3. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมการบินพลเรือนว่า

1. เนื่องจากมาตรา 41/21 มาตรา 41/32 มาตรา 41/37 และมาตรา 41/47 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 ได้กำหนดไว้ว่า ห้ามมิให้ผู้ใดผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วน ครอบครองภาพ และบริษัท เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตผลิตจากอธิบดี ซึ่งการขอรับใบอนุญาตผลิตและการออกใบอนุญาตผลิตต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง กรณีจึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวง

2. กรมการบินพลเรือนได้ดำเนินการจัดทำร่างกฎกระทรวง จำนวน 4 ฉบับ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตผลิต คือ

2.1. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตผลิตอากาศยาน พ.ศ.

/2.2

2.2. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน พ.ศ.

2.3. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ พ.ศ.

2.4. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตผลิตบริภัณฑ์ พ.ศ.

รายละเอียดของร่างกฎกระทรวง พร้อมหลักการ เหตุผลและสาระสำคัญปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2.

3. ร่างกฎกระทรวงทั้ง 4 ฉบับดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งของร่างกฎกระทรวงเรื่องอื่นๆ จำนวนทั้งสิ้นประมาณ 70 ฉบับ ที่กรมการบินพลเรือนได้ว่าจ้างมูลนิธิสถาบันวิจัยกฎหมาย (สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา) ดำเนินการยกร่าง และได้นำลงเผยแพร่ในเว็บไซต์ของกรมการบินพลเรือนเพื่อรับฟังความคิดเห็นแล้ว ประกอบกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกัน กรมการบินพลเรือนจึงจำเป็นต้องเสนอร่างกฎกระทรวงข้างต้นทั้ง 4 ฉบับมาในคราวเดียวกัน

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอร่างกฎกระทรวงจำนวน 4 ฉบับพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุป คำชี้แจงประกอบร่างกฎกระทรวงฯ และสรุปสาระสำคัญประกอบร่างกฎกระทรวงฯ พร้อมทั้งคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย มาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายไสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2281-4166

โทรสาร 0-2280-6116

กรมการบินพลเรือน

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2287-0320-9 ต่อ 1459

โทรสาร 0-2287-2756