

ด่วนมาก
ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๖๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๓๕๑๗
วันที่ ๑๘ มี.ค. ๕๖ เวลา ๙.๓๕

☐ ก่อนประชุม
☒ สดุดีประชุม
☐ แจกที่ประชุม
☐ ไม่แจกที่ประชุม

กิต. ๑/๑๒๐.๑.

สำนักงานคณะกรรมการ

๑๙ พ.ค. ๕๖

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑๒.๘๐๖

๕๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลา เรื่อง การชำระคืนหนี้เงินกู้ ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และ
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๔๙ ออกไปอีก ๑๐ ปี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๔๔๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๓

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องขออนุมัติขยายระยะเวลาเรื่อง
การชำระคืนหนี้เงินกู้ ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร
สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
๓๐ พฤษภาคม ๒๕๔๙ ออกไปอีก ๑๐ ปี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
กระทรวงคมนาคม ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอ
ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการขยายเวลาให้รัฐบาลรับภาระหนี้แทน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้รัฐบาลรับภาระชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของ
เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลเป็น
รายปี ต่อไปอีก ๑๐ ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๔ โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย ถือเป็นหลักการว่าภาระค่าใช้จ่ายดังกล่าว เป็นการเพิ่มทุนของรัฐบาลตามที่เสนอ
เนื่องจาก รฟม. มีผลประกอบการไม่เพียงพอที่จะชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ในแต่ละปี
จำเป็นต้องพึ่งพาเงินอุดหนุนจากรัฐเพื่อชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยต่อไป ทั้งนี้ หากในช่วง
ระยะเวลาดังกล่าว รฟม. มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการดำเนินโครงการในความรับผิดชอบและ
มีความสามารถในการชำระคืนได้เองก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เห็นควรให้ รฟม.
เป็นผู้รับผิดชอบในการชำระคืนหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยดังกล่าวต่อไป

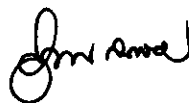
/๒. เห็นควรให้....

๒. เห็นควรให้ รฟม. เร่งดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ ที่มอบหมายให้ รฟม. จัดทำการแยกบัญชีผลการดำเนินงาน (รายได้ค่าโดยสารและรายได้เชิงพาณิชย์ และต้นทุน) และสินทรัพย์ของโครงการรถไฟฟ้าเส้นทางต่างๆ ในลักษณะหน่วยธุรกิจ เพื่อให้สามารถติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการได้อย่างชัดเจน และเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่ รฟม. อย่างเป็นระบบต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เห็นควรให้ รฟม. จัดทำรายงานความก้าวหน้าให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะๆ ต่อไป

๓. เห็นควรให้ รฟม. เร่งศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบการให้สัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ โดยให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายได้ตามเป้าหมาย และสามารถจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะเพิ่มขึ้น ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯ ขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail danucha@nesdb.go.th