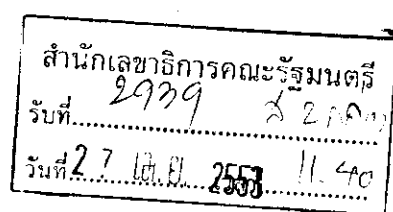




ที่ กค (ปคร) 0208/ ๕7

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100



สวด 1/116
27/11/53
11.5015

26 เมษายน 2553

เรื่อง ขออนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยรับวงเงินค่าก่อสร้างคำนวณตามสัญญาแบบไร้ราคาได้(ค่า K) และค่าจ้างที่ปรึกษาในการดำเนินการ โครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี-บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์-บางขุนเทียน)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0506/13145 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2550
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 0506/24782 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2550
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 0506/14975 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2551

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ 07/152 ลงวันที่ 14 มกราคม 2553
2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ค่วนที่สุด ที่ กค 0208/3152 ลงวันที่ 26 เมษายน 2553
3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ค่วนที่สุด ที่ กค 0208/3154 ลงวันที่ 26 เมษายน 2553
4. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ค่วนที่สุด ที่ กค 0208/3155 ลงวันที่ 26 เมษายน 2553
5. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2550 อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ คือ
1) อนุมัติค่าก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ จำนวน 18,397.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องขอความสนับสนุนจากรัฐ โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงิน จำนวน 18,397.00 ล้านบาท โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้และรัฐเป็นผู้รับภาระต้นเงินกู้และดอกเบี้ยดังกล่าว เพื่อการทางพิเศษแห่งประเทศไทยนำเงินกู้ไปจ่ายค่าก่อสร้างให้แก่เอกชนผู้รับจ้างก่อสร้าง

2) อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี - บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน) และทางเชื่อมต่อโครงการฯ กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรมและทางเชื่อมต่อโครงการฯ กับทางพิเศษบูรพาวิถี วงเงินจำนวน 8,394.45 ล้านบาทต่อไป โดยขอความสนับสนุนจากรัฐ โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงิน จำนวน 8,394.45 ล้านบาท โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ประกันเงินกู้ และรัฐเป็นผู้รับภาระต้นเงินกู้ /และดอกเบี้ย...

และดอกเบี้ยดังกล่าว เพื่อการทางพิเศษแห่งประเทศไทยใช้สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างดังกล่าว [วงเงิน 8,394.45 ล้านบาท ประกอบด้วย การก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษสายบางพลี – สุขสวัสดิ์ จำนวน 2,656.50 ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง 2,618.50 ล้านบาท และค่าควบคุมงาน 38.00 ล้านบาท) ทางเชื่อมต่อโครงการฯ กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม จำนวน 4,525.95 ล้านบาท และทางเชื่อมต่อโครงการฯ กับทางพิเศษบูรพาวิถี จำนวน 1,212.00 ล้านบาท]

1.2 คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2550 อนุมัติการสนับสนุนทางการเงินเพื่อบริหาร โครงการทางพิเศษสายบางพลี – สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ในส่วนของระยะเวลาการชำระคืนเงินยืมค่าก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรและทางเชื่อมต่อโครงการฯ กับทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนวงแหวนอุตสาหกรรม จำนวน 7,176.04 ล้านบาท ให้แก่รัฐบาลนั้น ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเริ่มทยอยชำระคืนเงินยืมตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 เป็นต้นไป และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้เรียกเก็บเงินยืมโดยพิจารณาฐานะการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยประกอบในแต่ละปี ด้วยตามความเห็นสำนักงานประมาณ โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเกี่ยวกับการแยกบัญชีโครงการฯ ให้ชัดเจนไปดำเนินการด้วย

