



ที่ คค (ปคร) 0205/30

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

14 กุมภาพันธ์ 2553

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขออนุญาต การออกใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขออนุญาต การออกใบอนุญาตประกอบการรับจ้าง บรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน 120 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 ชุด

ความเป็นมา

ปัจจุบันการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เก็บเจ็ดคน (TAXI-METER) ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานครเป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เก็บเจ็ดคน ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2550 ซึ่งเป็นการเปิดให้จดทะเบียนแบบเสรีโดยไม่ต้องมีการขออนุญาตประกอบการเพื่อให้บุคคลธรรมดาและนิติบุคคลสามารถนำรถเข้ามาจดทะเบียนได้ ทำให้มีผู้ให้บริการรถยนต์รับจ้างเป็นจำนวนมาก ซึ่งยากในการกำกับดูแลทั้งด้านการให้บริการ มาตรฐานของผู้ขับรถและ มาตรฐานด้านความปลอดภัย รวมทั้งยากในการยกระดับคุณภาพมาตรฐานการให้บริการให้สูงขึ้น ดังนั้น เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถยนต์รับจ้างมีทางเลือกเพิ่มขึ้นในการใช้บริการรถยนต์รับจ้างตามความพึงพอใจ สมควร กำหนดให้มีการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ (TAXI – VIP) ขึ้นในเขตกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น อีกรูปแบบหนึ่ง

เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

กรมการขนส่งทางบกเสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขออนุญาต การออกใบอนุญาต ประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. เพื่อให้มีการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ (TAXI – VIP) ในเขตกรุงเทพมหานคร นอกจากรถยนต์

รับจ้างตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จะทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2550 เพื่อเป็นการเพิ่มทางเลือกสำหรับผู้ใช้บริการรถยนต์รับจ้างและยกระดับมาตรฐานการให้บริการรถยนต์รับจ้างให้สูงขึ้นทั้งในด้านมาตรฐานความปลอดภัย มาตรฐานของผู้ขับรถรับจ้าง และความสะอาดสบายของผู้ใช้บริการ ทั้งนี้ผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้างดังกล่าวต้องได้รับใบอนุญาตประกอบการด้วย และขอให้คณะรัฐมนตรีมีมติให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจให้ความร่วมมือในการจัดพื้นที่จอดรถสำหรับรถยนต์รับจ้างภายในหน่วยงานได้ตามความเหมาะสมในกรณีที่สามารถจัดพื้นที่จอดรถให้ได้ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและไม่ให้ส่งผลกระทบต่อจราจร

สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

1. กำหนดคุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการต้องเป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดหรือสหกรณ์ (ข้อ 3)
2. ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการต้องเสนอแผนธุรกิจการประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร เช่น โครงสร้างการจัดการองค์กร การพัฒนาพนักงาน มาตรฐานการบริการ จำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการต้องไม่น้อยกว่า 10 คัน รวมทั้งแผนด้านการซ่อมและบำรุงรักษารถ เป็นต้น (ข้อ 4)
3. ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องนำรถมาจดทะเบียนไม่น้อยกว่าจำนวนรถขั้นต่ำ (ไม่น้อยกว่า 10 คัน) ภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาต (ข้อ 7)
4. กำหนดอายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้างไม่เกิน 9 ปี นับแต่วันที่รถยนต์นั้นจดทะเบียนครั้งแรก (ข้อ 8)
5. กำหนดลักษณะและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถยนต์รับจ้าง (ข้อ 9) เช่น
 - 5.1 เป็นรถเก๋งสองตอนหรือลักษณะอื่นตามแบบที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ มีความกว้างไม่เกิน 2.50 เมตร ความยาวไม่เกิน 6 เมตร ความสูงไม่เกิน 2 เมตร และเครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่ต่ำกว่า 2,200 ลูกบาศก์เซนติเมตร
 - 5.2 ต้องเป็นรถยนต์ใหม่สำเร็จรูปจากโรงงาน
 - 5.3 ใช้สีขาวเป็นสีของตัวรถ หรือสีอื่นตามที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบ
 - 5.4 ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง
 - 5.5 ต้องมีและใช้มาตรค่าโดยสาร ซึ่งติดตั้งอุปกรณ์ที่สามารถพิมพ์รายละเอียดใบเสร็จรับเงินค่าโดยสารได้ เช่น จำนวนเงินค่าโดยสาร, หมายเลขทะเบียน รถยนต์รับจ้างและชื่อนิติบุคคลผู้เป็นเจ้าของรถยนต์รับจ้าง

5.6 ติดตั้งและใช้อุปกรณ์ในการค้นหาตำแหน่งของรถยนต์รับจ้าง

5.7 ต้องมีเครื่องหมายเป็นอักษรโรมัน "TAXI-VIP"

6. กำหนดให้มีประกันความเสียหายประเภท 1 หรือประเภท 3 สำหรับรถยนต์รับจ้างทุกคัน (ข้อ 11) โดยมีวงเงินความคุ้มครอง ดังนี้

6.1 ความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกายในวงเงินไม่ต่ำกว่า 50,000 บาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายต่อหนึ่งคนในแต่ละครั้ง

6.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สินในวงเงินไม่ต่ำกว่า 200,000.-บาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายในแต่ละครั้ง

7. ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องจัดให้คนขับรถรับจ้างเข้ารับการอบรมตามหลักสูตรที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด (ข้อ 12)

8. กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร โดยถือเกณฑ์ระยะทาง 2 กิโลเมตรแรกไม่เกิน 150 บาท และกิโลเมตรต่อ ๆ ไปไม่เกินกิโลเมตรละ 25 บาท และกำหนดอัตราค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นกรณีการจ้างจากท่าอากาศยานหรือสถานที่ที่กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด โดยรถยนต์รับจ้างนั้นจอดรอคนโดยสารอยู่ในสถานที่ดังกล่าว ณ จุดที่ได้จัดไว้เป็นการเฉพาะ ไม่เกิน 200 บาท และกรณีการจ้างผ่านศูนย์บริการสื่อสารของผู้รับจ้างไม่เกิน 100 บาท (ข้อ 14)

ร่างกฎกระทรวงพร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่าการกำหนดให้มีการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนแบบพิเศษ (TAXI – VIP) ในเขตกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นอีกรูปแบบหนึ่ง ทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการใช้บริการรถยนต์รับจ้างตามความพึงพอใจเช่นเดียวกับการขนส่งสาธารณะประเภทอื่น และยังเป็นการยกระดับมาตรฐานของรถยนต์รับจ้างในประเทศไทยให้สูงขึ้น ทั้งในด้านมาตรฐานความปลอดภัย มาตรฐานของผู้ขับรถรับจ้าง รวมทั้งความสะดวกสบายของผู้ใช้บริการ นอกจากนี้ผู้ให้บริการส่วนใหญ่ก็คนละกลุ่มเป้าหมายกับรถยนต์รับจ้างในปัจจุบัน จึงเห็นชอบตามร่างกฎกระทรวงที่กรมการขนส่งทางบกเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

1. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขออนุญาต การออกใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารและการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ.

2. ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจให้ความร่วมมือในการจัดพื้นที่จอดรถสำหรับรถยนต์รับจ้าง
บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนภายในหน่วยงานได้ตามความเหมาะสมในกรณีที่สามารถจัดพื้นที่จอดรถให้ได้
เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการจราจร

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2281-4082

โทรสาร 0-2280-6116