

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๖๗๗ ว

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขออนุญาต การออกใบอนุญาตประกอบการรับจ้าง
บรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. . . .

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๔๐๔/๑๑๕๔
ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ตช. ๐๐๑๑.๑๔/๑๑๓๘๓
ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๓
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๒๐๒/๒๒๑๐
ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๓

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขออนุญาต
การออกใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง
ในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. . . . ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี นั้น

ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าว
มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว ความละเอียดปราภูมิตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีมีข้อสังเกต ดังนี้

๑. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๕ (๑๕) บัญญัติให้
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎหมายในเรื่องเครื่องแต่งกาย
เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัว
คนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริหารธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนاجรและรถจักรยานยนต์สาธารณะ

/๒. . . .

๒. ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้อาคัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑๕) แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวออกกฎหมายกระทรวงกำหนดเครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติ คนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนาจร และรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ ใช้บังคับเป็นการเฉพาะเล้า ซึ่งกำหนดให้คนขับรถยนต์สาธารณะต้องแต่งกายติดเครื่องหมาย และติดชื่อตัวและสกุลที่ออกเสื้อตามเงื่อนไขที่กำหนดในกฎหมาย

๓. สำหรับร่างกฎหมายฉบับนี้ มีเจตนาرمณเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขออนุญาต การออกใบอนุญาต การขอต่ออายุและการอนุญาต ให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ (TAXI - VIP) ในเขตกรุงเทพมหานคร แต่โดยที่ร่างกฎหมายตามข้อ ๑๕ และข้อ ๑๖ ได้กำหนดให้คนขับรถต้องแต่งกายติดเครื่องหมายและติดชื่อตัวและสกุลที่ออกเสื้อตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ด้วย โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑๕) แห่งพระราชบัญญัติ รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๑๒ เช่นเดียวกับกฎหมายตามข้อ ๒ แต่ร่างกฎหมายดังกล่าว ได้กำหนดให้คนขับรถ TAXI - VIP มีเครื่องแต่งกายเพิ่มขึ้น เช่น การผูกเนคไทที่คอเสื้อ และติดชื่อตัวและสกุลเป็นภาษาอังกฤษ สำนักเลขอิการคณะกรรมการรัฐมนตรีจึงเห็นว่าสมควรจะนำข้อความดังกล่าวในร่างกฎหมายฉบับนี้ไปกำหนดไว้ในกฎหมายตามข้อ ๒ ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์เครื่องแต่งกายของผู้ขับรถยนต์สาธารณะไว้แล้ว เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนและง่าย ต่อการปฏิบัติของผู้ถูกบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งการบัญญัติกฎหมายในเรื่องเดียวกันสมควรบัญญัติไว้เป็นฉบับเดียวกัน

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๓

๑. อนุมัติหลักการร่างกฎหมายดังกล่าว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้สั่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้โดยรับข้อสังเกตของกระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักเลขอิการคณะกรรมการรัฐมนตรีไปพิจารณาด้วย

๒. ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจให้ความร่วมมือในการจัดพื้นที่จอดรถสำหรับคนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนภายในหน่วยงานได้ตามความเหมาะสมในกรณีที่สามารถจัดพื้นที่จอดรถให้ได้ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการจราจร

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ ได้ส่งร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้ไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไปแล้ว และได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมแจ้งส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจให้ความร่วมมือในการจัดพื้นที่จอดรถตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีในข้อ ๒ ต่อไปด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิริ เลิศธรรมเกว)

ผู้อำนวยการสำนักนิติธรรม ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๐๙ (๑๙๙)

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๕๕ (G1003/D/S.)

www.cabinet.thaigov.go.th

ผอ.กลุ่ม / /
จนท. ๓๒ ๙ / ม. ๖๓
จนท.พิมพ์/พาน ๕ ๙ / ๑๙ / ๖๓