

ด่วนที่สุด

ที่ อก 0901/กม/ ๒3๖๖



กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ 6 เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5284
วันที่ 21 ก.พ. 2553 เวลา 10.10

๑๑ กรกฎาคม 2553

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0503/8531 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2553

ตามที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรม พิจารณาเสนอความเห็นในประเด็นที่เกี่ยวข้องหรือประเด็นที่เห็นสมควร ในเรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยขอให้แจ้งผลการพิจารณาให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยในหลักการที่จะยกเว้นการลงทุนขั้นต่ำของผู้ขอรับใบอนุญาตที่ต้องเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยและอำนาจการบริหารกิจการที่ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้มีสัญชาติไทย แต่เห็นควรแก้ไขมาตรา 4 ซึ่งให้เพิ่มความเป็นวรรคสองของมาตรา 41/22 ให้เหมาะสมขึ้น เป็นดังนี้

“เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการลงทุน ในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นคนต่างด้าวที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ให้ผู้นั้นได้รับยกเว้นจากบทบัญญัติว่าด้วยการลงทุนขั้นต่ำของผู้ขอรับใบอนุญาตที่ต้องเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา 41/24 และอำนาจการบริหารกิจการที่ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้มีสัญชาติไทยตามมาตรา 41/25 ตลอดระยะเวลาที่ผู้นั้นได้รับการส่งเสริมการลงทุน”

โดยมีเหตุผล ดังนี้

1. การผลิตอากาศยาน ชิ้นส่วนของอากาศยาน และการประกอบกิจการหน่วยซ่อม เป็นกิจการที่ใช้เงินลงทุนสูง และจำเป็นต้องอาศัยเทคโนโลยีและความรู้ความชำนาญจากต่างประเทศ เมื่อได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ย่อมถือได้ว่าโครงการตามกิจการนั้นได้ผ่านการตรวจสอบในขั้นต้นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงเห็นควรกำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนแล้ว สามารถยื่นขอรับใบอนุญาตต่ออธิบดีกรมการบินพลเรือนโดยไม่จำเป็นต้องมาขอรับการพิจารณาจากหน่วยงานส่งเสริมการลงทุนอีกครั้งหนึ่ง

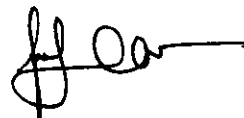
/2. หากกระทรวง.....

2. หากกระทรวงคมนาคมเห็นว่าการพิจารณาให้คนต่างด้าวสามารถประกอบธุรกิจดังกล่าวได้นั้นจะต้องผ่านการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสียก่อน กระทรวงอุตสาหกรรมเห็นว่าการอนุญาตให้ผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนได้รับยกเว้นจากบทบัญญัติว่าด้วยการลงทุนขั้นต่ำและอำนาจการบริหารกิจการที่ต้องเป็นของผู้ที่มีสัญชาติไทย ควรเป็นอำนาจการพิจารณาของผู้มีอำนาจตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ ซึ่งเป็นกฎหมายที่ให้อำนาจในการยกเว้นเงื่อนไข เนื่องจากตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 กิจการผลิตอากาศยาน ชิ้นส่วนของอากาศยาน และการประกอบกิจการหน่วยซ่อม ไม่มีข้อจำกัดในเรื่องสัดส่วนการลงทุนของคนต่างด้าว

3. การกำหนดให้มีการตราพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 41/24 กำหนดการลงทุนขั้นต่ำของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตามที่กำหนดในร่างพระราชบัญญัตินั้น อาจทำให้ผู้ลงทุนที่เป็นคนต่างด้าวไม่มั่นใจในการลงทุนในธุรกิจดังกล่าว เนื่องจากอาจมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ในพระราชกฤษฎีกาเมื่อใดก็ได้ ดังนั้น ในการตราพระราชกฤษฎีกา จึงควรมีบทบัญญัติที่กำหนดยกเว้นว่าจะไม่มีผลกระทบต่อผู้ได้รับการส่งเสริมที่เป็นคนต่างด้าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

สำนักบริหารกลาง

โทรศัพท์ 0 2537 8111 ต่อ 1122 - 1125

โทรสาร 0 2537 8127