

ด่วนมาก

ที่ นร 0711/ 316

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 3575
วันที่ 24 พ.ค. 2553 17.7

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

วค. 1/120.2
วันที่ 24 พค 53
เวลา 13.55 น

24 พฤษภาคม 2553

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลา เรื่อง การชำระคืนหนี้เงินกู้ ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา
โครงการรถไฟฟ้าผ่านนครสายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2549 ออกไปอีก 10 ปี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/ว(ล) 6844
ลงวันที่ 30 เมษายน 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอ
ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
ดังนี้

1. ให้ความเห็นชอบในหลักการขยายเวลาให้รัฐบาลรับภาระหนี้แทนการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จากเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2549
ให้รัฐบาลรับภาระ 5 ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 - 2554 โดยขยายเวลาต่อไปอีก 10 ปี ตั้งแต่
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 - 2564 โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยถือเป็นหลักการว่า
ภาระค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นการเพิ่มทุนของรัฐบาล

2. ให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย เพื่อชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าวเป็นรายปี หรือจนกระทั่งมีการโอน
ภาระการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าวออกจากโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
หรือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีความสามารถในการชำระคืนได้เองก่อนปีงบประมาณ
พ.ศ. 2564

3. ให้กระทรวงการคลังพิจารณาแผนการจัดการหนี้ระยะยาวเกี่ยวกับการโอนภาระ
การชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยดังกล่าวออกจากโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานประมาณ...

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ ตามเหตุผลและความจำเป็นที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

1. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยควรเร่งรัดการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนตามนโยบายรัฐบาล โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ซึ่งจะช่วยเพิ่มปริมาณผู้โดยสารและสร้างรายได้เพิ่ม และลดภาระของรัฐบาลในการจัดสรรงบประมาณให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

2. เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรายงานผลการชำระหนี้เงินกู้ ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล พร้อมทั้งรายงานฐานะทางการเงินต่อสำนักงานประมาณภายใน 15 วัน ภายหลังจากการชำระหนี้ เพื่อให้การพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ สอดคล้องกับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลักษณรัตน์ ศรีสุธ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9027 ต่อ 2558

โทรสาร 0 2273 9471