

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๑๑๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขออนุญาต การออกใบอนุญาตประกอบการรับจ้าง
บรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร
พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตามบัญชีเอกสารแนบท้าย

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขออนุญาต
การออกใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง
ในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. มาเพื่อดำเนินการ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้เสนอ
ความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าวมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ด้วยแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกต ดังนี้

๑. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๕ (๑๕) บัญญัติให้
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องเครื่องแต่งกาย
เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัว
คนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริหารธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนาจรและรถจักรยานยนต์สาธารณะ

๒. ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑๕)
แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวออกกฎกระทรวงกำหนดเครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติ
คนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถยนต์สาธารณะ
รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนาจร และรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘
ใช้บังคับเป็นการเฉพาะแล้ว ซึ่งกำหนดให้คนขับรถยนต์สาธารณะต้องแต่งกายติดเครื่องหมาย
และติดชื่อตัวและสกุลที่ออกสื่อตามเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

๓. สำหรับร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ มีเจตนารมณ์เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์
วิธีการและเงื่อนไขในการขออนุญาต การออกใบอนุญาต การขอต่ออายุและการอนุญาต
ให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์

/รับจ้าง ...

รับจ้างแบบพิเศษ (TAXI - VIP) ในเขตกรุงเทพมหานคร แต่โดยที่ร่างกฎกระทรวงตามข้อ ๑๕ และข้อ ๑๖ ได้กำหนดให้คนขับรถต้องแต่งกายติดเครื่องหมายและติดชื่อตัวและสกุลที่อกเสื้อ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ด้วย โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑๕) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เช่นเดียวกับกฎกระทรวงตามข้อ ๒ แต่ร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ได้กำหนดให้คนขับรถ TAXI - VIP มีเครื่องแต่งกายเพิ่มขึ้น เช่น การผูกเนคไทที่คอเสื้อ และติดชื่อตัวและสกุลเป็นภาษาอังกฤษ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงเห็นว่าสมควรจะนำข้อความดังกล่าวในร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ไปกำหนดไว้ในกฎกระทรวงตามข้อ ๒ ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์เครื่องแต่งกายของผู้ขับรถยนต์สาธารณะไว้แล้ว เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนและง่ายต่อการปฏิบัติของผู้ถูกบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งการบัญญัติกฎหมายในเรื่องเดียวกันสมควรบัญญัติไว้เป็นฉบับเดียวกัน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๓

๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ โดยรับข้อสังเกตของกระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาด้วย

๒. ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจให้ความร่วมมือในการจัดพื้นที่จอดรถ สำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนภายในหน่วยงานได้ตามความเหมาะสม ในกรณีที่สามารถจัดพื้นที่จอดรถให้ได้ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและไม่ให้ส่งผลกระทบต่อจราจร

จึงเรียนมา เพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจะได้ดำเนินการตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้ตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ ได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมแจ้งส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจให้ความร่วมมือในการจัดพื้นที่จอดรถตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๒ ต่อไปด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายศิริ เลิศธรรมเทวี)

ผู้อำนวยการสำนักนิติธรรม ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙ (วิทยุ)

www.cabinet.thaigov.go.th

พอ.กลุ่ม
จนท.
จนท.พิมพ์/ทาน.....

บัญชีเอกสารแนบท้าย

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๓๐
ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ และร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ตช. ๐๐๑๑.๑๔/๐๑๓๘๓
ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๓
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๘๐๕/๑๑๕๘
ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๓
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๒๐๒/๒๒๑๐
ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๓
-