



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4143
วันที่ 14 มิ.ย. 2553 เวลา 15:10

๑-12๖๖

ที่ คค (ปคร) 0702/1๑๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

14 มิถุนายน 2553

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลป่าเมต ตำบลนาจักร และตำบลกาญจนา อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชกฤษฎีการ่วมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน 70 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
3. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน 1 แผ่น
4. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบและศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการก่อสร้างถนนสาย ช 5 (ตอนที่ 2) ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองแพร่

1. ข้อเท็จจริง

1.1 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 (ตอนเลี้ยวเมือง) เพื่อพัฒนาระบบจราจรและขนส่งในเขตเมืองให้มีความปลอดภัยและสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น และเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรของชุมชนเมืองแพร่ รวมทั้งรองรับความเจริญเติบโตของเมืองแพร่ในอนาคต ให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น

1.2 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวตามมาตรา 57 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 แล้ว

2. การดำเนินการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101(ตอนเลี้ยวเมือง) นั้น จำเป็นต้องได้มาซึ่งที่ดินเพื่อการก่อสร้างดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การก่อสร้างถนนตามโครงการ

/ดังกล่าว...

ดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลป่าเมต ตำบลนาจักร และตำบลกาญจนา อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ พ.ศ.

3. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ จะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมือง

3.2 ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณต้องใช้งบประมาณแผ่นดินเพื่อการเวนคืน

3.3 ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมืองในจังหวัดแพร่

4. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลป่าเมต ตำบลนาจักร และตำบลกาญจนา อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน มาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2551-5025

โทรสาร 0-2551-5025