



ที่ คค (ปคร) 0205/419

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

3 มิถุนายน 2553

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522
(เพิ่มเติมข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน 120 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 ชุด

ความเป็นมา

กฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2534) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ที่กำหนดเกี่ยวกับข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน และข้อกำหนดดังกล่าวครอบคลุมเฉพาะการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง และการขนส่งระหว่างประเทศ โดยไม่รวมถึงการขนส่งโดยรถขนาดเล็กซึ่งเป็นการขนส่งอีกประเภทหนึ่งด้วย นอกจากนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถบางรายได้กระทำการในลักษณะที่ขัดต่อความสงบเรียบร้อย หรือศีลธรรมอันดีของประชาชนแต่ไม่มีการกำหนดข้อห้ามดังกล่าวไว้ จึงต้องแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงดังกล่าว

เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

กรมการขนส่งทางบกเสนอร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2534) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อเป็นการคุ้มครองผู้โดยสารให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งเช่นเดียวกับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง และการขนส่งระหว่างประเทศ (ข้อ 1)

2. กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งโดยรถยนต์เล็ก และการขนส่งระหว่างประเทศ ต้องจัดให้มีข้อมูลเกี่ยวกับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อแจ้งภัยและเหตุร้ายติดไว้ในบริเวณที่มองเห็นได้ชัดเจนภายในตัวรถตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และต้องจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรออยู่ในทางเดินรถ เนื่องจากเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ของรถขัดข้องตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก (ข้อ 1)

3. กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถต้องไม่กระทำการอันควรขายหน้าต่อหน้าธารกำนัล หรือกระทำการลามกอย่างอื่นไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเองหรือกระทำด้วยสื่อหรือวัสดุใด ๆ อันทำให้ปรากฏความหมายในทำนองเดียวกัน (ข้อ 2)

4. กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งโดยรถยนต์เล็ก การขนส่งส่วนบุคคล และการขนส่งระหว่างประเทศ ต้องไม่ใช่โทรศัพท์เคลื่อนที่ ในขณะที่ขับรถ เว้นแต่การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่โดยใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนาโดยผู้ขับรถไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่ (ข้อ 3)

ร่างกฎกระทรวงพร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า การแก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2534) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อเป็นการคุ้มครองผู้โดยสารให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้นในการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งโดยรถยนต์เล็ก และการขนส่งระหว่างประเทศ จึงเห็นชอบตามร่างกฎกระทรวงที่กรมการขนส่งทางบกเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2281-4082

โทรสาร 0-2280-6116