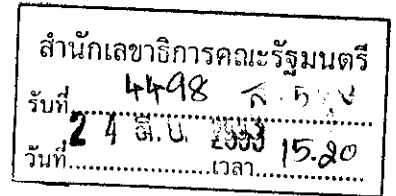


ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0205/ 136



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

24 มิถุนายน 2553

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับความสมควรเดินอากาศ (การรับรองความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน) จำนวน 4 ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวข้องกับความสมควรเดินอากาศ จำนวน 4 ฉบับ พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึก วิเคราะห์สรุปสาระสำคัญประกอบร่างกฎกระทรวงฯ และคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย จำนวน 120 ชุด
2. สรุปหลักการ เหตุผลและสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง 4 ฉบับ จำนวน 120 ชุด
3. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมการบินพลเรือนว่า

1. เนื่องจากมีการแก้ไขปรับปรุงพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 เพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคีและมาตรฐานสากลของประเทศต่างๆ โดยกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการควบคุมการผลิตอากาศยานและชิ้นส่วนของอากาศยาน และให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจออกข้อกำหนดและคำสั่งความสมควรเดินอากาศให้ครอบคลุมเรื่องดังกล่าว ตลอดจนเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ในการควบคุมและรับรองการดำเนินการสนามบินสาธารณะ รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการจัดเก็บและการนำส่งเงินค่าบริการผู้โดยสารขาออกให้สอดคล้องกับอนุสัญญาและมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการขยายโอกาสทางด้านอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย โดยออกเป็นพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2551 ซึ่งมาตรา 41/62 มาตรา 41/63 วรรคหนึ่งและมาตรา 41/69 วรรคหนึ่ง มาตรา 41/66 วรรคสอง และมาตรา 41/71 วรรคหนึ่ง ของพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ให้กำหนดรายละเอียดของเรื่องความสมควรเดินอากาศไว้ในกฎกระทรวง กรณีจึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวง

/2. ...

2. กรมการบินพลเรือนได้ดำเนินการจัดทำร่างกฎกระทรวงรวม 4 ฉบับ คือ

2.1 ร่างกฎกระทรวงกำหนดวัตถุประสงค์อื่นสำหรับการใช้งานอากาศยาน
ในการออกไปสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษประเภทที่สอง พ.ศ.

2.2 ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการต่ออายุ
ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ พ.ศ.

2.3 ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้พนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาต
ผลิตอากาศยานเป็นผู้ออกไปสำคัญสมควรเดินอากาศ พ.ศ.

2.4 ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอรับใบสำคัญสมควร
เดินอากาศสำหรับการส่งออกอากาศยาน พ.ศ.

รายละเอียดของร่างกฎกระทรวง พร้อมหลักการ เหตุผลและสาระสำคัญปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2.

3. ร่างกฎกระทรวงทั้ง 4 ฉบับดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งของร่างกฎกระทรวงเรื่องอื่นๆ
จำนวนทั้งสิ้นประมาณ 70 ฉบับ ที่กรมการบินพลเรือนได้ว่าจ้างมูลนิธิสถาบันวิจัยกฎหมาย (สำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกา) ดำเนินการยกร่าง และกรมการบินพลเรือนได้ตรวจพิจารณา แก้ไขร่างกฎกระทรวง
ดังกล่าวเพื่อความถูกต้องเหมาะสมในการปฏิบัติ รวมทั้งได้นำลงเผยแพร่ในเว็บไซต์ของกรมการบินพลเรือน
เพื่อรับฟังความคิดเห็นแล้ว ประกอบกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกัน กรมการบินพลเรือน
จึงจำเป็นต้องเสนอร่างกฎกระทรวงทั้ง 4 ฉบับมาในคราวเดียวกัน

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอร่างกฎกระทรวงจำนวน 4 ฉบับ
พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุป คำชี้แจงประกอบร่างกฎกระทรวงฯ และสรุปสาระสำคัญ
ประกอบร่างกฎกระทรวงฯ พร้อมทั้งคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย มาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอ
คณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายไสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2281- 4166

โทรสาร 0-2280-6116

กรมการบินพลเรือน

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2287-0320 ต่อ 1250