

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๐ไฟ๓๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๓

เรื่อง การพิจารณาทบทวนโครงการจัดการถักรตีสเซลไฟฟ้า น้ำหนักกตเพลาสุงสุด ๑๕ ตัน/เพล
จำนวน ๗ คัน และการจัดการถักรตีสเซลไฟฟ้า น้ำหนักกตเพลาสุงสุด ๒๐ ตัน/เพล จำนวน ๑๓ คัน
ของการรไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนมาก ที่ นร ๑๑๑๕/๔๔๕๖ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๒
๒. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๔๕๕ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๒
๓. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๔๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๗/๑๕๑๒
ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๓
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร ๐๗๑๑/๐๕๓
ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๒

ตามที่คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง
การพิจารณาทบทวนโครงการจัดการถักรตีสเซลไฟฟ้า น้ำหนักกตเพลาสุงสุด ๑๕ ตัน/เพล จำนวน ๗ คัน
และการจัดการถักรตีสเซลไฟฟ้า น้ำหนักกตเพลาสุงสุด ๒๐ ตัน/เพล จำนวน ๑๓ คัน ของการรไฟ
แห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๓ ลงมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอทั้ง ๒ ข้อ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๘๙ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๓) ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

29 ส.ย. 2553

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒-๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

[อุดมพร/K54-06-53]

28 ส.ย. 2553
.....
.....
.....
.....
.....
.....