1.3 คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2551 อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยขยายวงเงินค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษสายบางพลี – สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครฯ และทางเชื่อมต่อโครงการฯ กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม และทางเชื่อมต่อโครงการฯ กับทางพิเศษบูรพาวิถี เพิ่มขึ้นอีก 705.83 ล้านบาท จากเดิม 7,176.04 ล้านบาท เป็นวงเงินทั้งสิ้น 7,881.87 ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ส่วนการเบิกจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบไร้ราคาได้ (ค่า K) ของทั้ง 3 โครงการ ให้เป็นไปตามข้อเท็จจริงที่จะเบิกจ่ายตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำหนดแผนการเงินให้สอดคล้องกับภาระหนี้ที่เพิ่มขึ้นด้วยตามความเห็นของสำนักงานประมาณ โดยมีวงเงินแต่ละโครงการ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อโครงการ	วงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ เมื่อวันที่				วงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ เมื่อวันที่			
	18 ธันวาคม 2550				14 ตุลาคม 2551			
	ค่าก่อสร้าง	ค่า K	ค่าที่ปรึกษา	รวม	ค่าก่อสร้าง	ค่า K	ค่าที่ปรึกษา	รวม
1.โครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัย	2,618.50	261.86	38.00	2,918.36	2,618.50	392.76	38.00	3,049.26
2. โครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์กับทางพิเศษบูรพาวิถี	1,169.00	116.90	43.00	1,328.90	1,169.00	159.00	43.00	1,371.00
3. โครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม	2,633.44	263.34	32.00	2,928.78	3,117.83	311.78	32.00	3,461.61
รวม	6,420.94	642.10	113.00	7,176.04	6,905.33	863.54	113.00	7,881.87
ผลต่าง	7,881.87 – 7,176.04 = 705.83							

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง 1 -3

2. เรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

2.1 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษสายบางพลี –สุขสวัสดิ์ กับ CKLX Joint Venture เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2550 วงเงิน 2,618.40 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยงานส่วนที่ 1 (ระบบเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด) ระยะเวลาก่อสร้าง 360 วัน ครอบคลุมระยะเวลาก่อสร้างคือ วันที่ 8 ตุลาคม 2551 และงานส่วนที่ 2 (ระบบเก็บค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติ) ระยะเวลาก่อสร้าง 480 วัน ครอบคลุมระยะเวลาก่อสร้างคือ วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2552

2.2 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 1 กับ CKLX Joint Venture เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2552 สำหรับการขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงาน เนื่องจากการใช้ทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ซึ่งงานส่วนที่ 1 ขยายกำหนดแล้วเสร็จของงานจากเดิมวันที่ 8 ตุลาคม 2551 เป็นวันที่ 15 มกราคม 2552 และงานส่วนที่ 2 จากเดิมวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2552 เป็นวันที่ 13 มิถุนายน 2552

/2.3 การทางพิเศษ...

2.3 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 กับ CKLX Joint Venture เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2552 เพื่อดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างและผู้ประกอบการอาชีพอื่น ซึ่งขยายกำหนดแล้วเสร็จของงานออกไปอีก 180 วัน โดยงานส่วนที่ 1 จากเดิมวันที่ 15 มกราคม 2552 เป็นวันที่ 15 กรกฎาคม 2552 และงานส่วนที่ 2 จากเดิมวันที่ 13 มิถุนายน 2552 เป็นวันที่ 10 ธันวาคม 2552

2.4 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้พิจารณางานก่อสร้างเพิ่มเติมอื่น ๆ ที่จะต้องดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ และเพิ่มขีดความสามารถในการดำเนินการของทางพิเศษสายบางพลี – สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครฯ โดยมีรายละเอียดค่างานก่อสร้าง ดังนี้

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่างานก่อสร้างตามสัญญา	2,618,400,000.00
2	ค่างานก่อสร้างตาม BOQ. ที่เบิกจ่ายตามปริมาณงานที่ทำจริง	2,623,732,153.59
3	ค่างานที่ไม่ปรากฏใน BOQ. แต่จำเป็นต้องดำเนินการตามแบบรูปในสัญญาฯ	78,890,858.53
4	ค่างานเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงงาน	6,245,580.03
5	ค่างานก่อสร้างงานพิเศษเพิ่มเติม ประกอบด้วย 5.1 งานปรับปรุงแก้ไขระบบเก็บค่าผ่านทางเพื่อใช้งานร่วมกับกรมทางหลวง จำนวน 45,000,000.00 บาท 5.2 งาน Switch Mode ของระบบเก็บค่าผ่านทางเพื่อให้ผู้เก็บค่าผ่านทางสามารถใช้งานได้ทั้งระบบเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด และระบบเก็บค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติ จำนวน 26,000,000.00 บาท 5.3 งาน Software and Hardware Modification for Portable Toll Collection Machine จำนวน 4,300,000.00 บาท 5.4 ค่างานจากการปรับโครงสร้างข้อมูลใน OBU(TAG) จากสัญญาจ้างก่อสร้างฯ เพื่อให้สามารถใช้งานร่วมกับระบบเก็บค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติของทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษฉลองรัช และทางพิเศษสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวน 7,310,000.00 บาท 5.5 ค่างานก่อสร้างพิเศษเพิ่มเติมอื่น ๆ (เบ็ดเตล็ด) จำนวน 8,653,929.61 บาท 5.6 ค่างานก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด-ทางเชื่อมเพื่อแก้ไขปัญหาชุมชนวังกุ่ม จำนวน 37,000,000.00 บาท	156,879,429.61

