

ด่วนที่สุด

ที่ กค 1006/12824



ศกต 1/2553

3 ก.ค. 53

16. 40 น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5083
วันที่ 13 ก.ค. 2553 เวลา 15:40

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กท. 10400

13 กรกฎาคม 2553

เรื่อง ขอแก้ไขมาตรการสินเชื่อเพื่อช่วยเหลือผู้ว่างงานและผู้ประกอบธุรกิจแฟรนไชส์และ
ขายตรงจากผลกระทบของเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมือง ภายใต้ : โครงการ
ช่วยเหลือด้านการเงินและแก่ผู้ประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ไทย และปรับปรุงหลักเกณฑ์
สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล)11188 ลงวันที่
2 กรกฎาคม 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางเปรียบเทียบโครงการช่วยเหลือด้านการเงินแก่ผู้ประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์
ไทย และโครงการสินเชื่อเพื่อเสริมสภาพคล่องให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs
ย่านราชประสงค์และพื้นที่ใกล้เคียง ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความ
ไม่สงบทางการเมือง

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลัง
ให้ความเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขมาตรการสินเชื่อเพื่อช่วยเหลือผู้ว่างงานและผู้ประกอบธุรกิจ
แฟรนไชส์และขายตรงจากผลกระทบของเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมือง ภายใต้ :
โครงการช่วยเหลือด้านการเงินและแก่ผู้ประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ไทย และปรับปรุง
หลักเกณฑ์สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ไทย ที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ เพื่อใช้
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาข้อเสนอของกระทรวงพาณิชย์แล้ว ขอเรียน
ข้อเท็จจริงและความเห็น ดังนี้

1. ข้อเท็จจริง

1.1 โครงการช่วยเหลือด้านการเงินแก่ผู้ประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ไทย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2552 อนุมัติหลักการโครงการช่วยเหลือด้านการเงินแก่ผู้ประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ไทย วงเงิน 3,000 ล้านบาท และให้ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) ต้องดำเนินการด้วยความมีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ โดยมีการบริหารความเสี่ยงที่ดี เพื่อป้องกันปัญหา Moral Hazard ที่อาจเกิดขึ้น และหากการดำเนินการมีความเสียหายเกิดขึ้น กระทรวงการคลังจะดูแลในเรื่องความมั่นคงให้อยู่ในมาตรฐานที่เหมาะสมต่อไป

สถานะปัจจุบัน ตั้งแต่เริ่มโครงการเมื่อเดือนมกราคม 2553 จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2553 ได้มีลูกค้ายื่นขอสินเชื่อกับ ธพว. จำนวน 384 ราย วงเงิน 1,215.58 ล้านบาท และ ธพว. ได้อนุมัติสินเชื่อแล้ว จำนวน 266 ราย วงเงิน 790.90 ล้านบาท

ปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินโครงการ ได้แก่

(1) เงื่อนไขในการเข้าร่วมโครงการฯ ซึ่งกำหนดว่าสมาคมในกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ต้องออกหนังสือรับรองให้แก่ผู้ที่ต้องการขอสินเชื่อ โดยจะต้องสมัครเป็นสมาชิกสมาคมก่อน และมีการเรียกเก็บค่าสมาชิกล่วงหน้า 5 ปี เป็นต้น หรือรับรองเฉพาะกรณีนิติบุคคลเท่านั้น

(2) ผู้ขอสินเชื่อไม่สามารถหาหลักทรัพย์มาเป็นหลักประกัน หรือหาผู้ค้ำประกันไหวได้

(3) ปัญหาเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้กู้ อาทิ เป็น NPLs แล้วยังไม่ปรับโครงสร้างหนี้ หรือไม่มีเอกสารแสดงรายรับ – รายจ่าย เพื่อแสดงผลประกอบการที่ผ่านมา

1.2 โครงการสินเชื่อเพื่อเสริมสภาพคล่องให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs ย่านราชประสงค์และพื้นที่ใกล้เคียง ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมือง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 25 พฤษภาคม 2553 และ 15 มิถุนายน 2553 เห็นชอบโครงการสินเชื่อเพื่อเสริมสภาพคล่องให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs ย่านราชประสงค์ฯ วงเงิน 10,000 ล้านบาท

สถานะปัจจุบัน ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2553 ธพว. ได้อนุมัติสินเชื่อแล้ว 11,207 ราย วงเงิน 5,774 ล้านบาท และเบิกจ่ายแล้ว 7,225 ราย วงเงิน 3,707 ล้านบาท

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังได้จัดทำตารางเปรียบเทียบหลักการของโครงการช่วยเหลือด้านการเงินแก่ผู้ประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ไทย และ โครงการสินเชื่อเพื่อเสริม

สภาพคล่องให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs ย่านราชประสงค์ฯ ดังปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

