



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1655 ส.ป.อ.
-5 อ.ก. 2553 15.10
วันที่

ที่ คค (ปคร) 0205/52

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

5 มีนาคม 2553

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขออนุญาต การอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขออนุญาต การอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน 120 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 ชุด

ความเป็นมา

รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนให้เอกชนมาดำเนินการด้านการตรวจสภาพรถโดยการอนุญาตให้เอกชนจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง สภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่มีเป็นจำนวนมาก อันเป็นการแบ่งเบาภารกิจของรัฐ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวได้มีการออกกฎกระทรวงฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขออนุญาต การอนุญาตและการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถไว้แล้ว

เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

กรมการขนส่งทางบกเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขออนุญาต การอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. เนื่องจากปัจจุบันสถานตรวจสภาพรถที่จัดตั้งขึ้นตามกฎกระทรวงฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีจำนวนมาก แต่การควบคุมกำกับดูแลให้สถานตรวจสภาพรถดำเนินการตรวจสภาพรถอย่างมีประสิทธิภาพยังมีข้อจำกัด เนื่องจากบทบัญญัติตามกฎหมายดังกล่าวยังไม่มีรายละเอียดหรือหลักเกณฑ์ครอบคลุมเพียงพอ เช่น กำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การดำเนินการไว้กว้างเกินไป ทำให้ขาดความชัดเจนและไม่มีบทบัญญัติให้อำนาจกรมการขนส่งทางบกวางระเบียบปฏิบัติ จึงทำให้เกิด

/ปัญหาอุปสรรค ...

ปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงาน การขาดมาตรการควบคุมกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ รวมทั้งไม่มีอำนาจกำหนดโทษที่เหมาะสมกับพฤติกรรมหรือระดับความรุนแรงในการกระทำความผิด นอกจากโทษเพิกถอนใบอนุญาตเพียงอย่างเดียว จึงสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขออนุญาต การอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถใหม่ โดยยกเลิกกฎกระทรวงฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2535) และยกร่างกฎกระทรวงขึ้นใหม่ เพื่อให้การกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. การจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถในเขตท้องที่ใด เมื่อใด ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด (ข้อ 4)
2. กำหนดเอกสารหลักฐานที่ต้องยื่นพร้อมคำขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถสำหรับบุคคลธรรมดา ห้างหุ้นส่วนสามัญ ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด (ข้อ 5)
3. สถานตรวจสภาพรถที่จะได้รับอนุญาต (ข้อ 6) ต้องประกอบด้วย
 - 3.1 อาคารสถานที่ ซึ่งต้องจัดให้มีพื้นที่สำหรับตรวจสภาพรถ ที่ทำการของผู้ปฏิบัติงาน ที่พักผู้ให้บริการ ห้องสุขา
 - 3.2 ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพและทางเข้าทางออก
 - 3.3 เครื่องตรวจสภาพรถสำหรับสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตให้ตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เช่น เครื่องทดสอบห้ามล้อ เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ เครื่องทดสอบคอมไฟพ่น้ำ
 - 3.4 อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกหรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานและการควบคุมกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ เช่น กล้องถ่ายรูป คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง
4. กำหนดหลักเกณฑ์ที่นายทะเบียนกลางใช้ในการพิจารณาอนุญาตให้จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ (ข้อ 7)
5. กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต้องปฏิบัติ เช่น จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและผู้ตรวจสภาพรถที่มีคุณสมบัติและผ่านการอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด (ข้อ 8)
6. กำหนดหลักเกณฑ์การขอย้ายสถานตรวจสภาพรถ (ข้อ 9)

7. กำหนดมาตรการลงโทษผู้ได้รับใบอนุญาตที่ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงหรือที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด โดยให้นายทะเบียนมีอำนาจตั้งเดือนระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพเป็นการชั่วคราว พักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามควรแก่กรณี (ข้อ 12)

8. กำหนดหลักเกณฑ์ที่นายทะเบียนกลางใช้ในการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ (ข้อ 15)

9. กำหนดเหตุแห่งการสิ้นสุดใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ (ข้อ 17)

10. กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตเดิมถึงแก่ความตายหรือเป็นบุคคลไร้ความสามารถ โดยให้ทายาทหรือผู้อนุบาลเป็นผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต่อนายทะเบียนภายใน 6 เดือนนับแต่วันที่ผู้ได้รับใบอนุญาตถึงแก่ความตายหรือถูกศาลสั่งให้เป็นผู้ไร้ความสามารถ (ข้อ 18)

11. กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ต้องจัดให้มีเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้ภายใน 1 ปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ และจัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสอบสภาพทางเข้าทางออกตามรูปแบบและหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดภายใน 5 ปี นับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ โดยหากไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ถือว่าใบอนุญาตสิ้นสุดลง (ข้อ 21)

12. กำหนดบทเฉพาะกาลสำหรับคำขอรับใบอนุญาต คำขอต่ออายุใบอนุญาต และคำขอใด ๆ ที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ ให้นายทะเบียนกลางใช้หลักเกณฑ์ในการอนุญาตตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งเป็นกฎกระทรวงฉบับเดิม (ข้อ 22)

ร่างกฎกระทรวงพร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่า การปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขออนุญาต การอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถใหม่ เพื่อให้การควบคุม กำกับดูแลสถานตรวจสอบสภาพรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานของสถานตรวจสอบสภาพรถในการตรวจสอบสภาพรถให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้งาน จึงเห็นชอบตามร่างกฎกระทรวงที่กรมการขนส่งทางบกเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขออนุญาต
การอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2281-4082

โทรสาร 0-2280-6116