

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0807.3/10956



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 4922
วันที่ 18 มิ.ย. 2553 14:10

เลขที่ 1/116.3
วันที่ 18 มิ.ย. 53
เวลา 14.50 น.

17 มิถุนายน 2553

เรื่อง ขออนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยปรับวงเงินค่าก่อสร้าง ค่างานตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) และค่าจ้างที่ปรึกษาในการดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี - บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/ว(ล) 6846 ลงวันที่ 30 เมษายน 2553

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ปรับวงเงินค่าก่อสร้าง ค่างานตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) และค่าจ้างที่ปรึกษาในการดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี - บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียนดังนี้

1. กทพ. เสนอขอปรับวงเงินค่าก่อสร้างเพิ่มเติมอีก 247,248,021.76 บาท เนื่องจากตามสัญญาก่อสร้างได้กำหนดค่าก่อสร้างตามใบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ.) ซึ่ง กทพ. ได้มีการปรับแบบก่อสร้างเพิ่มเติม จึงมีเนื้องานเพิ่มขึ้นและต้องจ่ายเงินเพิ่มตาม BOQ. ตามสัญญา นอกจากนี้ กทพ. มีค่างานก่อสร้างเพื่อปรับปรุงแก้ไขระบบเก็บค่าผ่านทางเพิ่มเติมและค่างานก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนตามที่คณะกรรมการ กทพ. ได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2552 ซึ่งหากเป็นไปตามข้อเท็จจริงข้างต้น กระทรวงการคลังก็เห็นสมควรปรับวงเงินค่าก่อสร้างตามเนื้องานที่เพิ่มขึ้น

/2. ในส่วนการ ...

2. ในส่วนการเสนอขอปรับวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาเพิ่มเติมจำนวน 6,056,527.00 บาท กระทรวงการคลังไม่ขัดข้องกับข้อเสนอของ กทพ. ในการขอปรับเพิ่มวงเงินดังกล่าวเพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นอันเนื่องมาจากการขยายเวลาก่อสร้างตามที่ได้แก้ไขในสัญญา และเป็นประมาณการค่าใช้จ่ายที่ปรึกษาจากงานก่อสร้างเพื่อปรับปรุงแก้ไขระบบค่าผ่านทางเพิ่มเติม

3. การปรับวงเงินค่า K เป็นเรื่องที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงบประมาณ จึงเห็นสมควรให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนาวิสาหกิจ 1

โทร. 0-2298-5880-9 ต่อ 6611

โทรสาร 0-2618-4807