

ด่วนมาก
ที่ นร ๑๑๑๕/๑๙๖๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี สค. (๑๖)๑๕
รับที่ 3518..... ☐ พ้องประโยชน์
วันที่ 19 พค ๕3 เวลา 8:35..... ☐ แจกที่บ.....
☐ ไม่แจกที่ประชุม

พิด. 1/116.1
19 พ.ค. ๕3
12.30 น.

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ขออนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยปรับวงเงินค่าก่อสร้างค่างานตามสัญญาแบบปรับ
ราคาได้ (ค่า K) และค่าจ้างที่ปรึกษาในการดำเนินโครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและ
ระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ และ
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี -
บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๖๘๔๖ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๓

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องขออนุมัติให้การทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทยปรับวงเงินค่าก่อสร้างค่างานตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) และค่าจ้างที่ปรึกษาใน
การดำเนินโครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของ
ทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี - บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน) ของการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณา
เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ กทพ. ปรับวงเงินค่าก่อสร้าง ค่างานตามสัญญา
แบบปรับราคาได้ (ค่า K) และค่าจ้างที่ปรึกษาในการดำเนินโครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและ
ระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษสายบางพลี - บางขุนเทียนตามที่เสนอ เพื่อให้
กรอบวงเงินลงทุนของโครงการฯ สอดคล้องกับผลการดำเนินงานในปัจจุบัน และความจำเป็นในการปรับ
เพิ่มค่างานก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการต่อประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ
รวมทั้งเพื่อให้ กทพ. สามารถเรียกเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสดและระบบเก็บค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติของ
ทางพิเศษสายบางพลี - บางขุนเทียน ได้ตลอดเส้นทาง รวมทั้งสามารถใช้บัตรค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติ
(Easy pass) ร่วมกับโครงข่ายทางพิเศษได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้ประชาชนผู้ใช้บริการทางพิเศษ

/ ได้รับความสะดวก...

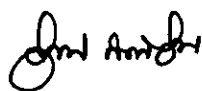
ได้รับความสะดวกและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ทั้งนี้ การปรับวงเงินโครงการดังกล่าวยังอยู่ภายใต้กรอบวงเงินตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๑

๒. เนื่องจากการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าผ่านทางพิเศษสายบางพลี-บางขุนเทียน มีความแตกต่างกัน โดยทางหลวงพิเศษ ช่วงบางพลี - สุขสวัสดิ์ ของ กทพ. กำหนดโครงสร้างอัตราผ่านทางสูงกว่าทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียนของกรมทางหลวง ดังนั้น จึงเห็นควรให้ กทพ. และกรมทางหลวง เร่งทำความเข้าใจให้แก่ประชาชนผู้ใช้บริการก่อนการเก็บค่าผ่านทางดังกล่าวเพื่อป้องกันความสับสนของประชาชน ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อสภาพการจราจรบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางต่อไป นอกจากนี้ กทพ. และกรมทางหลวง ควรร่วมกันศึกษาหลักการในการกำหนดส่วนแบ่งรายได้ค่าธรรมเนียมค่าผ่านทางของทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงให้แก่ กทพ. ที่เหมาะสม เพื่อเพิ่มสภาพคล่องทางการเงินและความสามารถในการชำระหนี้ของ กทพ. ในช่วงดังกล่าวต่อไป

๓. เห็นควรให้ กทพ. ให้ความสำคัญกับคุณภาพการให้บริการและประสิทธิภาพการใช้งานของระบบบัตรค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติ (Easy pass) รวมทั้งการขยายช่องทางการตลาดทั้งในส่วนจากระบบจำหน่ายบัตรและระบบการเติมเงิน ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้มีการใช้ระบบบัตรค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติเพิ่มขึ้นและช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง ตลอดจนปรับปรุงคุณภาพของระบบสารสนเทศ และเว็บไซต์ของ กทพ. เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงและสืบค้นข้อมูลได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail danucha@nesdb.go.th