

ด่วนที่สุด
ที่ กค 1005/13458



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5204 ๗3
วันที่ 19 ก.ค. 2553 18.40

กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม 6 กท. 10400

๕/171.๖
19 ก.ค. ๕3
18.๕๐๔

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๓.....

19 กรกฎาคม 2553

เรื่อง มติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติครั้งที่ 2 ที่มีข้อเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นการเฉพาะ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 20 ก.ค. 2553

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร 0506/ว (ล) 8312 ลงวันที่ 25
พฤษภาคม 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังให้
ความเห็นต่อมติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ ครั้งที่ 2 ที่มีข้อเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นการเฉพาะ
ที่สำนักงานคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติได้เสนอต่อคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ
กระทรวงการคลังเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนข้อเท็จจริงและความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ
การจัดเก็บภาษีรถจักรยานยนต์ตามขนาดเครื่องยนต์เพื่อลดอัตราความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

1. ข้อเท็จจริง

1.1 กระทรวงการคลังได้เริ่มจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์ในปี พ.ศ.
2540 เพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่ภาครัฐ ซึ่งในปีงบประมาณ 2552 จัดเก็บรายได้ได้ 1,608 ล้านบาท
โดยปัจจุบันได้กำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์ ดังนี้

	อัตราสูงสุดตาม กฎหมาย ตามมูลค่า (ร้อยละ)	อัตราปัจจุบัน ตามมูลค่า (ร้อยละ)
รถจักรยานยนต์	30	
(1) เครื่องยนต์ 2 จังหวะ		5
(2) เครื่องยนต์ 4 จังหวะ		3

ทั้งนี้ การกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตตามลักษณะเครื่องยนต์เพื่อให้การสนับสนุนด้านการรักษาสีสิ่งแวดล้อมเนื่องจากรถจักรยานยนต์เครื่องยนต์ 4 จังหวะปล่อยมลพิษต่ำกว่ารถจักรยานยนต์เครื่องยนต์ 2 จังหวะ และกำหนดอัตราภาษีไม่สูงมากนัก เนื่องจากภาครัฐให้การส่งเสริมการผลิตรถจักรยานยนต์ในประเทศ

1.2 กระทรวงคมนาคมจัดเก็บภาษีรถยนต์ประจำปีตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 สำหรับรถจักรยานยนต์ คันละ 100 บาทต่อปี

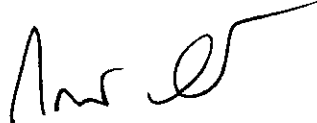
2. ความเห็น

2.1 ปัจจุบันกระทรวงการคลังได้จัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์เพื่อควบคุมการบริโภคสินค้าประเภทดังกล่าวอยู่แล้ว โดยกำหนดอัตราภาษีตามลักษณะเครื่องยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ดังนั้น หากต้องการปรับอัตราภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์ตามขนาดเครื่องยนต์เพื่อลดปริมาณรถจักรยานยนต์ในถนนในการลดอุบัติเหตุตามที่สมัชชาสุขภาพแห่งชาติเสนอ ควรต้องพิจารณาถึงเหตุผลการกำหนดอัตราภาษีตามขนาดเครื่องยนต์ว่ามีความสัมพันธ์กับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในถนนอย่างไร

2.2 การจัดเก็บภาษีสรรพสามิตได้คำนึงถึงนโยบายอื่นของรัฐประกอบด้วย เช่น นโยบายส่งเสริมอุตสาหกรรมในประเทศ และการรักษาสีสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ดังนั้น หากต้องการลดปริมาณการใช้รถจักรยานยนต์ควรพิจารณาปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์เป็นการทั่วไป อย่างไรก็ดี การปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการผลิตรถจักรยานยนต์ของประเทศ จึงควรต้องพิจารณาถึงบทบาทและหน้าที่ของภาษีที่ใช้ในการลดอุบัติเหตุอย่างเหมาะสมเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักนโยบายภาษี

โทร 0 2273 9020 ต่อ 3511

โทรสาร 0 2273 9088