

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๒๓๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ขออนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยปรับวงเงินค่าก่อสร้าง ค่างานตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) และค่าจ้างที่ปรึกษาในการดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี - บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร ๐๗๑๑/๓๑๔ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๗.๓/๑๐๙๕๖ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๓
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนมาก ที่ นร ๑๑๑๕/๑๘๓๑ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๓

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยปรับวงเงินค่าก่อสร้าง ค่างานตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) และค่าจ้างที่ปรึกษาในการดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี - บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๓ ลงมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคม (การทางพิเศษแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง) รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๐๐

(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒-๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th [อุดมพร/K43-07-53]

๑๙ ก.ค. ๒๕๕๓

ผอ.สวค.

ผชช.

ผอ.กลุ่ม.

นวก.

ผู้พิมพ์

๑๙ ก.ค. ๒๕๕๓

๑๙ ก.ค. ๒๕๕๓

๑๙ ก.ค. ๒๕๕๓

๑๙ ก.ค. ๒๕๕๓

๑๙ ก.ค. ๒๕๕๓