

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0205/80



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2804 ส.ม.ด
วันที่ 2.2.10.ย. 2553

21 เมษายน 2553

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว จำนวน 120 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมการบินพลเรือนว่า

1. สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2552 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ 5/2552 เมื่อวันที่ 18 ก.พ.2552 ให้กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาในการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมผลิตและซ่อมอากาศยานและชิ้นส่วนของประเทศไทย ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้จัดประชุมเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ในวันที่ 11 มีนาคม 2552 ที่ประชุมมีมติให้กรมการบินพลเรือนปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 ในส่วนที่เกี่ยวข้อง กรมการบินพลเรือนจึงได้ดำเนินการยกร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

2. ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีหลักการและเหตุผล คือ

2.1 หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 ดังต่อไปนี้

- (1) ปรับปรุงหลักเกณฑ์การควบคุมการผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์ (เพิ่มมาตรา 41/17/1)
- (2) กำหนดให้คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนมีอำนาจยกเว้นบทบัญญัติเรื่องทุนและอำนาจในการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน กรณีที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 41/22)
- (3) กำหนดให้รัฐมนตรีมีอำนาจยกเว้นบทบัญญัติเรื่องทุนของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยานที่ต้องเป็นของบุคคลสัญชาติไทย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 41/24)

/(4)

(4) ขยายระยะเวลาในการยกเว้นคุณสมบัติเรื่องอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 41/25)

2.2 เหตุผล

โดยที่การผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการประกอบกิจการหน่วยซ่อม เป็นกิจการที่ต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากต่างประเทศ แต่เนื่องจากพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 กำหนดให้ทุนของผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการดังกล่าวต้องเป็นของบุคคลที่มีสัญชาติไทยจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของทุนทั้งหมด และอำนาจการบริหารกิจการต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย ทำให้ผู้ประกอบการต่างประเทศที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนหรือที่ประกอบกิจการดังกล่าวในประเทศไทยไม่สามารถขออนุญาตประกอบกิจการได้ สมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ในเรื่องทุนและอำนาจการบริหารกิจการของผู้ขอรับใบอนุญาต รวมทั้งการควบคุมการผลิตผลิตภัณฑ์ไม่ขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศเพื่อการส่งออก เพื่อส่งเสริมการลงทุนในด้านการผลิตอากาศยาน ชิ้นส่วนสำคัญของอากาศยาน และประกอบกิจการหน่วยซ่อม จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

2.3 ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ กรมการบินพลเรือนได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นโดยการนำร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ลงประกาศเผยแพร่ในเว็บไซต์ของกรมการบินพลเรือนแล้ว

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุป คำชี้แจงประกอบร่างพระราชบัญญัติฯ และสรุปสาระสำคัญประกอบร่างพระราชบัญญัติฯ พร้อมทั้ง คำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมายมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2281 - 4166

โทรสาร 0-2280 - 6116

กรมการบินพลเรือน

โทร. 0-2287 - 0320-9 ต่อ 1458

โทรสาร 0-2287 - 2756