

ผ่านพิศุภ



ที่ กค 0904/12302

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๒

๕ กรกฎาคม 2553

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลา เรื่อง การชำระคืนหนี้เงินกู้ ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2549 ออกไปอีก 10 ปี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... - 6 ก.ค. 2553

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนมาก ที่ นร 0506/ว(ล)6844 ลงวันที่ 30 เมษายน 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลา เรื่อง การชำระคืนหนี้เงินกู้ ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2549 ออกไปอีก 10 ปี ให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง พิจารณาแล้วเห็นว่า

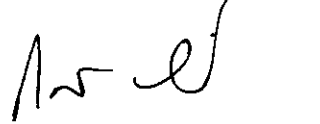
1. รฟม. ประสบปัญหาทางการเงิน เนื่องจากมีรายได้จากส่วนแบ่งตามสัญญาสัมปทานน้อยมาก ในช่วงปีแรก ประกอบกับ รฟม. ยังมีข้อจำกัดที่ไม่สามารถหารายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์พื้นที่บริเวณ ศูนย์ซ่อมบำรุงหรือพื้นที่เวนคืนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ นอกจากนี้ รฟม. ยังมีโครงสร้างเงินลงทุนเกือบทั้งหมดมาจากการกู้เงินทำให้มีรายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่าย ไม่สามารถเลี้ยงตัวเองได้จนกระทั่งปีงบประมาณ 2565 ในขณะที่ รฟม. ยังคงมีรายจ่ายในการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล อย่างไรก็ดี เพื่อมิให้เป็นภาระทางการเงินกับรัฐบาลมากและผูกพันรัฐบาลเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากฐานะการคลังภาครัฐยังไม่อำนวย ดังนั้น จึงเห็นควรที่จะให้รัฐบาลรับภาระการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการฯ ให้แก่ รฟม. โดยมีถือว่าเป็นการเพิ่มทุนของรัฐบาล แต่เป็นภาระค่าใช้จ่ายที่ รฟม. จะต้องดำเนินการจ่ายคืนรัฐบาลในภายหลัง ทั้งนี้ เห็นควรให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่ รฟม. เพื่อชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ดังกล่าวเป็นรายปี ต่อไปอีก 5 ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555-2559 หรือจนกว่า รฟม. มีรายได้เพียงพอต่อการชำระหนี้ได้ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2559

2. เพื่อเป็นการลดภาระการสนับสนุนด้านงบประมาณในการดำเนินงานให้แก่ รฟม. ในระยะยาว รฟม. ควรดำเนินการเพิ่มความสามารถในการจัดหารายได้ให้เพียงพอ และพิจารณาปรับลดค่าใช้จ่ายในการบริหาร โดยเฉพาะในส่วนที่เกิดจากการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

3. เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2543 คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแผนการก่อหนี้ต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2544 และอนุมัติในหลักการสรุปสาระสำคัญว่าให้รัฐวิสาหกิจที่มีภาระหนี้เป็นเงินตราต่างประเทศสามารถบริหารความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยนและอัตราดอกเบี้ยได้เอง กระทรวงการคลังเห็นว่าเนื่องจากค่าเงินเยนแข็งค่าขึ้น จึงทำให้หนี้เงินกู้เพิ่มขึ้น คณะกรรมการ รฟม. ควรกำกับดูแลให้ รฟม. ดำเนินการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม เพื่อไม่ให้เป็นการกักบังงบประมาณแผ่นดินมากเกินไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาในเรื่องดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ 2

โทรศัพท์ 0 2265 8050 ต่อ 5407

โทรสาร 0 2 618 4705