

ด่วนที่สุด
ที่ มท ๐๗๑๗/วส๒๘



กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4807
วันที่ 5 ก.ค. 2553 15:47

๕ กรกฎาคม ๒๕๕๓

เลขที่ 4807
วันที่ 5 ก.ค. 2553
เวลา 15:47

เรื่อง ขอส่งเอกสารเพิ่มเติมเรื่องการขออนุมัติเพิ่มวงเงินก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำสายแดนระหว่างประเทศ จำนวน ๘ โครงการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๕๕๑๔
ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมโยธาธิการและผังเมือง ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๗๑๗/๑๑๐๖
ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓
๒. รายละเอียดคำชี้แจงเหตุผลที่ราคากลางสูงกว่าวงเงินงบประมาณ
พร้อมรายละเอียดการคำนวณปริมาณงาน จำนวน ๘ โครงการ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ
รายละเอียดประกอบการคำนวณปริมาณงานของโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำสายแดน
ระหว่างประเทศ จำนวน ๘ โครงการ ที่ชัดเจนตามความเห็นของสำนักงบประมาณ (หนังสือสำนักงบประมาณ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๖/๑๗๔๔๔ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๓) โดยขอให้จัดส่งเอกสารเพิ่มเติม
เพื่อประกอบการนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ได้จัดทำรายละเอียดประกอบ
การคำนวณปริมาณงานของโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำสายแดนระหว่างประเทศ จำนวน
๘ โครงการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

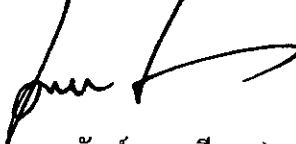
๑. สำเนาหนังสือการชี้แจงเหตุผลในเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้าง
เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำโขง บ้านไชยบุรี หมู่ที่ ๑ ตำบลไชยบุรี อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม
โดยเปลี่ยนแปลงหมู่จากเดิม หมู่ที่ ๑ เป็น หมู่ที่ ๓ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑)
๒. รายละเอียดคำชี้แจงเหตุผลที่ราคากลางสูงกว่าวงเงินงบประมาณ ปี ๒๕๕๓
ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำสายแดน
ระหว่างประเทศ จำนวน ๘ โครงการ ซึ่งมีโครงการที่เปลี่ยนแปลงแบบรูปารายการก่อสร้างมีผลทำให้
ประมาณราคากลางสูงกว่างบประมาณรวมวงเงินเพื่อเหลือเพื่อขาดที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพัน
เพิ่มขึ้นเกินกว่าร้อยละ ๕ จำนวน ๗ โครงการ และจำนวน ๑ โครงการ ประมาณราคากลางต่ำกว่าร้อยละ ๕

เนื่องจาก...

เนื่องจากกระแสน้ำไหลเปลี่ยนทิศทาง มีการกัดเซาะรุนแรงเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องใช้วัสดุก่อสร้างเพิ่มขึ้นมากกว่าเดิม เพื่อเสริมความมั่นคงแข็งแรง และการก่อสร้างจำเป็นจะต้องดำเนินการให้ได้ความยาวครอบคลุมตลอดแนวการกัดเซาะ ทำให้ค่าก่อสร้างสูงกว่างบประมาณที่ได้รับการจัดสรร โดยไม่กระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงจากมาตรฐานเดิมที่ได้ดำเนินการ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย (๒)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาขออนุมัติผ่อนผันและเพิ่มวงเงินก้อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชวรัตน์ ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง

โทร. ๐ ๒๒๙๙ ๔๖๘๖, ๔๖๙๓-๗

โทรสาร ๐ ๒๒๙๙ ๔๖๗๗