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวนเงิน (บาท)
	5.7 งานปรับปรุงสถาปัตยกรรมและระบบภายในอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ จำนวน 21,500,000.00 บาท	
	5.8 งานจัดหาอุปกรณ์เครื่องอ่านบัตร (Portable Card Reader) จำนวน 7,115,500.00 บาท	
6	รวมค่าก่อสร้าง (รายการที่ 2+3+4+5)	2,865,748,021.76
7	รวมวงเงินของค่างานเปลี่ยนแปลงที่เพิ่มขึ้น (รายการที่ 6 – 1)	247,348,021.76
8	ค่าจ้างที่ปรึกษา 8.1 ค่าจ้างที่ปรึกษากวควบคุมงานก่อสร้างตามสัญญา จำนวน 37,000,557.00 บาท 8.2 ค่าจ้างที่ปรึกษากวควบคุมงานเพิ่มเติมเนื่องจากการขยายระยะเวลา ก่อสร้างตามสัญญา จำนวน 2,855,970.00 บาท 8.3 ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ ทางลอด-ทางเชื่อมบริเวณชุมชนวังกุ่ม จำนวน 1,200,000.00 บาท 8.4 ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างเพิ่มเติม จำนวน 3,000,000.00 บาท	44,056,527.00
9	ค่างานตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)	130,000,000.00
	รวมทั้งสิ้น (รายการที่ 6+8+9)	3,039,804,548.76

2.5 เนื่องจากการดำเนินงานโครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ฯ มีงานที่ต้องเปลี่ยนแปลงเพื่อให้สอดคล้องกับขั้นตอนการปฏิบัติงานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มาตรฐานทางด้านวิศวกรรม และสามารถแก้ไขปัญหาการดำเนินการร่วมกันระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง (Extra Works) รวมทั้งความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ ทำให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องปรับปรุงแบบงานก่อสร้างทั้งด้านโยธาและงานระบบ รวมทั้งมีค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานเพิ่มเติมสำหรับการขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จให้แก่ผู้รับจ้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างเพิ่มเติม ซึ่งค่างานดังกล่าว ไม่ได้รวมอยู่ในค่างานอื่นในสัญญาที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ ดังนั้น การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นที่จะขอปรับวงเงินค่าก่อสร้างค่างานตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) และค่าจ้างที่ปรึกษา รวมทั้งสิ้น 3,039,804,548.76 บาท

2.6 คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีมติ เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2552 เห็นชอบให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจัดทำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยปรับวงเงินค่าก่อสร้างเป็นเงิน 2,865,748,021.76 บาท ค่างานตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) เป็นเงิน 130,000,000.00 บาท

ฯและค่าจ้าง...

และค่าจ้างที่ปรึกษาเป็นเงิน 44,056,527.00 บาท ในการดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษสายบางพลี – สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครฯ รวมเป็นเงิน 3,039,804,548.76 บาท ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2551 จำนวน 3,049,260,000.00 บาท

หน่วย : บาท

รายการ	วงเงินที่ได้รับอนุมัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2551	วงเงินที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เสนอขออนุมัติใหม่ในครั้งนี้
1. ค่าก่อสร้าง	2,618,500,000.00	2,865,748,021.76
2. ค่า K	392,760,000.00	130,000,000.00
3. ค่าจ้างที่ปรึกษา	38,000,000.00	44,056,527.00
รวมทั้งสิ้น	3,049,260,000.00	3,039,804,548.76

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยรับวงเงินค่าก่อสร้างเป็นเงิน 2,865,748,021.76 บาท ค่างานตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) เป็นเงิน 130,000,000.00 บาท และค่าจ้างที่ปรึกษา เป็นเงิน 44,056,527.00 บาท ในการดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษสายบางพลี – สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครฯ รวมเป็นเงิน 3,039,804,548.76 บาท ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2551 จำนวน 3,049,260,000.00 บาท

4. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานปรมาณ และกระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2-4

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. 0-2281-6262 โทรสาร. 0-2281-4191