

ด่วนมาก

ที่ นร 0711/ 337

ได้รับเอกสารที่	4083
วันที่	21 พ.ค. 2552
เวลา	11.17

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

คร. 1/182.2
วันที่ 21 พ.ค. 2552
เวลา 13.20

20 พฤษภาคม 2552

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการปรับปรุงทางระยะที่ 5 และ 6 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/ว(ล) 6958

ลงวันที่ 27 เมษายน 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการปรับปรุงทางระยะที่ 5 และ 6 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณา ดังนี้

1. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการปรับปรุงทางระยะที่ 5 ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงสถานีชุมทางแก่งคอย - แก่งเสือเต้น ช่วงสถานีสุรนารายณ์ - ชุมทางบัวใหญ่ และช่วงสถานีชุมทางถนนจิระ - ชุมทางบัวใหญ่ รวมระยะทางประมาณ 308 กิโลเมตร ภายในกรอบวงเงิน 8,508 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี และรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งสิ้น โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณให้การรถไฟแห่งประเทศไทย

2. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการปรับปรุงทางระยะที่ 6 ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงสถานีชุมทางบัวใหญ่ - หนองคาย รวมระยะทางประมาณ 278 กิโลเมตร ภายในกรอบวงเงิน 6,779 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี และรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณให้การรถไฟแห่งประเทศไทย

3. อนุมัติในหลักการกรณีที่สำนักงานประมาณไม่สามารถจัดสรรงบประมาณให้การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ ให้กระทรวงการคลังร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสม ตลอดจนให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานประมาณตั้งงบประมาณเพื่อชำระค่าธรรมเนียมการกู้เงิน ค่าธรรมเนียมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดอกเบี้ย และเงินต้นของเงินกู้ดังกล่าวต่อไป

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานประมาณ...

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. โครงการปรับปรุงทางระยะที่ 5 และ 6 ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยขออนุมัติ ดำเนินโครงการในครั้งนี้ เป็นเส้นทางประธานสายตะวันออกเฉียงเหนือ จากสถานีชุมทางแก่งคอย - สถานีหนองคาย ระยะทางประมาณ 586 กิโลเมตร ที่มีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 40 ปี ซึ่งโครงสร้างทางอยู่ในสภาพเสื่อมโทรมมาก มีสภาพรางร้าว รางหัก และเกิดอุบัติเหตุขบวนรถตกรางบ่อยครั้ง จำเป็นต้องปรับปรุงเพื่อให้โครงสร้างทางรถไฟมีความมั่นคงแข็งแรงและเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ โดยเป็นการดำเนินการต่อเนื่องกับโครงการปรับปรุงทางระยะที่ 1 2 และ 3 ตามแผนแม่บทการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการปรับปรุง บูรณะทางรถไฟเพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยและลดต้นทุนการขนส่ง และสอดคล้องกับ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2551 ที่รับทราบ และอนุมัติตามมติคณะกรรมการพิจารณา ระบบรางและขนส่งมวลชน ซึ่งมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเปลี่ยนรางที่ทรุดโทรม และเสื่อมสภาพเพื่อลดอุบัติเหตุ จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟ แห่งประเทศไทยดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

2. สำหรับงบประมาณที่จะใช้จ่ายในการดำเนินงานของทั้ง 2 โครงการ เนื่องจาก เป็นวงเงินที่ค่อนข้างสูง ในการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายในแต่ละปีงบประมาณอาจมีข้อจำกัด ด้วยกรอบวงเงินงบประมาณ ทำให้ไม่สามารถให้การสนับสนุนงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย ของโครงการดังกล่าวได้ ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้ใช้จากเงินกู้ โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้พิจารณาจัดหาแหล่งเงินกู้ เงื่อนไขการกู้ และค้ำประกันเงินกู้ และเห็นควรให้การรถไฟ แห่งประเทศไทยเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชำระหนี้เงินกู้พร้อมดอกเบี้ย รวมถึง ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สุภักดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9480

โทรสาร 0 2618 5092