2. ความเห็น

2.1 การขยายกลุ่มเป้าหมายของมาตรการสินเชื่อเพื่อเสริมสภาพคล่องให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs ย่านราชประสงค์และพื้นที่ใกล้เคียง ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมือง (โครงการราชประสงค์) ให้ครอบคลุมถึงผู้ถูกเลิกจ้าง หรือผู้ว่างงานที่ได้รับผลกระทบจากการชุมนุมและประสงค์จะประกอบธุรกิจแฟรนไชส์และธุรกิจขายตรง

2.1.1 โครงการราชประสงค์มีวัตถุประสงค์เพื่อเยียวยาด้านสภาพคล่องให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs ที่ประกอบกิจการอยู่แล้ว แต่ต้องหยุดดำเนินกิจการหรือไม่สามารถดำเนินธุรกิจได้ตามปกติเนื่องจากเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมือง ดังนั้น การขยายกลุ่มเป้าหมายของโครงการให้ครอบคลุมถึงผู้ถูกเลิกจ้าง หรือผู้ว่างงานที่ได้รับผลกระทบจากการชุมนุม และประสงค์จะประกอบธุรกิจแฟรนไชส์และธุรกิจขายตรงจึงไม่ตรงกับวัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1.2 รัฐบาลได้กำหนดมาตรการอื่นเพื่อช่วยเหลือผู้ถูกเลิกจ้างหรือผู้ว่างงานอันเนื่องมาจากเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมืองอยู่แล้ว

2.2 การขยายวัตถุประสงค์ในการใช้วงเงินสินเชื่อโครงการช่วยเหลือด้านการเงินแก่ผู้ประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ไทย ให้ครอบคลุมถึงเงินลงทุนในการติดตั้งอุปกรณ์ NGV ในรถบรรทุก/รถขนส่ง

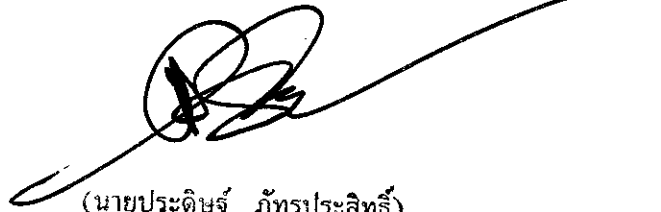
การให้สินเชื่อเพื่อลงทุนติดตั้งอุปกรณ์ NGV ในรถบรรทุก/รถขนส่ง อาจเป็นการเพิ่มความเสี่ยงให้กับ ธพว. หากผู้ขอสินเชื่อนำรถบรรทุก/รถขนส่งไปเป็นหลักประกันการกู้ยืมกับสถาบันการเงินอื่นอีก ดังนั้น จึงควรกำหนดให้รถบรรทุก/รถขนส่งดังกล่าวต้องปลอดภาระกับสถาบันการเงินอื่น และควรนำมาวางเป็นหลักประกันกับ ธพว. ด้วย ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงพาณิชย์หารือวิธีปฏิบัติที่เหมาะสมกับ ธพว. ต่อไป

2.3 การผ่อนปรนวงเงินสินเชื่อโครงการช่วยเหลือด้านการเงินแก่ผู้ประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ไทย กรณีกิจการที่เกี่ยวข้องกัน หรือกิจการที่มีผลประโยชน์เกี่ยวข้องกัน ซึ่งสามารถแยกการดำเนินธุรกิจ และ/หรือสถานประกอบการได้อย่างชัดเจน จากเดิมที่นับวงเงินของทุกกิจการที่เกี่ยวข้องกันไม่เกิน 5 ล้านบาท เป็น อนุโลมให้แต่ละกิจการสามารถขอกู้ได้วงเงินสูงสุดกิจการละไม่เกิน 5 ล้านบาท

การกำหนดวงเงินของทุกกิจการที่เกี่ยวข้องกันไว้ไม่เกิน 5 ล้านบาท
ในคราวแรกนั้น เป็นไปเพื่อให้สินเชื่อกระจายตัวไปยังหลาย ๆ กิจการ โดยไม่กระจุกตัวอยู่ที่
กิจการกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอข้างต้นไม่ได้ให้เหตุผลและข้อมูลสนับสนุนไว้
จึงเห็นควรให้กระทรวงพาณิชย์ให้เหตุผลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
เกี่ยวกับความจำเป็นในการอนุมัติให้แต่ละกิจการที่เกี่ยวข้องกันสามารถขอกู้ได้โดยมีวงเงิน
แยกกันกิจการละไม่เกิน 5 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นของกระทรวงการคลัง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักนโยบายระบบการเงินและสถาบันการเงิน

โทร. 0-2273-9020 ต่อ 3288

โทรสาร 0-2618-3374