

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๑๑๗๙๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขออนุญาต การออกใบอนุญาตประกอบการรับจ้าง
บรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร
พ.ศ.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๕๕๙๖

ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ตช. ๐๐๑๑.๑๔/๐๑๓๘๓
ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๓

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๘๐๕/๑๑๕๘
ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๓

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๒๐๒/๒๒๑๐
ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๓

ตามที่ขอให้เร่งรัดเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการ
ขออนุญาต การออกใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียน
รถยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี นั้น

ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าว
มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ความละเอียดปรากฏตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกต ดังนี้

๑. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๕ (๑๕) บัญญัติให้
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องเครื่องแต่งกาย

/เครื่องหมาย . . .

เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริหารธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนาจรและรถจักรยานยนต์สาธารณะ

๒. ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑๕) แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวออกกฎกระทรวงกำหนดเครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริหารธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนาจร และรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ ใช้บังคับเป็นการเฉพาะแล้ว ซึ่งกำหนดให้คนขับรถยนต์สาธารณะต้องแต่งกายติดเครื่องหมายและติดชื่อตัวและสกุลที่ออกสื่อตามเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

๓. สำหรับร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ มีเจตนารมณ์เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการขออนุญาต การออกใบอนุญาต การขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ (TAXI - VIP) ในเขตกรุงเทพมหานคร แต่โดยที่ร่างกฎกระทรวงตามข้อ ๑๕ และข้อ ๑๖ ได้กำหนดให้คนขับรถต้องแต่งกายติดเครื่องหมายและติดชื่อตัวและสกุลที่ออกสื่อตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ด้วย โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑๕) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เช่นเดียวกับกฎกระทรวงตามข้อ ๒ แต่ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวได้กำหนดให้คนขับรถ TAXI-VIP มีเครื่องแต่งกายเพิ่มขึ้น เช่น การผูกเนคไทที่คอเสื้อ และติดชื่อตัวและสกุลเป็นภาษาอังกฤษ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงเห็นว่าสมควรจะนำข้อความดังกล่าวในร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ไปกำหนดไว้ในกฎกระทรวงตามข้อ ๒ ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์เครื่องแต่งกายของผู้ขับรถยนต์สาธารณะไว้แล้ว เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อนและง่ายต่อการปฏิบัติของผู้ถูกบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งการบัญญัติกฎหมายในเรื่องเดียวกันสมควรบัญญัติไว้เป็นฉบับเดียวกัน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๓

๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ โดยรับข้อสังเกตของกระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการ

๒. ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจให้ความร่วมมือในการจัดพื้นที่จอดรถสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนภายในหน่วยงานได้ตามความเหมาะสมในกรณีที่สามารถจัดพื้นที่จอดรถให้ได้ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการจราจร

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ ได้ส่งร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้ไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว และได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมแจ้งส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจให้ความร่วมมือในการจัดพื้นที่จอดรถตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๒ ต่อไปด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายศิริ เลิศธรรมเทวี)

ผู้อำนวยการสำนักนิติธรรม ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙ (วิเชียร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (G1003/D/ท.)

www.cabinet.thaigov.go.th

ผอ.กลุ่ม
จนท. ๕๓
จนท.พิมพ์/ทวน ๕๖