



ที่ คค (ปคร) 0805.2/193

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ 10100

23 มิถุนายน 2553

วค. 1/190
วส. 13.583
เวลา 16.50

เรื่อง รายงานผลการพิจารณากรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวน 382 ล้านบาท

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 14 ลงวันที่ 15 มกราคม 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยที่ รฟม 007/731 ลงวันที่ 21 เมษายน 2553
2. Checklist นำเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553 รับทราบและเห็นชอบตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจในคราวประชุมครั้งที่ 1/2553 เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2553 ที่เห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ในรูปแบบ PPP Gross Cost และเห็นชอบในหลักการของการปรับเพิ่มวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารระบบรถไฟฟ้า วงเงิน 382 ล้านบาท เพื่อทำหน้าที่คัดเลือกผู้ลงทุน ตรวจสอบและให้ความเห็นชอบการกำกับ และตรวจสอบการดำเนินงาน และความปลอดภัยตามสัญญา ทำให้วงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาของโครงการเพิ่มขึ้นจาก 1,296 ล้านบาท เป็น 1,678 ล้านบาท และเพื่อให้การประมาณการวงเงินดังกล่าวมีความเหมาะสมและรัดกุมยิ่งขึ้น จึงมอบหมายให้กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และกระทรวงคมนาคม ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินดังกล่าวก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง

2. ผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการตามมติเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553 ดังกล่าว และได้รับรายงานว่ารฟม. (หนังสือที่ รฟม 007/731 ลงวันที่ 21 เมษายน 2553 เอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ได้จัดให้มีการประชุมร่วมกับผู้แทนกระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า จำนวน 2 ครั้ง และผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการ รฟม. แล้ว มีผลการประชุมสรุปได้ดังนี้

2.1 การประชุมพิจารณากรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษา ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2553

รฟม. ได้ประชุมร่วมกับผู้แทนสำนักงานประมาณ (สปป.) กระทรวงการคลัง (สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดยมีรองผู้ว่าการ รฟม. (นายเยี่ยมชาย ฉัตรแก้ว) เป็นประธานฯ ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ รฟม. จัดทำรายละเอียดการประมาณราคาค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า และนำเสนอให้ผู้แทนหน่วยงาน (สปป. สบน. และ สคร.) พิจารณา ก่อนที่จะมีการประชุมเพื่อพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินดังกล่าวในครั้งต่อไป

2.2 การประชุมพิจารณากรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษา ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2553

ที่ประชุมประกอบด้วย ผู้แทน สปป. สบน. สคร. และ รฟม. โดยมีรองผู้ว่าการ รฟม. (นายเยี่ยมชาย ฉัตรแก้ว) เป็นประธานฯ ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณารายละเอียดการประมาณราคาค่าจ้างที่ปรึกษาที่ รฟม. นำเสนอแล้ว มีมติเห็นชอบกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวน 382 ล้านบาท และให้ รฟม. แจ้งมติที่ประชุมให้กระทรวงคมนาคมทราบ และให้นำเรียนเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

2.3 มติคณะกรรมการ รฟม.

รฟม. ได้รายงานผลการประชุมข้างต้นเสนอต่อ คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2553 เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2553 โดยมีมติรับทราบผลการพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า จำนวน 382 ล้านบาท ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามมติคณะรัฐมนตรีแล้ว

3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าการนำเสนอกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวน 382 ล้านบาท โดยพิจารณาจากสัดส่วนร้อยละ 4 ของค่าจ้างระบบรถไฟฟ้าและสัดส่วนร้อยละ 1.5 ของค่าตัวรถไฟฟ้า เป็นกรอบวงเงินที่เหมาะสม และได้ผ่านการพิจารณาโดยรอบคอบจากคณะกรรมการ รฟม. และผู้แทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ก่อน รฟม. ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาตามขั้นตอน ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม